



Institut für Qualitätssicherung und
Transparenz im Gesundheitswesen

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca)

Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen

Erstellt im Auftrag des
Gemeinsamen Bundesausschusses

Stand: 01. Oktober 2021

Impressum

Thema:

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen. Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca)

Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner:

Teresa Thomas, Janina Sternal, Günther Heller

Auftraggeber:

Gemeinsamer Bundesausschuss

Datum des Auftrags:

01. Juli 2021

Datum der Abgabe:

01. Oktober 2021

Herausgeber:

IQTIG – Institut für Qualitätssicherung
und Transparenz im Gesundheitswesen

Katharina-Heinroth-Ufer 1
10787 Berlin

Telefon: (030) 58 58 26-0
Telefax: (030) 58 58 26-999

info@iqtig.org

<https://www.iqtig.org>

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Abbildungsverzeichnis..... | 6 |
| Tabellenverzeichnis..... | 9 |
| Kurzfassung | 10 |
| 1 Auftragsverständnis | 11 |
| 2 Methodik | 12 |
| 2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software | 12 |
| 2.2 Datenbeschreibung | 14 |
| 3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen | 30 |
| 3.1 Zählweise OPS-Kode..... | 31 |
| 3.1.1 Keine Mindestmenge | 31 |
| 3.1.2 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen..... | 32 |
| 3.1.3 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen..... | 33 |
| 3.1.4 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen..... | 34 |
| 3.1.5 Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen..... | 35 |
| 3.1.6 Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen..... | 36 |
| 3.1.7 Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen..... | 37 |
| 3.1.8 Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen..... | 38 |
| 3.1.9 Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen..... | 39 |
| 3.1.10 Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen..... | 40 |
| 3.1.11 Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen..... | 41 |
| 3.1.12 Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen..... | 42 |
| 3.1.13 Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen..... | 43 |
| 3.1.14 Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen..... | 44 |
| 3.1.15 Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen..... | 45 |
| 3.1.16 Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen..... | 46 |
| 3.1.17 Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen..... | 47 |
| 3.2 Zählweise OP-Datum..... | 48 |
| 3.2.1 Keine Mindestmenge | 48 |
| 3.2.2 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen..... | 49 |
| 3.2.3 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen..... | 50 |

| | | |
|--------|---|----|
| 3.2.4 | Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen..... | 51 |
| 3.2.5 | Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen..... | 52 |
| 3.2.6 | Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen..... | 53 |
| 3.2.7 | Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen..... | 54 |
| 3.2.8 | Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen..... | 55 |
| 3.2.9 | Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen..... | 56 |
| 3.2.10 | Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen..... | 57 |
| 3.2.11 | Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen..... | 58 |
| 3.2.12 | Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen..... | 59 |
| 3.2.13 | Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen..... | 60 |
| 3.2.14 | Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen..... | 61 |
| 3.2.15 | Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen..... | 62 |
| 3.2.16 | Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen..... | 63 |
| 3.2.17 | Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen..... | 64 |
| 3.3 | Zählweise Fall | 65 |
| 3.3.1 | Keine Mindestmenge | 65 |
| 3.3.2 | Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen..... | 66 |
| 3.3.3 | Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen..... | 67 |
| 3.3.4 | Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen..... | 68 |
| 3.3.5 | Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen..... | 69 |
| 3.3.6 | Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen..... | 70 |
| 3.3.7 | Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen..... | 71 |
| 3.3.8 | Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen..... | 72 |
| 3.3.9 | Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen..... | 73 |
| 3.3.10 | Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen..... | 74 |
| 3.3.11 | Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen..... | 75 |
| 3.3.12 | Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen..... | 76 |
| 3.3.13 | Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen..... | 77 |
| 3.3.14 | Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen..... | 78 |
| 3.3.15 | Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen..... | 79 |
| 3.3.16 | Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen..... | 80 |
| 3.3.17 | Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen..... | 81 |

| | | |
|-----|--|-----|
| 4 | Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen | 82 |
| 4.1 | Zählweise OPS-Kode..... | 82 |
| 4.2 | Zählweise OP-Datum..... | 93 |
| 4.3 | Zählweise Fall..... | 104 |
| 5 | Diskussion..... | 115 |
| | Literatur..... | 116 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge..... | 31 |
| Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 32 |
| Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 33 |
| Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 34 |
| Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen | 35 |
| Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen | 36 |
| Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen | 37 |
| Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen | 38 |
| Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen | 39 |
| Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen | 40 |
| Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen | 41 |
| Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen | 42 |
| Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen | 43 |
| Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen | 44 |
| Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen | 45 |
| Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen | 46 |
| Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen | 47 |
| Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge.... | 48 |
| Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 49 |
| Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 50 |

| | |
|--|----|
| Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 51 |
| Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen | 52 |
| Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen | 53 |
| Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen | 54 |
| Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen | 55 |
| Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen | 56 |
| Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen | 57 |
| Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen | 58 |
| Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen | 59 |
| Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen | 60 |
| Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen | 61 |
| Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen | 62 |
| Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen | 63 |
| Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen | 64 |
| Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge.... | 65 |
| Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 66 |
| Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 67 |
| Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 68 |
| Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen | 69 |
| Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen | 70 |
| Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen | 71 |

| | |
|--|----|
| Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen | 72 |
| Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen | 73 |
| Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen | 74 |
| Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen | 75 |
| Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen | 76 |
| Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen | 77 |
| Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen | 78 |
| Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen | 79 |
| Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen | 80 |
| Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen | 81 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|---|-----|
| Tabelle 1: Eingeschlossene ICD-Kodes | 15 |
| Tabelle 2: Eingeschlossene OPS-Kodes | 15 |
| Tabelle 3: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 82 |
| Tabelle 4: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle..... | 83 |
| Tabelle 5: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle..... | 85 |
| Tabelle 6: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen..... | 87 |
| Tabelle 7: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle | 88 |
| Tabelle 8: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle | 90 |
| Tabelle 9: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 92 |
| Tabelle 10: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 93 |
| Tabelle 11: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle..... | 94 |
| Tabelle 12: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle..... | 96 |
| Tabelle 13: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen..... | 98 |
| Tabelle 14: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle | 99 |
| Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle | 101 |
| Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 103 |
| Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 104 |
| Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle..... | 105 |
| Tabelle 19: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle..... | 107 |
| Tabelle 20: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen..... | 109 |
| Tabelle 21: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle | 110 |
| Tabelle 22: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle | 112 |
| Tabelle 23: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 114 |

Kurzfassung

Hintergrund

Zur Unterstützung des G-BA bei seiner Entscheidungsfindung sowie der Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses (VerfO) wurde das IQTIG auf der Grundlage von § 137a Abs. 3 SGB V beauftragt, für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca) Datenanalysen zu Mindestmengen gemäß § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 SGB V durchzuführen. Als Entscheidungshilfe soll der Bericht den Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen ermöglichen.

Auftrag und Auftragsverständnis

Mit dem „Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGBV“ hat der G-BA das IQTIG am 1. Juli 2021 dazu veranlasst, die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen darzustellen und zu zeigen, wie viele und welche Krankenhausstandorte bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Hierbei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten dargestellt werden, um dem G-BA eine bestmögliche Grundlage für eine Nutzen-Aufwand-Abwägung bzw. zur Entscheidungsfindung zur Verfügung zu stellen.

Methodisches Vorgehen

Um die Folgenabschätzungen durchzuführen, werden Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (§21-Daten) aus dem Erfassungsjahr 2019 verwendet. Es werden Folgenabschätzungen für drei Zählweisen (OPS-Kode, OP-Datum und Fall) durchgeführt. Für jede Zählweise werden Simulationen für 16 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 110, 120, 130) durchgeführt.

Ergebnisse und Empfehlungen

Im Ergebnisteil wird dargestellt, wie viele Krankenhäuser bei der jeweiligen Mindestmenge bestehen bleiben und wie sich die Fahrzeiten und Wegstrecken durchschnittlich für Patientinnen und Patienten gegenüber der aktuellen Versorgungslage verändern. Diese Ergebnisse dienen zur Unterstützung des G-BA bei seiner Entscheidungsfindung.

Fazit und Ausblick

Es wurden insgesamt 48 Folgenabschätzungen für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca) durchgeführt.

1 Auftragsverständnis

Das IQTIG wurde vom Gemeinsamen Bundesausschuss (G-BA) in einem schriftlichen Verfahren am 1. Juli 2021 beauftragt, Datenanalysen für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca) zur Folgenabschätzung im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen durchzuführen.¹

Es sollen die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen dargestellt werden und gezeigt werden, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Dabei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten bundesweit dargestellt werden. Es sollen softwarebasierte Datenanalysen zur Abschätzung von Wegstreckenverlängerungen durchgeführt und dargestellt werden. Standortverteilungen, Fallzahlveränderungen je Krankenhausstandort und potenzielle Wegstreckenverlängerungen sollen in Abhängigkeit von zu simulierenden Mindestmengenhöhen ermittelt und tabellarisch sowie mithilfe von Geodarstellung sichtbar gemacht werden.

Zur Durchführung der Datenanalyse sollen Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (§21-Daten) aus dem letzten, vollständig verfügbaren Datenerhebungsjahr analysiert werden. In diesen Daten sind Krankenhausfälle und nicht Patientinnen oder Patienten abgebildet. Es können also mehrere Krankenhausfälle, die auf dieselbe Patientin bzw. denselben Patienten zurückgehen, enthalten sein. Pro Fall können weiterhin mehrere mindestmengenrelevante Operationen und/oder OPS-Kodes in den Daten enthalten sein. In den Datenanalysen werden drei verschiedene Zählweisen berücksichtigt (vgl. Abschnitt 2.2). Wird im Bericht von Patientinnen und Patienten gesprochen, sind alle Zählweisen gemeint. Sofern es erforderlich ist, wird die differenzierte Zählweise benannt.

Unter Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der „Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses (VerfO)² sollen die Analysen dazu dienen, dem G-BA Entscheidungshilfen zum Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge an die Hand zu geben sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen zu ermöglichen. Für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms sollen je Zählweise Simulationen für 16 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 110, 120, 130) durchgeführt werden.

¹ Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca) zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGB V. Vom 01. Juli 2021.

² Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses. In der Fassung vom 18. Dezember 2008, zuletzt geändert durch den Beschluss vom 1. April 2021, in Kraft getreten am 3. August 2021. URL: <https://www.g-ba.de/richtlinien/42/> (abgerufen am 25.08.2021).

2 Methodik

2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software

Der verwendete „Krankenhaus-Versorgungs-Simulator“ (KHSIM) der trinovis GmbH leitet aus einem vorgegebenen Mindestmengen-Fallvolumen ab, welche und wie viele Krankenhausstandorte von der Versorgung nach der Einführung dieser konkreten Mindestmenge ausgeschlossen würden. Dabei werden auch sekundäre Umverteilungen berücksichtigt, indem die in den zu schließenden Krankenhausstandorten versorgten Patientinnen und Patienten auf umliegende Krankenhäuser umverteilt werden. Der Algorithmus der Software „verlegt“ Patientinnen und Patienten aus Krankenhäusern unterhalb einer simulierten Mindestmenge in den jeweils nächstgelegenen Krankenhausstandort. Grundlage für die Ermittlung des Standortes der Patientinnen bzw. Patienten ist die in den §21-Daten angegebene fünfstellige Postleitzahl (PLZ5), die dem Hauptwohnsitz der entsprechenden versicherten Person entspricht. Der KHSIM schließt bei jedem Szenario einer Mindestmenge die Krankenhäuser stets schrittweise aus und verlegt deren Patientinnen und Patienten in die nächstgelegenen Einrichtungen. Das heißt, dass ab einer Mindestmenge von 1 in Einerschritten ansteigend bis zur angegebenen Mindestmenge iterativ umverteilt wird. Die Umverteilung beginnt mit dem Krankenhausstandort mit der geringsten Fallzahl und wird so oft durchgeführt, bis alle Fälle in Einrichtungen umverteilt wurden, dass alle verbliebenen Krankenhäuser die festgelegte Mindestmenge erfüllen. Die sekundäre Umverteilung führt demnach zu niedrigeren Ausschlüssen anhand der Mindestmenge, als die Fallzahlen vor der Umverteilung erwarten lassen.

Maßgeblich für die Identifizierung von relevanten Patientinnen und Patienten ist die Kodierung eines ICD-Kodes aus Tabelle 1 als Hauptdiagnose in Verbindung mit einem OPS-Kode aus Tabelle 2. Zunächst wird die aktuelle Versorgungslage gemäß ICD-Kodes und OPS-Kodes (vgl. Tabelle 1 und Tabelle 2) ohne Umverteilung dargestellt. Die Simulationen werden mit den drei folgenden Zählweisen durchgeführt:

Zählweise OPS-Kode

Innerhalb der identifizierten Behandlungsfälle pro Standort zählt jeder verschlüsselte OPS-Kode aus Tabelle 2 als eine erbrachte Leistung zur Erfüllung der Mindestmenge.

Zählweise OP-Datum

Zur Ermittlung der Leistungsmenge pro Standort werden ggf. mehrere OPS-Kodes der Tabelle 2 je Operation (OP-Datum) nur einmal gezählt. Unabhängig von der Anzahl unterschiedlicher OPS-Kodes gilt eine Operation als eine erfüllte Leistung im Sinne der Mindestmenge. Wenn mehrere Operationen während desselben stationären Aufenthalts an verschiedenen Tagen stattfinden, werden sie einzeln gezählt.

Zählweise Fall

Zur Ermittlung der Leistungsmenge pro Standort werden alle während eines stationären Aufenthaltes (Behandlungsfall) verschlüsselten OPS-Kodes der Tabelle 2 als eine erbrachte Leistung im Sinne der Mindestmenge gezählt.

Es werden für alle drei Zählweisen die Auswirkungen möglicher Mindestmengen (10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 110, 120, 130) in Bezug auf Krankenhausstandorte durch simulierte Umverteilungen ermittelt und dargestellt. Bei allen drei Zählweisen wird jede Körperseite als eigene erbrachte Mindestmengenleistung gewertet. Bei der Kodierung „beidseitig“ wird die Leistung doppelt gezählt.

Im Rahmen der hier durchgeführten Analysen wird ausgewiesen, welche Einrichtungen nach dieser simulierten Umverteilung in der Versorgung verbleiben und welche Fallzahlen in den verbleibenden Einrichtungen zu erwarten wären. Darüber hinaus werden Änderungen der Fahrzeiten wie auch der Wegstrecken nach der o. g. simulierten Umverteilung berechnet und tabellarisch ausgewiesen.

Laut den Angaben der trinovis GmbH beruht die Fahrzeitberechnung von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten auf der Systematik von achtstelligen Postleitzahlgebieten (PLZ8). Die eingesetzte Raumordnungssystematik PLZ8 der Firma microm GmbH gliedert Deutschland in 82.974 Raumeinheiten. Die kleinräumig eingesetzten Raumeinheiten sind auf eine möglichst geringe und gleichmäßige Anzahl von Haushalten optimiert, wodurch sie sich optimal für eine möglichst punktgenaue Fahrzeitenberechnung anbieten. Sie orientieren sich sowohl an den Gebietsgrenzen der allgemeinen Verwaltungsgliederung (Gemeinden) als auch an den Grenzen der Zustellbezirke der Deutschen Post (Postleitzahlgebiete).

Zur Berechnung der Fahrzeiten von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten wird zunächst innerhalb jeder PLZ8-Einheit ein Mittelpunkt als Ausgangspunkt der jeweiligen Fahrt festgelegt. Da eine Raumeinheit gerade in ländlichen Regionen auch teilweise unbewohnte Gebiete umfassen kann, ist es von großer Bedeutung, die simulierte Fahrt an zentralen, bewohnten, klar definierten Ausgangspunkten zu beginnen. Zu diesem Zweck wurden als Mittelpunkte der PLZ8 jeweils die Punkte mit der größten Besiedlungsdichte gewählt, sodass eine entsprechend PLZ8 berechnete Fahrzeit als diejenige Fahrzeit betrachtet werden kann, die für den größten Einwohneranteil der PLZ8 gilt. Als Kriterium dafür wurden die PLZ8 in Rasterabschnitte unterteilt und lokale Häufungen von Hausnummer-Segmenten bestimmt. Sofern eine Häufung bestimmt werden konnte, wurde innerhalb des Rastersegments der Punkt als Startpunkt gewählt, der bezogen auf den geografischen Schwerpunkt der PLZ8 möglichst zentral liegt. Konnte keine signifikante Häufung ermittelt werden, wurde der geografische Schwerpunkt als Startpunkt festgelegt.

Die Fahrzeiten stellen immer PKW-Fahrzeiten dar. Als Kartenmaterial werden in dem Fahrzeitenmodell die aktuellen Navigationsdaten von HERE (ehemals NAVTEQ) eingesetzt. Dabei handelt es sich um hochwertige, navigationsfähige Straßendaten, die je nach Verkehrsinfrastruktur, Topografie und durchschnittlicher Verkehrslage für fünf verschiedene Straßenkategorien (Autobahnen, Bundes-, Land- und Stadtstraßen sowie Fähren) verschiedene Geschwindigkeitsklassen liefern. Für jede individuelle Straße ergibt sich aus den Geschwindigkeitsklassen ein PKW-Refere-

renzprofil. Der Routing-Algorithmus RWNet nutzt diese Straßensegmente und deren Geschwindigkeitsklassen in Verbindung mit dem PKW-Referenzprofil und bestimmt die schnellste Route vom Startpunkt zum Krankenhausstandort. Dabei handelt es sich um ein Offline-Verfahren, das unabhängig von temporären Verkehrssituationen arbeitet. Die ermittelte Fahrzeit ist als durchschnittliche PKW-Fahrzeit auf der schnellsten Route zu interpretieren. Das verwendete Fahrzeitenmodell ist demnach ein Fahrzeitenmodell mit festen Referenzprofilen je Straßentyp, die jährlich aktualisiert werden.

Um bei der Berechnung der Entfernungen bzw. Fahrzeiten der Patientinnen und Patienten in den §21-Daten von den PLZ5 der Versicherten zu den PLZ8 im KHSIM zu gelangen, wurden in einem ersten Schritt Bevölkerungsanteile von PLZ8 pro PLZ5 gebildet. Anschließend wurde die Menge der Patientinnen und Patienten innerhalb eines PLZ5 mit diesen Anteilen multipliziert, um auf eine nach der Bevölkerungsdichte gewichtete Anzahl von Patientinnen und Patienten je PLZ8 zu gelangen. Die Multiplikation dieser Werte mit den vom KHSIM ausgegebenen Entfernungen bzw. Fahrzeiten für jede PLZ8 ergibt die geschätzten Wegstrecken und die neuen, erforderlichen Fahrzeiten für Patientinnen und Patienten zum nächsten behandelnden Standort. Differenzen dieser Wegstrecken bzw. Fahrzeiten vor und nach einer Umverteilung ergeben die beauftragten „veränderten Entfernungen bzw. Fahrzeiten“.

2.2 Datenbeschreibung

Für die Analyse der Daten im Bereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms wurden die erforderlichen §21-Daten vom InEK angefordert.

Für die Darstellung der Folgenabschätzungen wurden Daten von vollstationären, DRG-abgerechneten Fällen von Erwachsenen (ab 18 Jahren) angefragt, welche einen ICD-Kode als Hauptdiagnose entsprechend Tabelle 1 erhalten haben, in Verbindung mit einem OPS-Kode entsprechend Tabelle 2 und deren Entlassungsdatum im Jahr 2019 lag. Für die Modellierungen wurden drei verschiedene Zählweisen aufbereitet:

Zählweise OPS-Kode: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 14.184 Fälle aus insgesamt 328 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 428 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 43 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 20,5). Für 49 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Zählweise OP-Datum: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 13.765 Fälle aus insgesamt 328 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 420 Operationen erbracht. Im Durchschnitt wurden 42 Operationen pro Krankenhausstandort erbracht (der Median liegt bei 20). Für 45 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Zählweise Fall: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 13.628 Fälle aus insgesamt 600 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 416 Patientinnen und Patienten behandelt. Im Durchschnitt wurden 42 Fälle pro Krankenhausstandort behandelt (der Median liegt bei 20). Für 44 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Tabelle 1: Eingeschlossene ICD-Kodes

| ICD-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| C34.0 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Hauptbronchus * Carina tracheae * Hilus (Lunge) |
| C34.1 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Oberlappen (-Bronchus) |
| C34.2 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Mittellappen (-Bronchus) |
| C34.3 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Unterlappen (-Bronchus) |
| C34.8 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Bronchus und Lunge, mehrere Teilbereiche überlappend |
| C34.9 | Bösartige Neubildung der Bronchien und der Lunge * Bronchus oder Lunge, nicht näher bezeichnet |
| C78.0 | Sekundäre bösartige Neubildung der Atmungs- und Verdauungsorgane * Sekundäre bösartige Neubildung der Lunge |

Tabelle 2: Eingeschlossene OPS-Kodes

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|--|
| 5-323.41 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, offen chirurgisch * Ohne Lymphadenektomie |
| 5-323.42 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, offen chirurgisch * Mit Entfernung einzelner Lymphknoten |
| 5-323.43 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, offen chirurgisch * Mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-323.51 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, thorakoskopisch * Ohne Lymphadenektomie |
| 5-323.52 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, thorakoskopisch * Mit Entfernung einzelner Lymphknoten |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-323.53 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Segmentresektion, thorakoskopisch * Mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-323.61 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, offen chirurgisch * Ohne Lymphadenektomie |
| 5-323.62 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, offen chirurgisch * Mit Entfernung einzelner Lymphknoten |
| 5-323.63 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, offen chirurgisch * Mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-323.71 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, thorakoskopisch * Ohne Lymphadenektomie |
| 5-323.72 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, thorakoskopisch * Mit Entfernung einzelner Lymphknoten |
| 5-323.73 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Bisegmentresektion, thorakoskopisch * Mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-323.x1 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Sonstige * Ohne Lymphadenektomie |
| 5-323.x2 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Sonstige * Mit Entfernung einzelner Lymphknoten |
| 5-323.x3 | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * Sonstige * Mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-323.y | Segmentresektion und Bisegmentresektion der Lunge * N.n.bez. |
| 5-324.21 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.22 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.23 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.2x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Sonstige |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|--|
| 5-324.31 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.32 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.33 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.34 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.3x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Sonstige |
| 5-324.61 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie, einseitig ohne radikale Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.62 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie, einseitig ohne radikale Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.6x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie, einseitig ohne radikale Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Sonstige |
| 5-324.71 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie, einseitig mit radikaler Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.7x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie, einseitig mit radikaler Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Sonstige |
| 5-324.81 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.8x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Sonstige |
| 5-324.91 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.9x | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, thorakoskopisch * Sonstige |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-324.a1 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.a2 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.a3 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.a4 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.a5 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit Bifurkationsresektion |
| 5-324.ax | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie ohne radikale Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Sonstige |
| 5-324.b1 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.b2 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.b3 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.b4 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.b5 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Mit Bifurkationsresektion |
| 5-324.bx | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit radikaler Lymphadenektomie, offen chirurgisch * Sonstige |
| 5-324.x1 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Ohne bronchoplastische oder angioplastische Erweiterung |
| 5-324.x2 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit bronchoplastischer Erweiterung |
| 5-324.x3 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit angioplastischer Erweiterung |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-324.x4 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung |
| 5-324.x5 | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Bifurkationsresektion |
| 5-324.xx | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Sonstige |
| 5-324.y | Einfache Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * N.n.bez. |
| 5-325.01 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Ge- fäßresektion intraperikardial |
| 5-325.02 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Peri- kardresektion |
| 5-325.03 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Vor- hofresektion |
| 5-325.04 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Brust- wandresektion |
| 5-325.05 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.06 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Öso- phagusresektion |
| 5-325.07 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Re- sektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.08 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Re- sektion an mehreren Organen |
| 5-325.0x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Sonstige |
| 5-325.11 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.12 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobekto- mie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Perikardresektion |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.13 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.14 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.15 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.16 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.17 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.18 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.1x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Sonstige |
| 5-325.21 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.22 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Perikardresektion |
| 5-325.23 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.24 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.25 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.26 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Ösophagusresektion |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.27 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.28 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.2x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Sonstige |
| 5-325.31 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.32 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Perikardresektion |
| 5-325.33 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.34 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.35 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.36 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.37 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.38 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.3x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Sonstige |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.41 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.42 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Perikardresektion |
| 5-325.43 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.44 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.4x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Lobektomie mit Bifurkationsresektion * Sonstige |
| 5-325.51 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.52 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Perikardresektion |
| 5-325.53 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.54 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.55 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.56 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.57 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.58 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.5x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie ohne broncho- oder angioplastische Erweiterung * Sonstige |
| 5-325.61 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.62 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Perikardresektion |
| 5-325.63 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.64 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.65 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.66 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.67 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.68 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.6x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer Erweiterung (Bronchusmanschette) * Sonstige |
| 5-325.71 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.72 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Perikardresektion |
| 5-325.73 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.74 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.75 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.76 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.77 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.78 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.7x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit angioplastischer Erweiterung (Gefäßmanschette) * Sonstige |
| 5-325.81 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.82 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Perikardresektion |
| 5-325.83 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.84 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.85 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.86 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.87 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.88 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Mit Resektion an mehreren Organen |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|--|
| 5-325.8x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit bronchoplastischer und angioplastischer Erweiterung (Bronchus- und Gefäßmanschette) * Sonstige |
| 5-325.91 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.92 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Perikardresektion |
| 5-325.93 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.94 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.95 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.96 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.97 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-325.98 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.9x | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Bilobektomie mit Bifurkationsresektion * Sonstige |
| 5-325.x1 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-325.x2 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Perikardresektion |
| 5-325.x3 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Vorhofresektion |
| 5-325.x4 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Brustwandresektion |
| 5-325.x5 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-325.x6 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Ösophagusresektion |
| 5-325.x7 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Resektion an der Wirbelsäule |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-325.x8 | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-325.xx | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * Sonstige * Sonstige |
| 5-325.y | Erweiterte Lobektomie und Bilobektomie der Lunge * N.n.bez. |
| 5-327.0 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie ohne radikale Lymphadenektomie |
| 5-327.1 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-327.2 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion, ohne radikale Lymphadenekto- mie |
| 5-327.3 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion, mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-327.4 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie ohne radikale Lymphadenektomie |
| 5-327.5 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit radikaler Lymphadenektomie |
| 5-327.7 | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion, mit radikaler Lympha- denektomie |
| 5-327.x | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige |
| 5-327.y | Einfache (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * N.n.bez. |
| 5-328.01 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.02 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Perikardresektion |
| 5-328.03 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.04 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Brustwandresektion |
| 5-328.05 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-328.06 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Ösophagusresektion |
| 5-328.07 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Resektion an der Wirbelsäule |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-328.08 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-328.0x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie* Pneum(on)ektomie * Sonstige |
| 5-328.11 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.12 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Perikardresektion |
| 5-328.13 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.14 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Brustwandresektion |
| 5-328.15 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-328.16 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Ösophagusresektion |
| 5-328.17 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-328.18 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-328.1x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Sonstige |
| 5-328.21 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.22 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Perikardresektion |
| 5-328.23 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.2x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Sonstige |
| 5-328.31 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.32 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Perikardresektion |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-328.33 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.34 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Brustwandresektion |
| 5-328.35 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-328.36 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Ösophagusresektion |
| 5-328.37 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-328.38 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-328.3x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie * Sonstige |
| 5-328.41 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.42 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Perikardresektion |
| 5-328.43 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.44 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Brustwandresektion |
| 5-328.45 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-328.46 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Ösophagusresektion |
| 5-328.47 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-328.48 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-328.4x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie als Manschettenpneumektomie * Sonstige |
| 5-328.51 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Gefäßresektion intraperikardial |

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|---|
| 5-328.52 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Perikardresektion |
| 5-328.53 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.5x | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit gegenseitiger Lungenresektion * Sonstige |
| 5-328.6 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Pleuropneum(on)ektomie mit Zwerchfell- und Perikardresektion |
| 5-328.x1 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Gefäßresektion intraperikardial |
| 5-328.x2 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Perikardresektion |
| 5-328.x3 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Vorhofresektion |
| 5-328.x4 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Brustwandresektion |
| 5-328.x5 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Zwerchfellresektion |
| 5-328.x6 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Ösophagusresektion |
| 5-328.x7 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Resektion an der Wirbelsäule |
| 5-328.x8 | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Mit Resektion an mehreren Organen |
| 5-328.xx | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * Sonstige * Sonstige |
| 5-328.y | Erweiterte (Pleuro-)Pneum(on)ektomie * N.n.bez. |

3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen

In den folgenden Abschnitten werden die Folgenabschätzungen von Mindestmengen aufgezeigt. Dabei werden die Mindestmengen mit einem Fallvolumen von 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 75, 80, 90, 100, 110, 120 und 130 für die Zählweisen OPS-Kode, OP-Datum und Fall dargestellt.

3.1 Zählweise OPS-Kode

3.1.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 328 Kliniken mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms erbracht (vgl. Abbildung 1). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 23 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 22 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

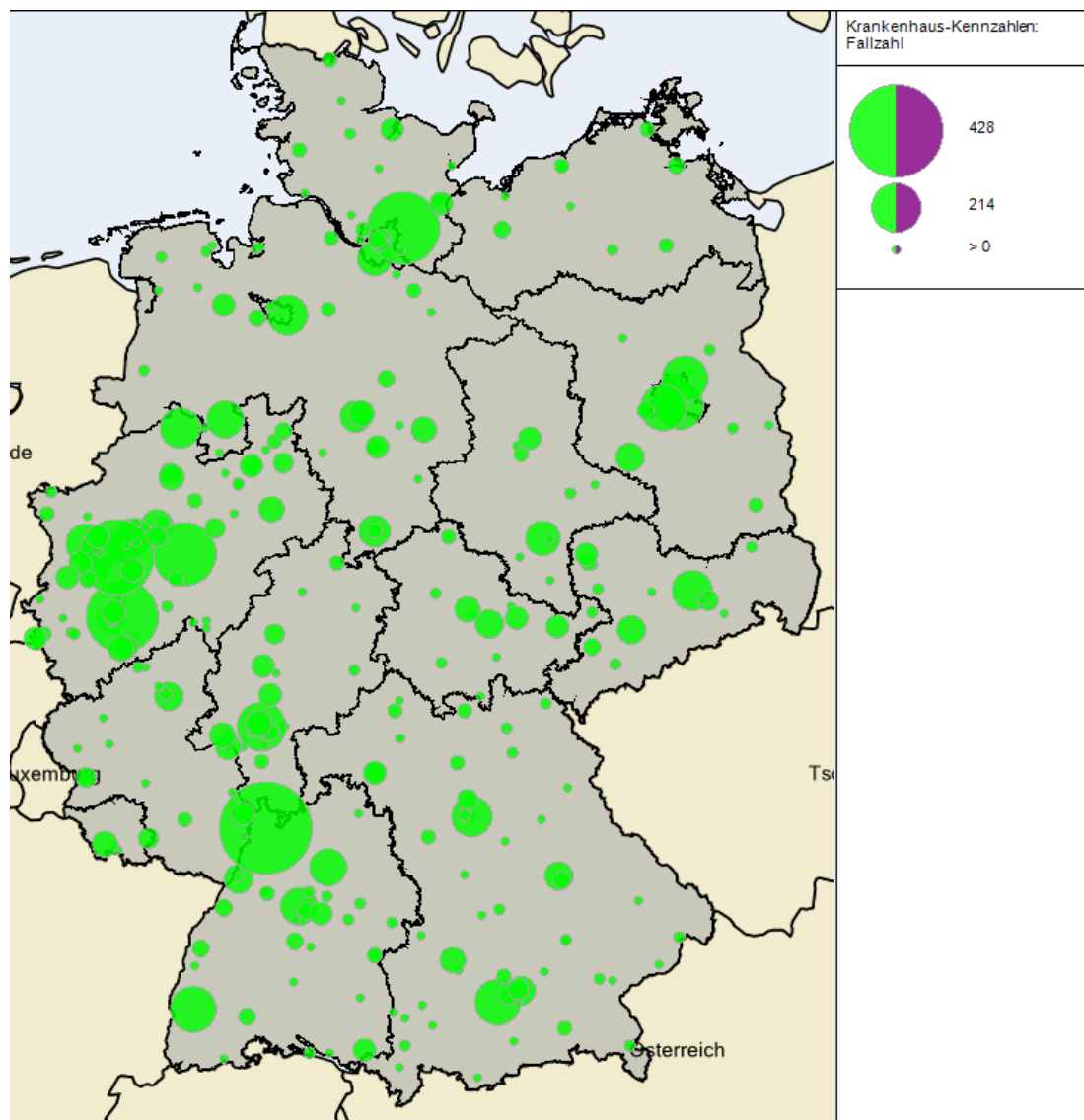


Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.1.2 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 105 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 223 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 2). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 26 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 26 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 4 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

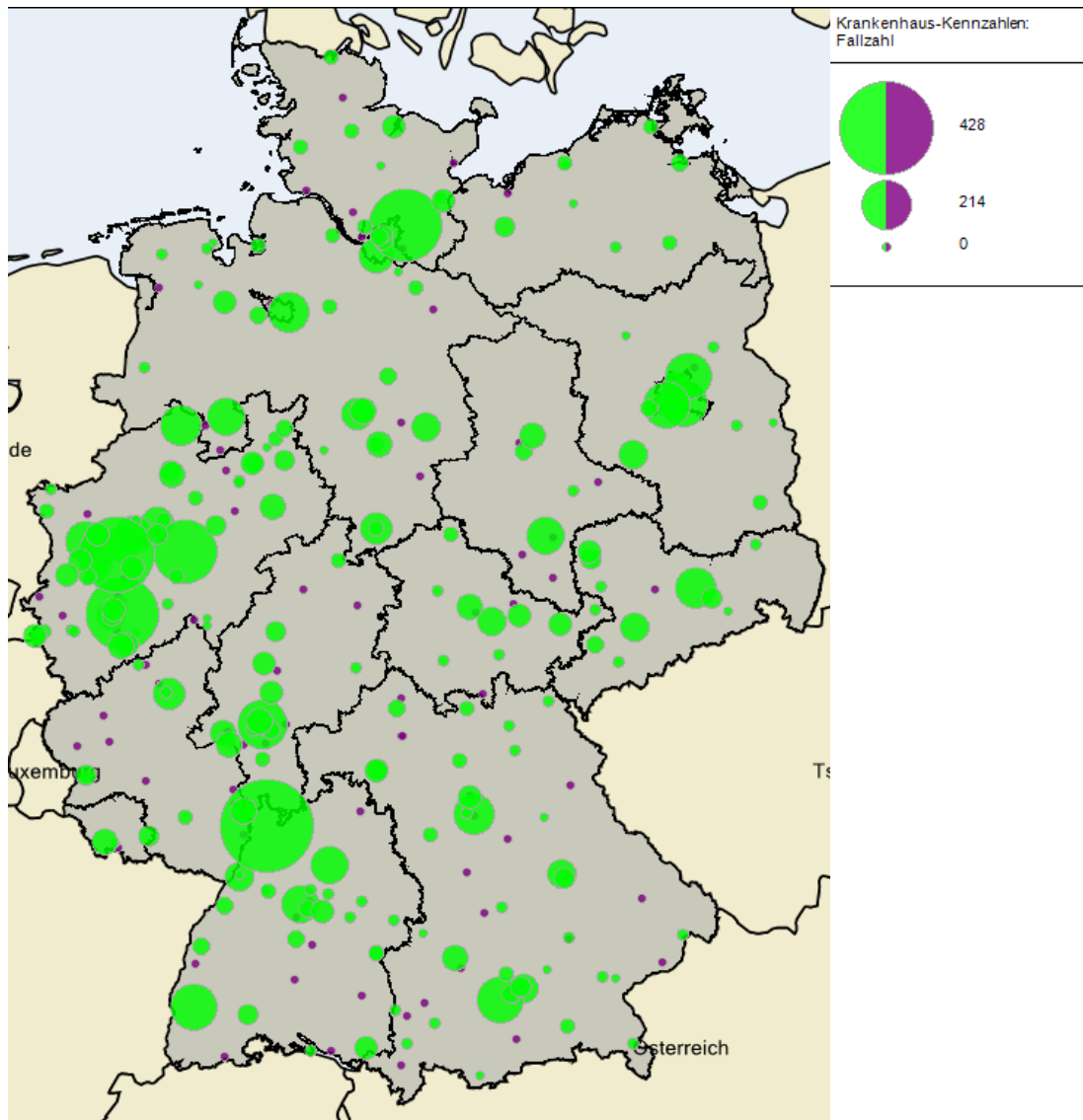


Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.1.3 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 24 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 199 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 3). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 26 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 27 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 5 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

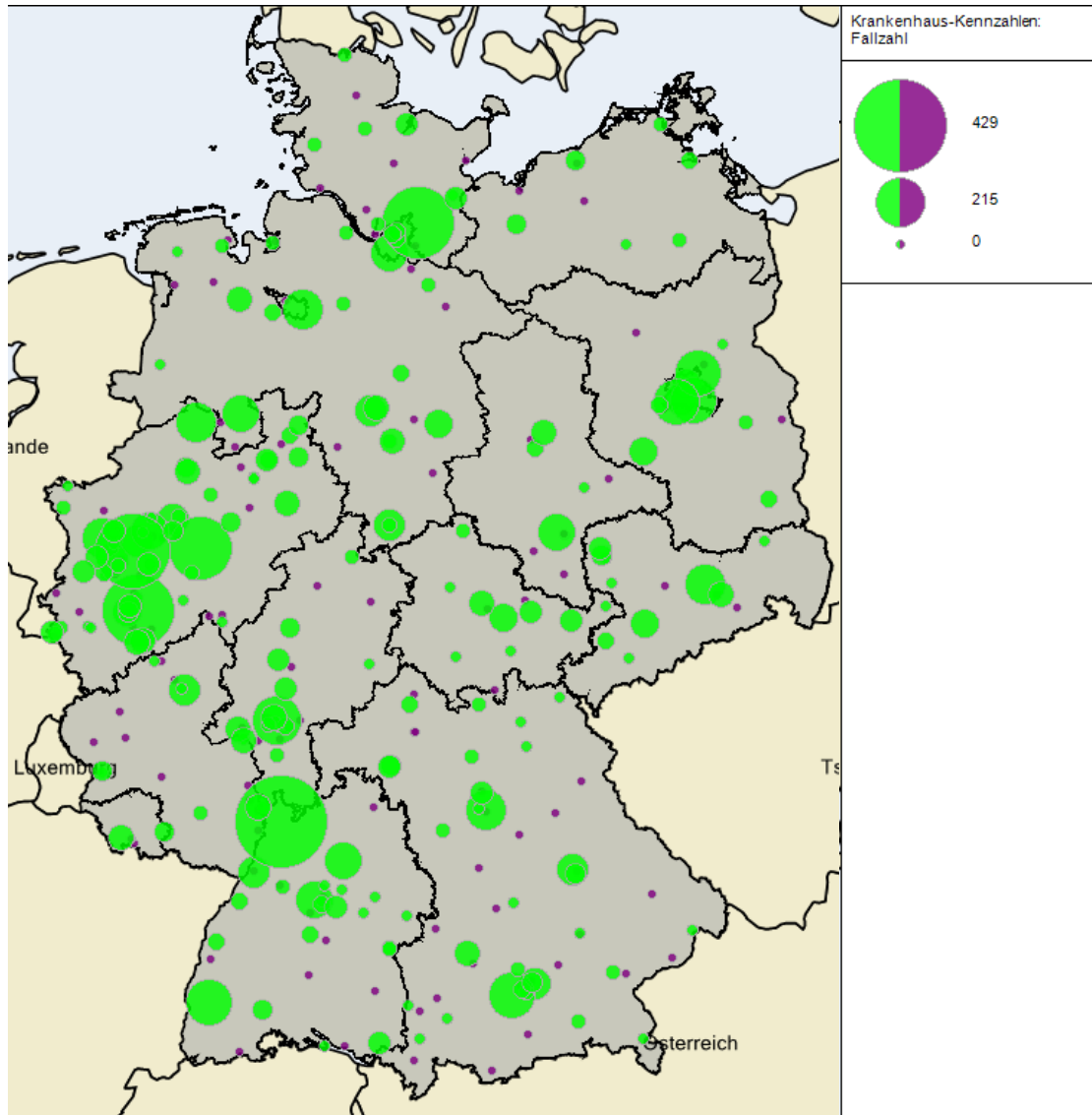


Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.1.4 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 17 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 182 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 4). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 27 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 28 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 6 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

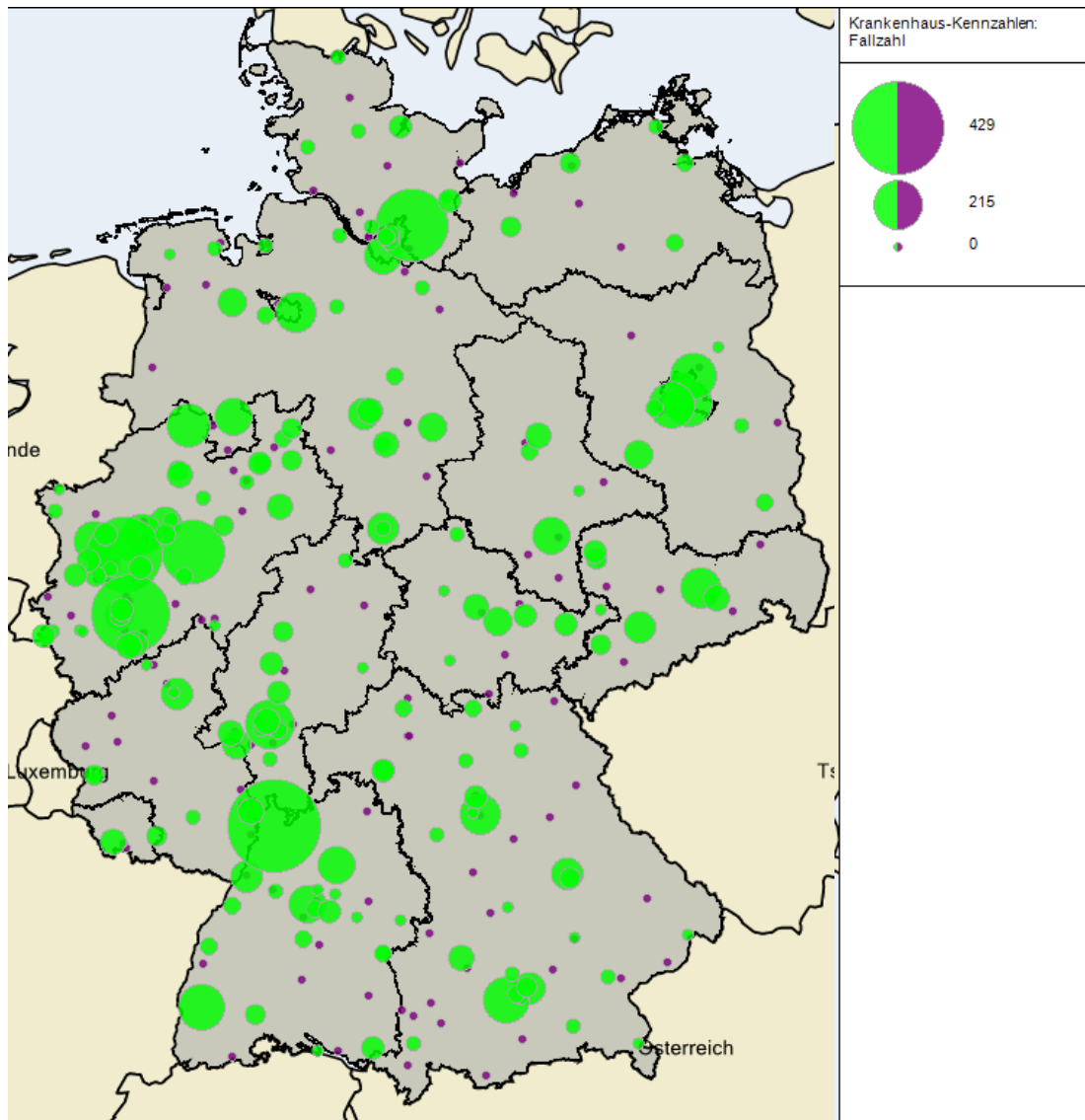


Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.1.5 Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 25 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 16 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 166 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 5). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 27 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 29 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 7 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

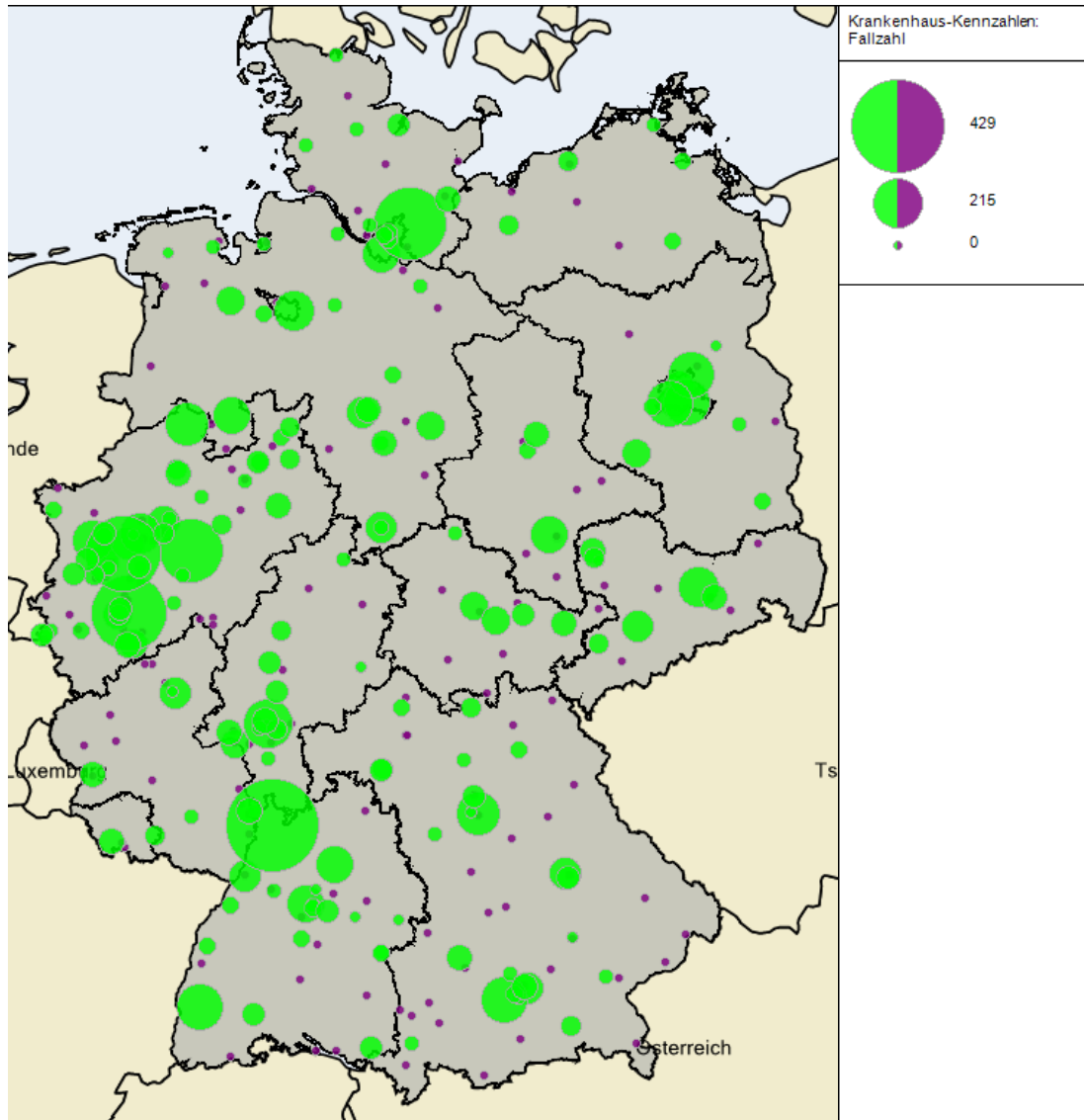


Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

3.1.6 Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 30 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 153 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 6). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 28 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 31 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 9 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

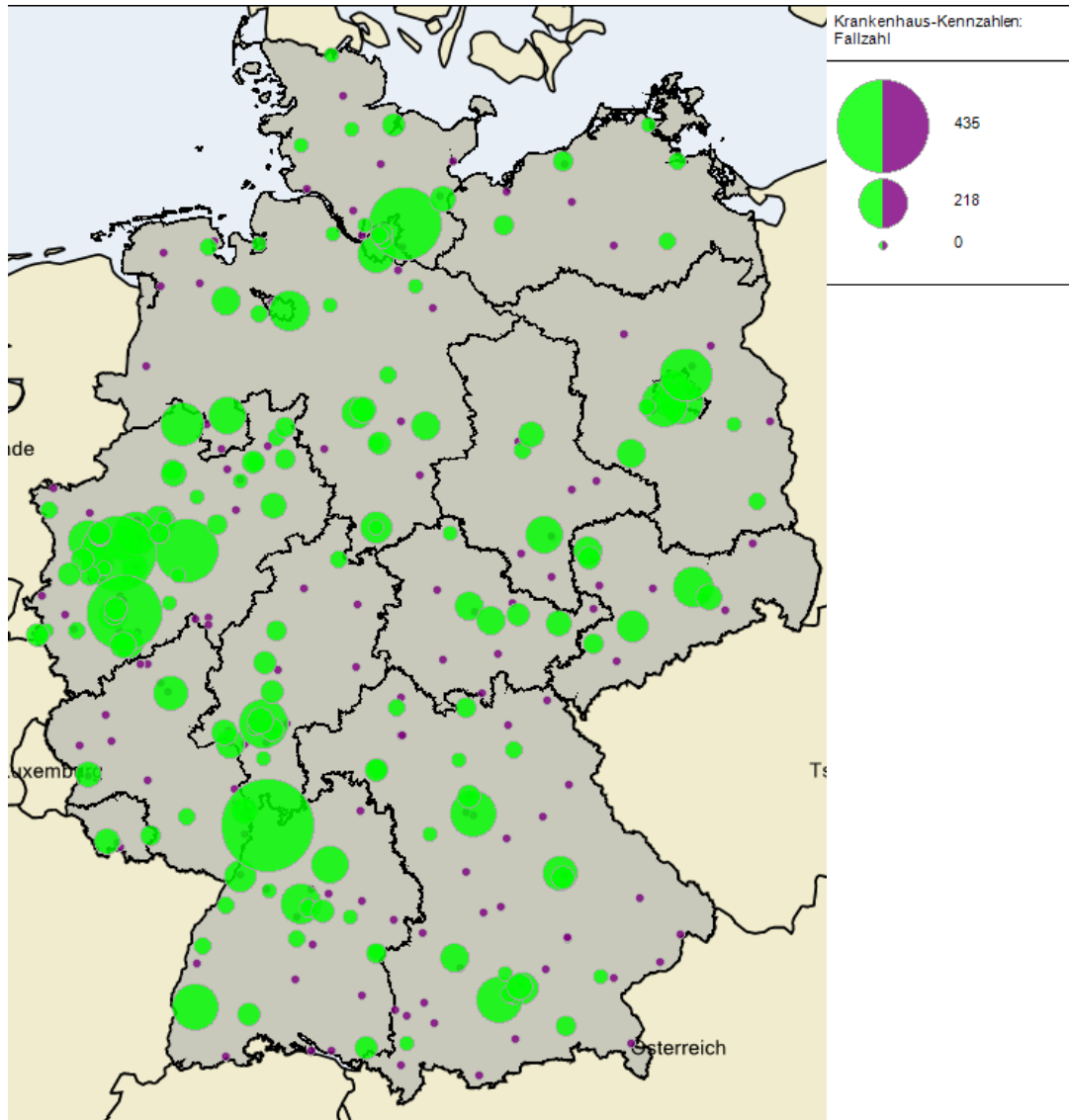


Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

3.1.7 Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 40 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 23 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 130 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 7). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 29 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 32 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 10 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

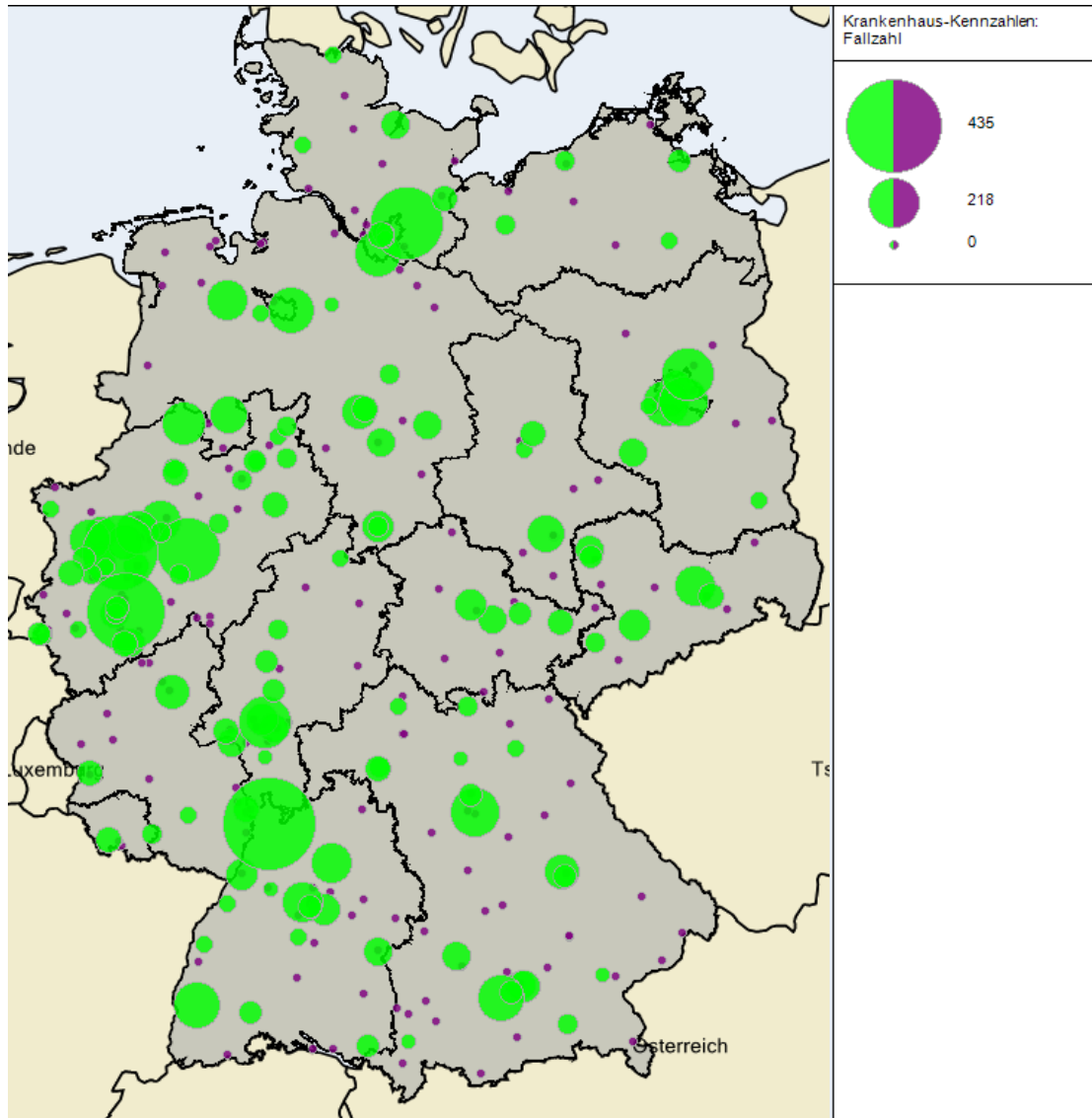


Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

3.1.8 Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 50 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 17 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 113 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 8). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 31 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 35 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 13 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

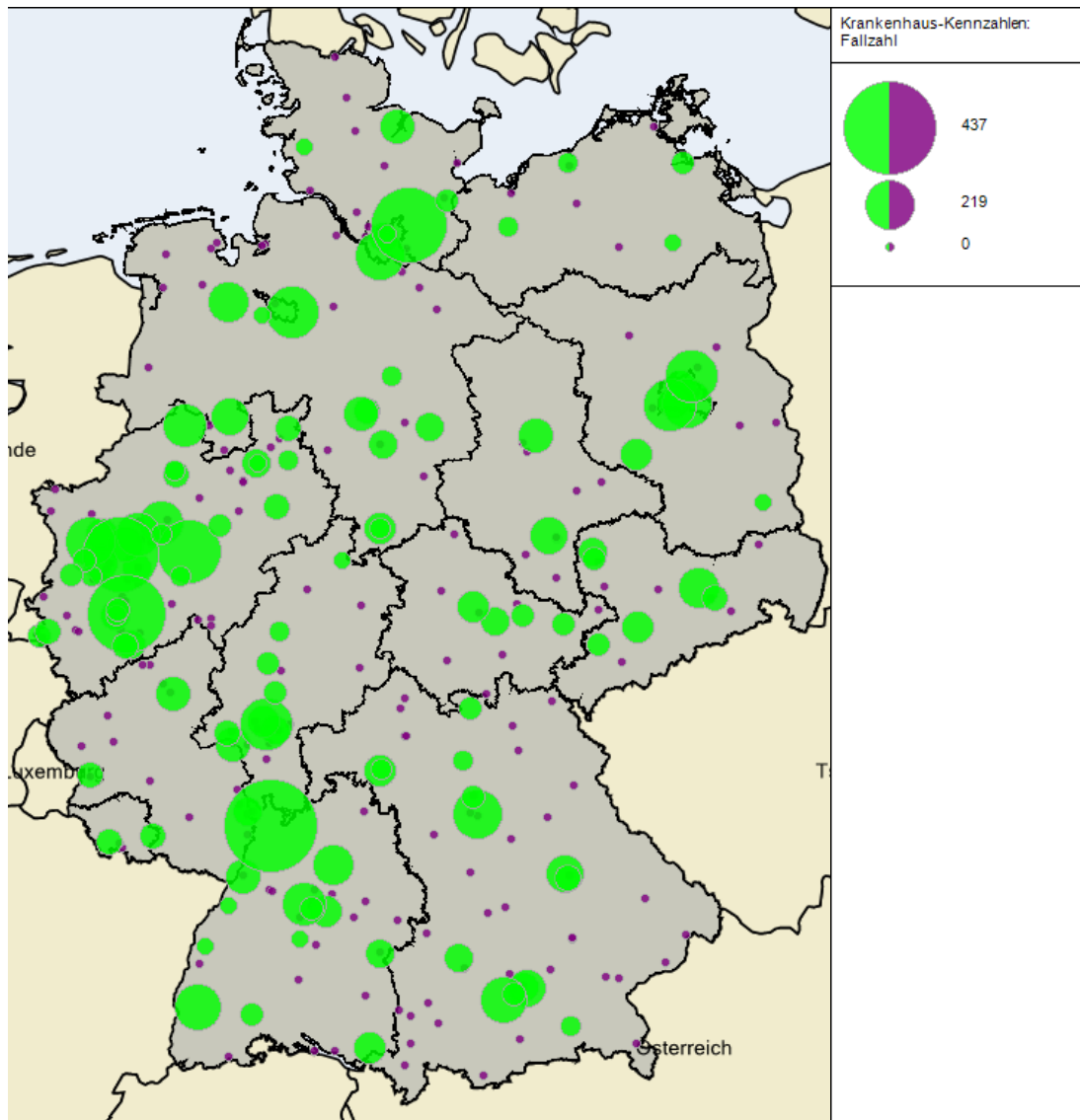


Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

3.1.9 Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 60 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 104 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 9). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 32 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 37 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 15 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

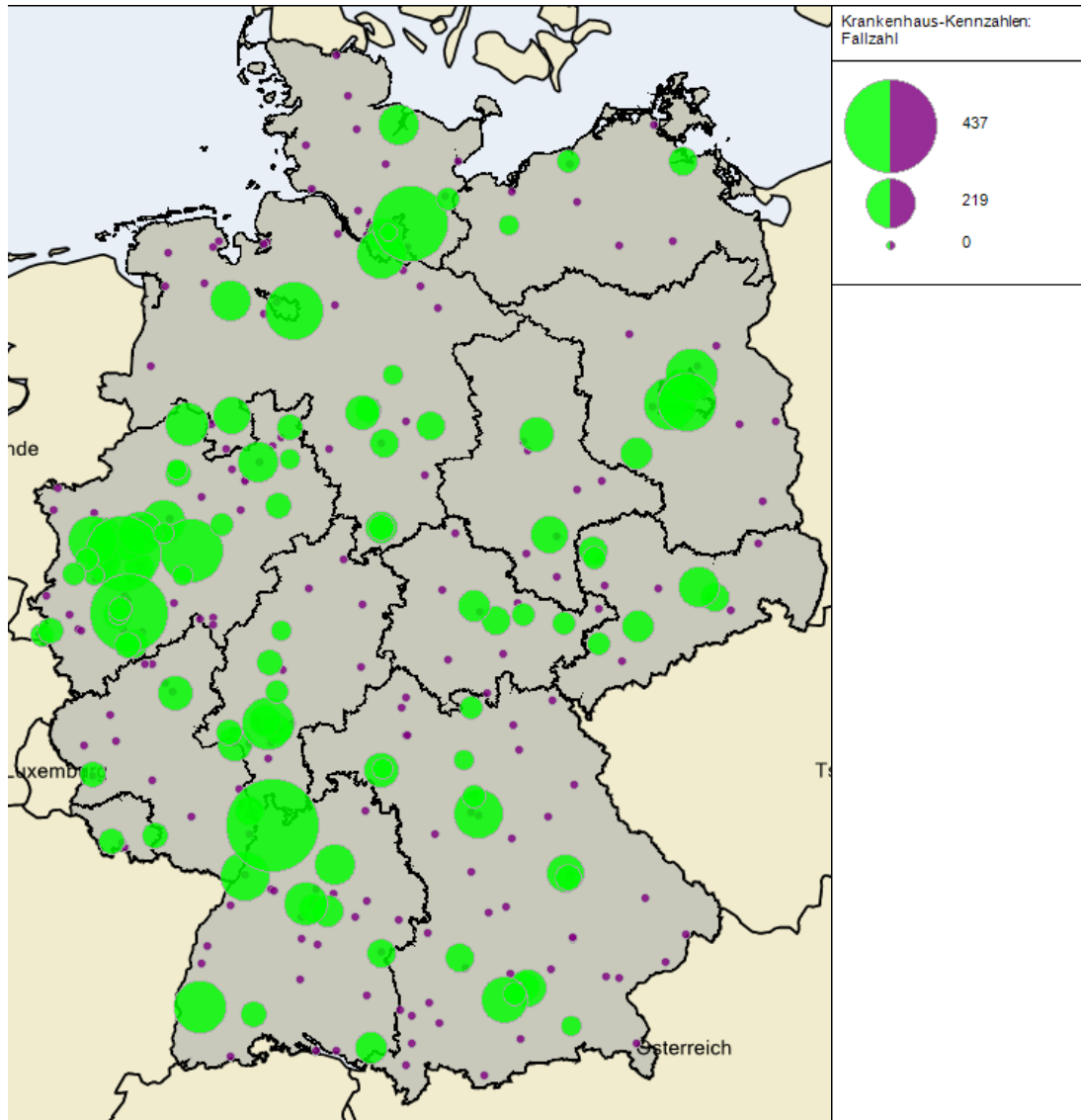


Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

3.1.10 Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 70 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 96 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 10). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 33 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 39 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 17 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

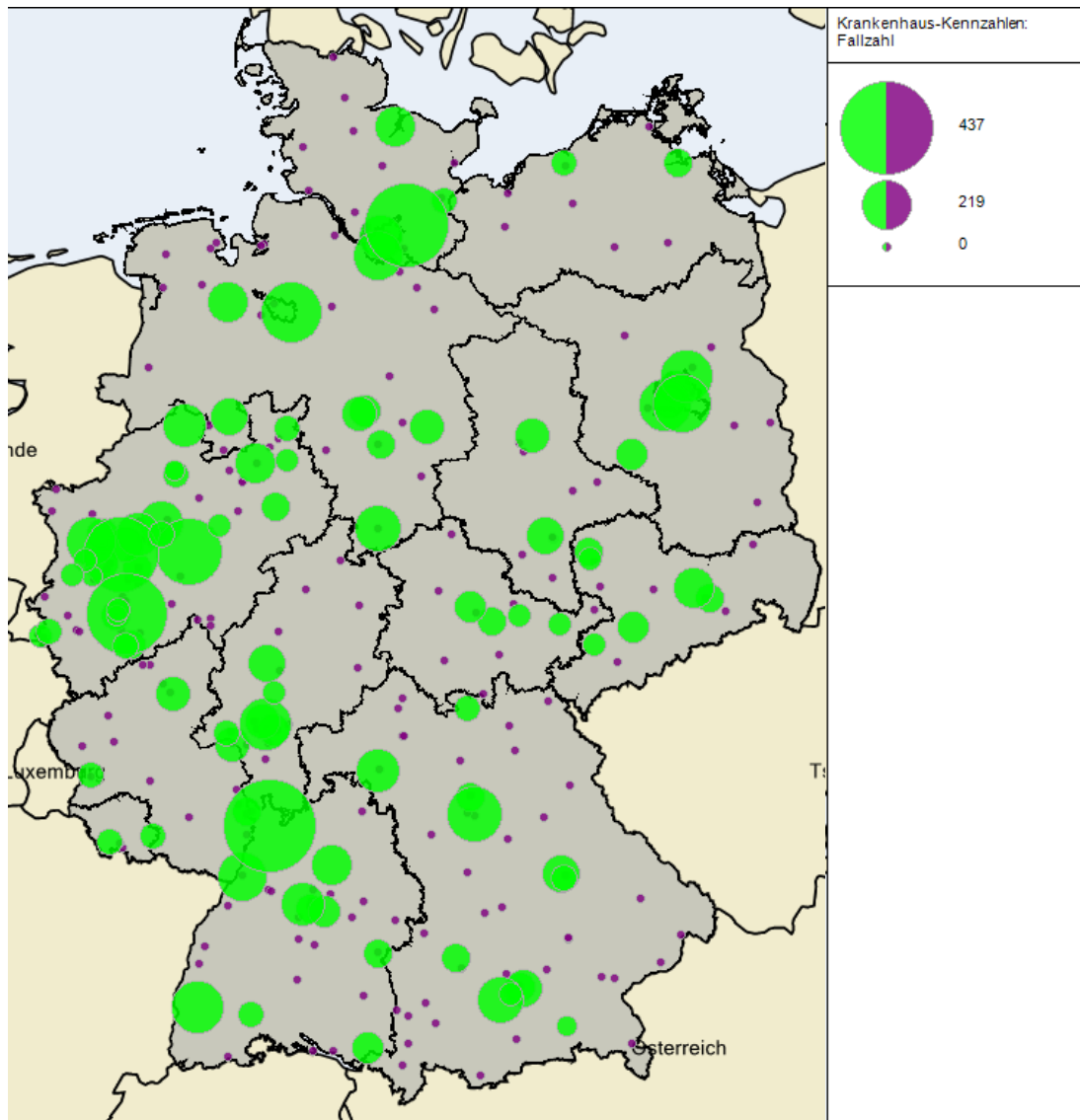


Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

3.1.11 Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 75 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 93 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 11). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 33 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 40 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 18 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

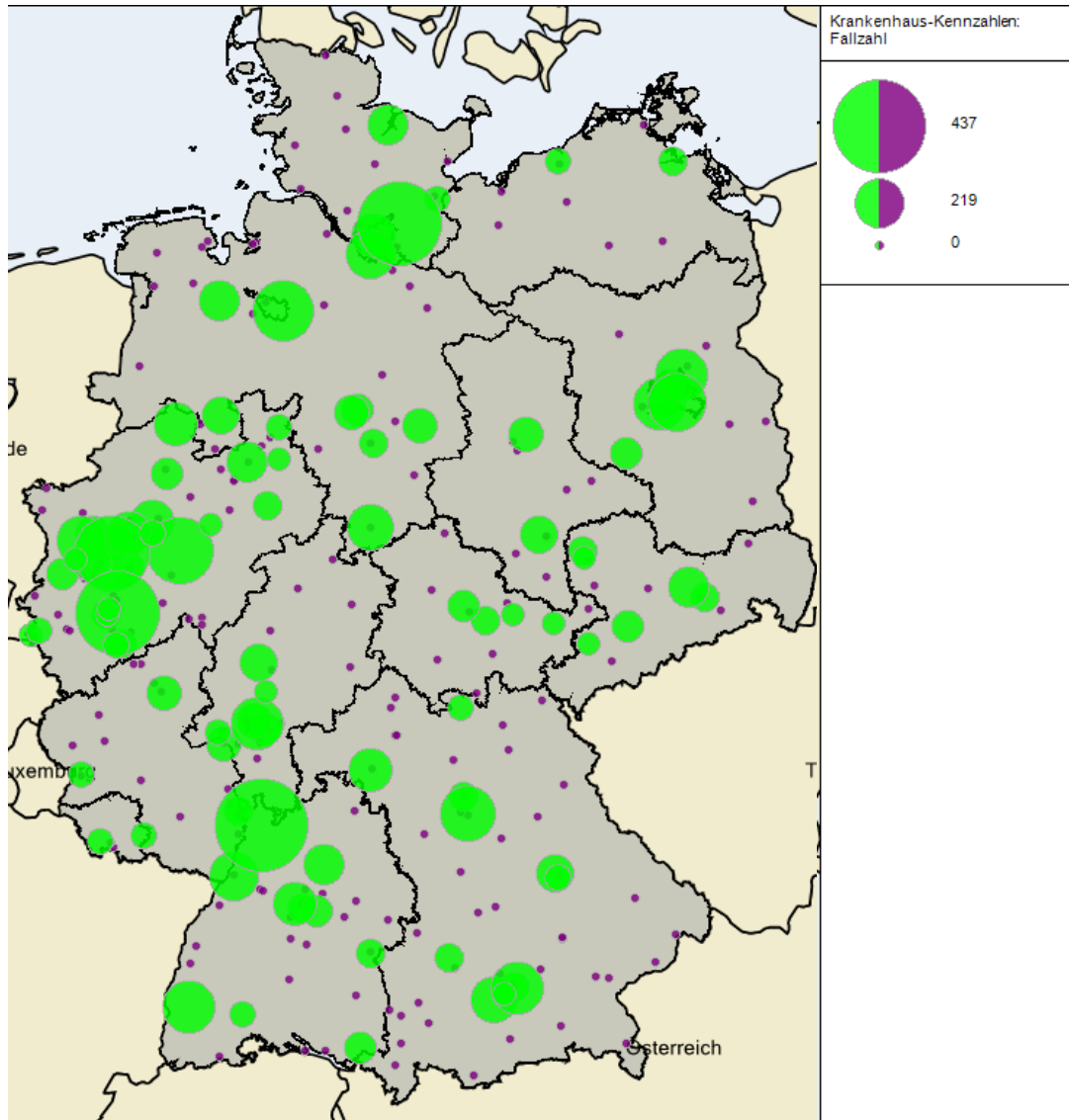


Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

3.1.12 Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 80 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 87 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 12). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 34 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 41 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 19 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

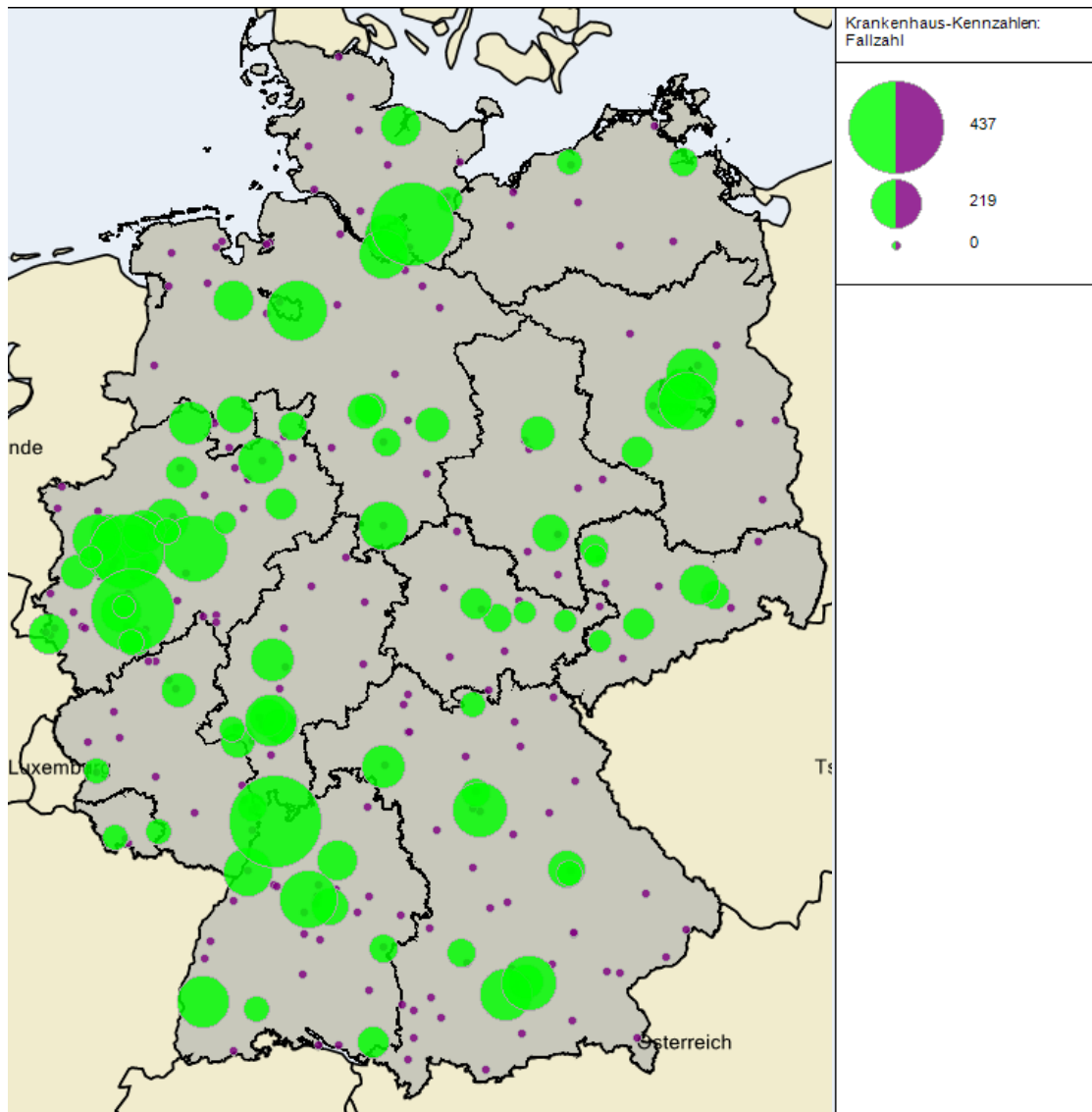


Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

3.1.13 Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 90 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 80 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 13). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 35 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 43 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 21 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

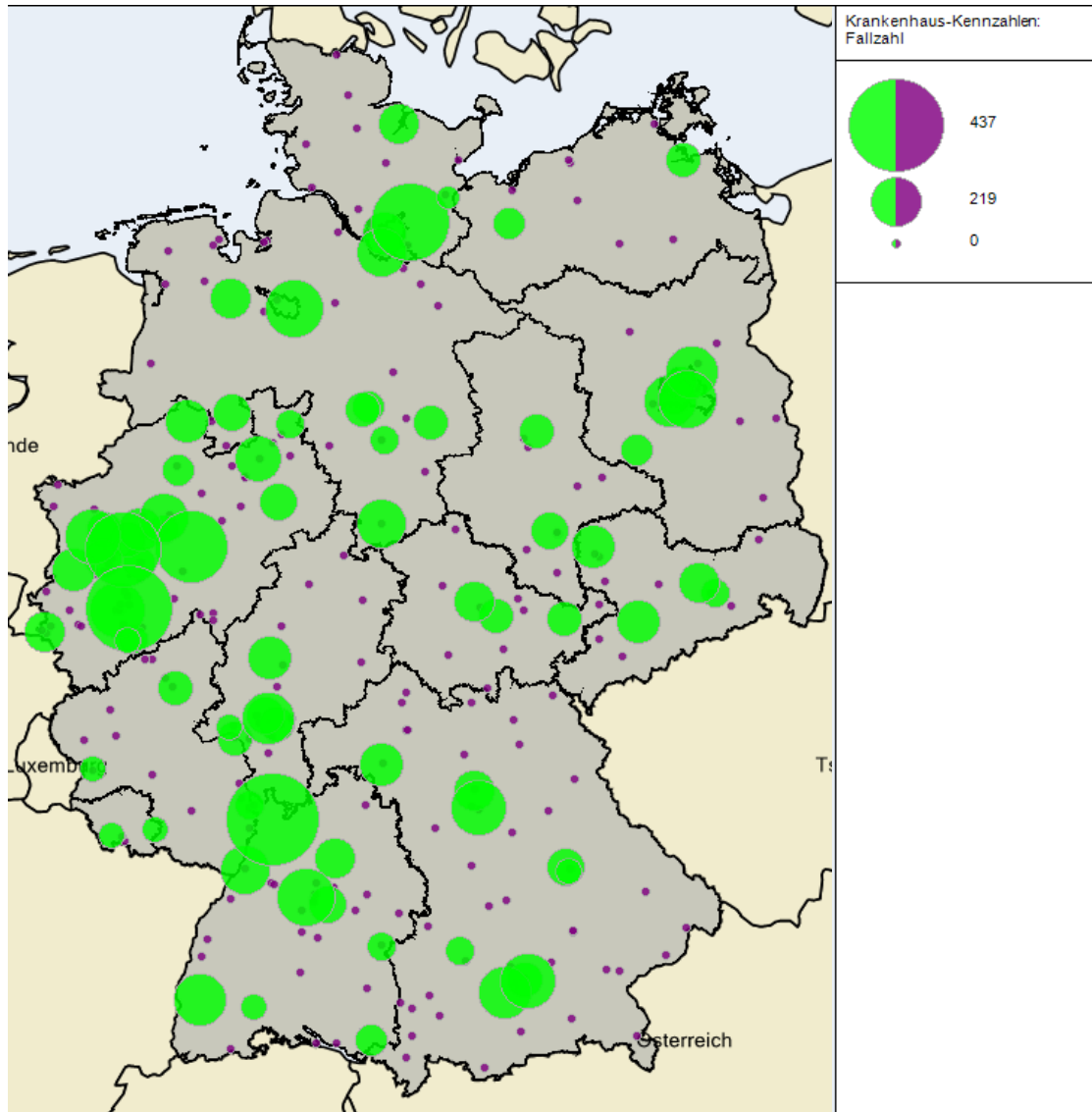


Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

3.1.14 Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 100 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 72 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 14). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 36 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 45 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 23 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

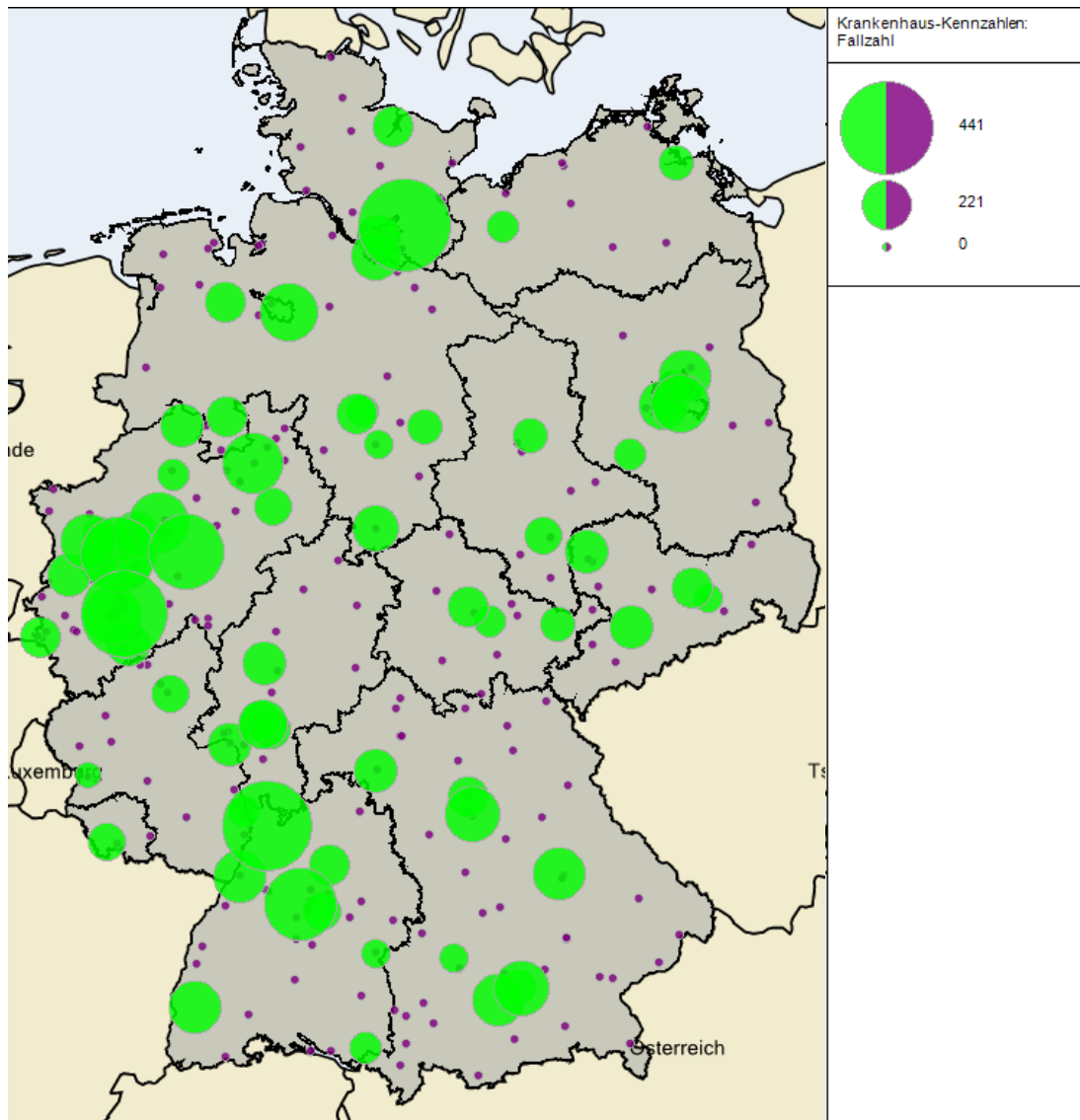


Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

3.1.15 Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

Zusätzlich wird bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 110 Eingriffen pro Krankenhausstandort ein weiterer Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 71 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 15). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 36 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 46 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 24 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

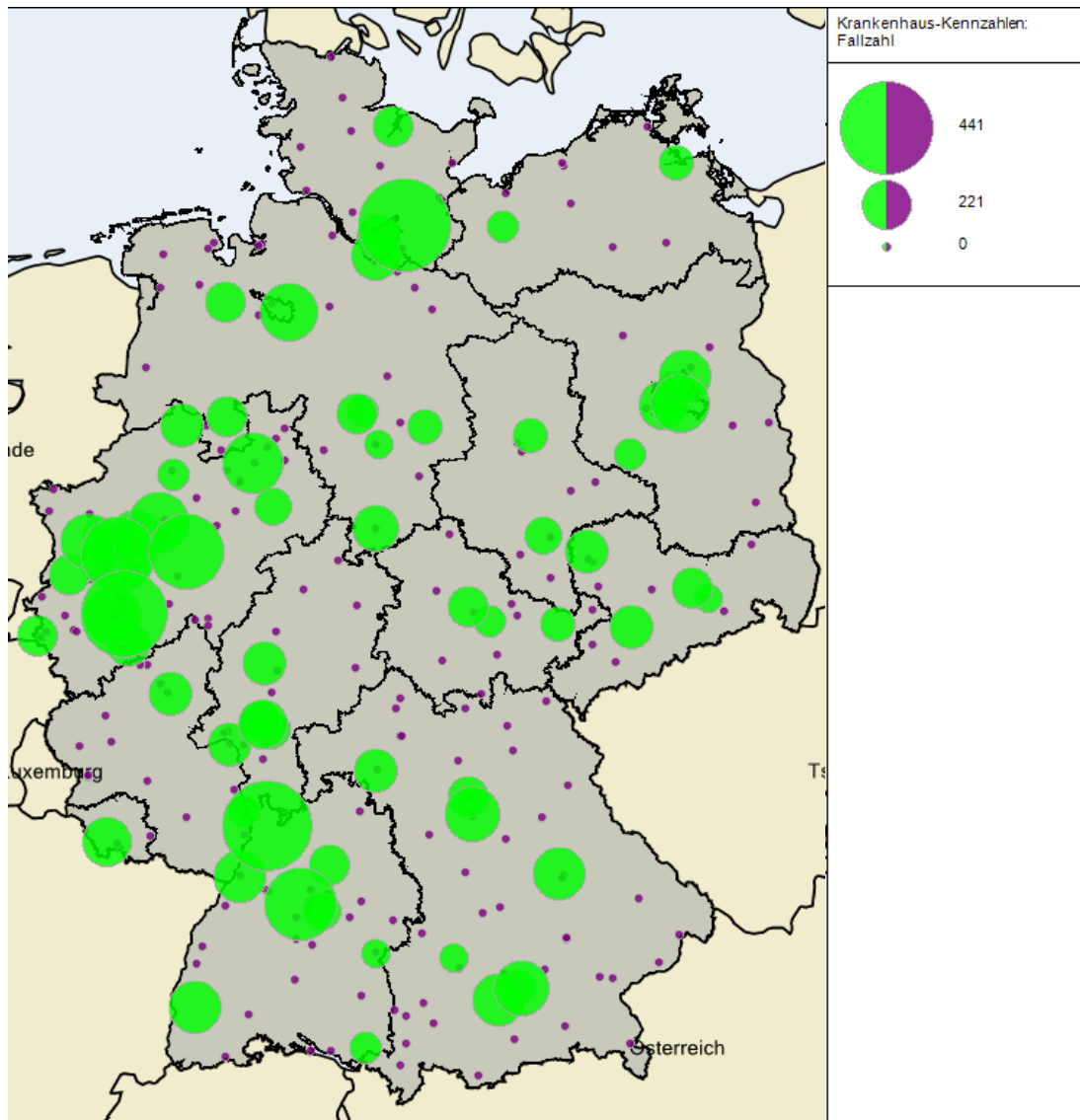


Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

3.1.16 Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 120 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 68 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 16). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 37 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 48 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 14 min / 26 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

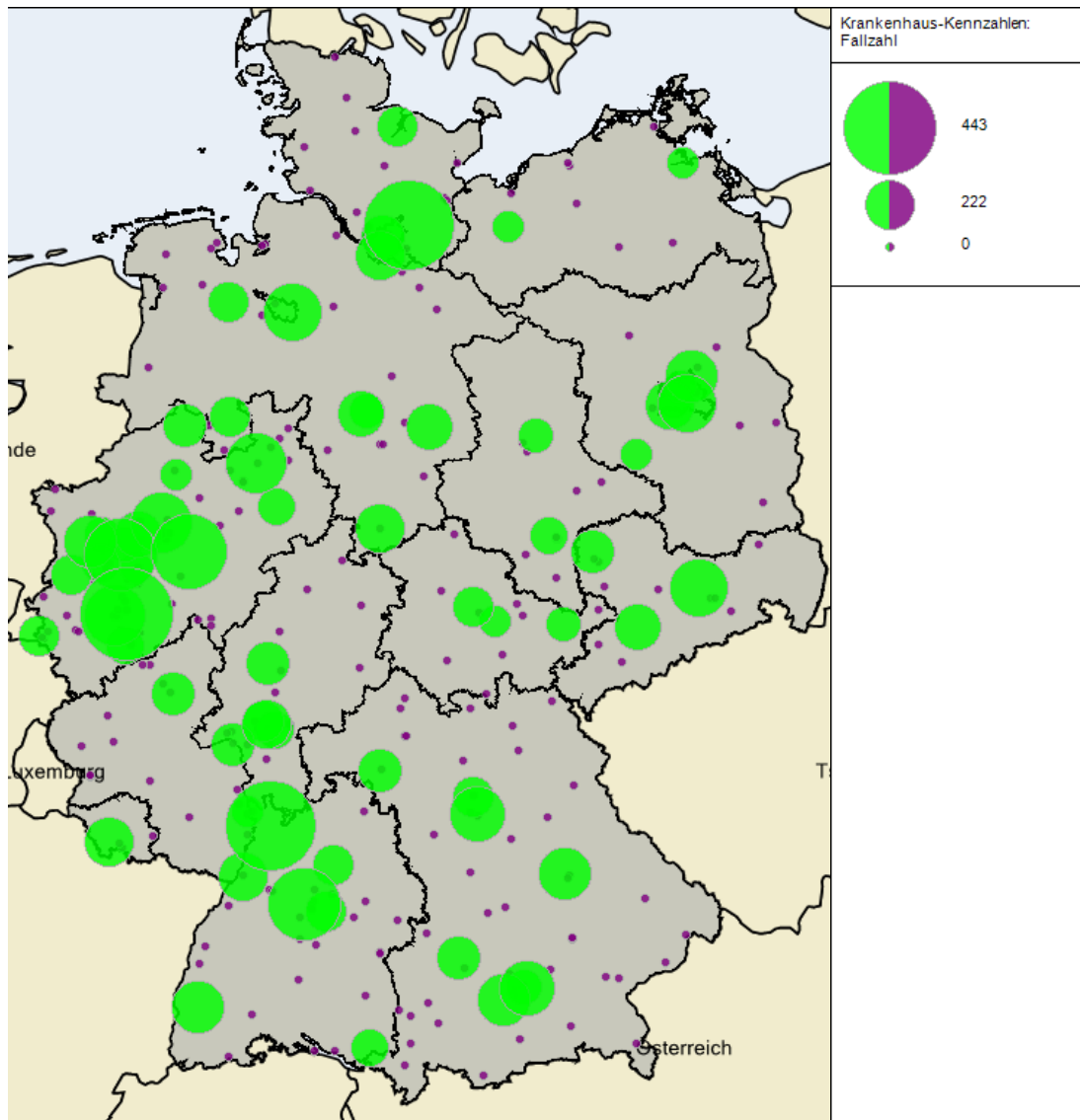


Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

3.1.17 Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 130 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 4 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 64 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 17). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 38 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 50 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 28 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

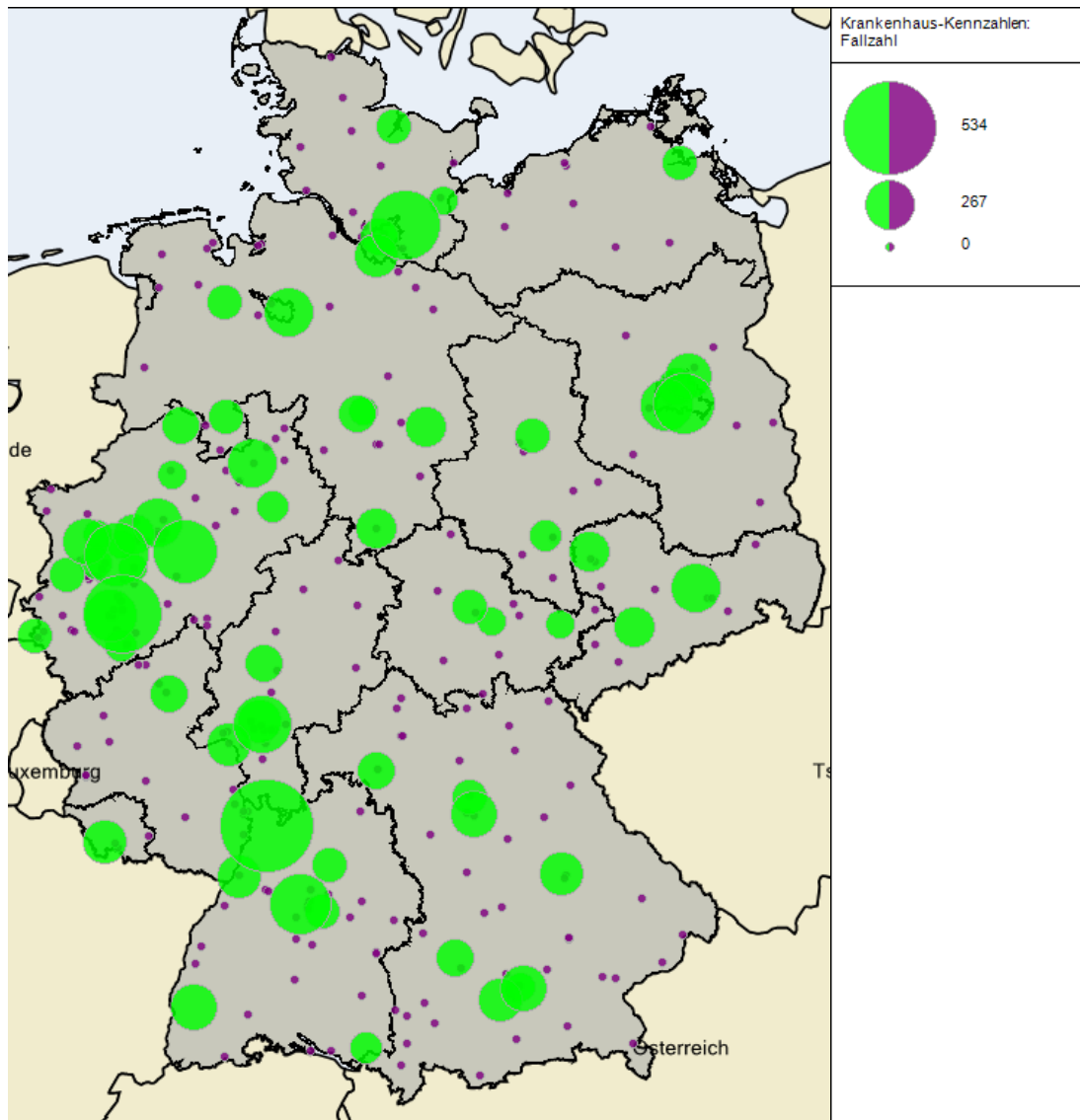


Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

3.2 Zählweise OP-Datum

3.2.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 328 Kliniken mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms erbracht (vgl. Abbildung 18). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 20 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 18 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OP-Datum werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

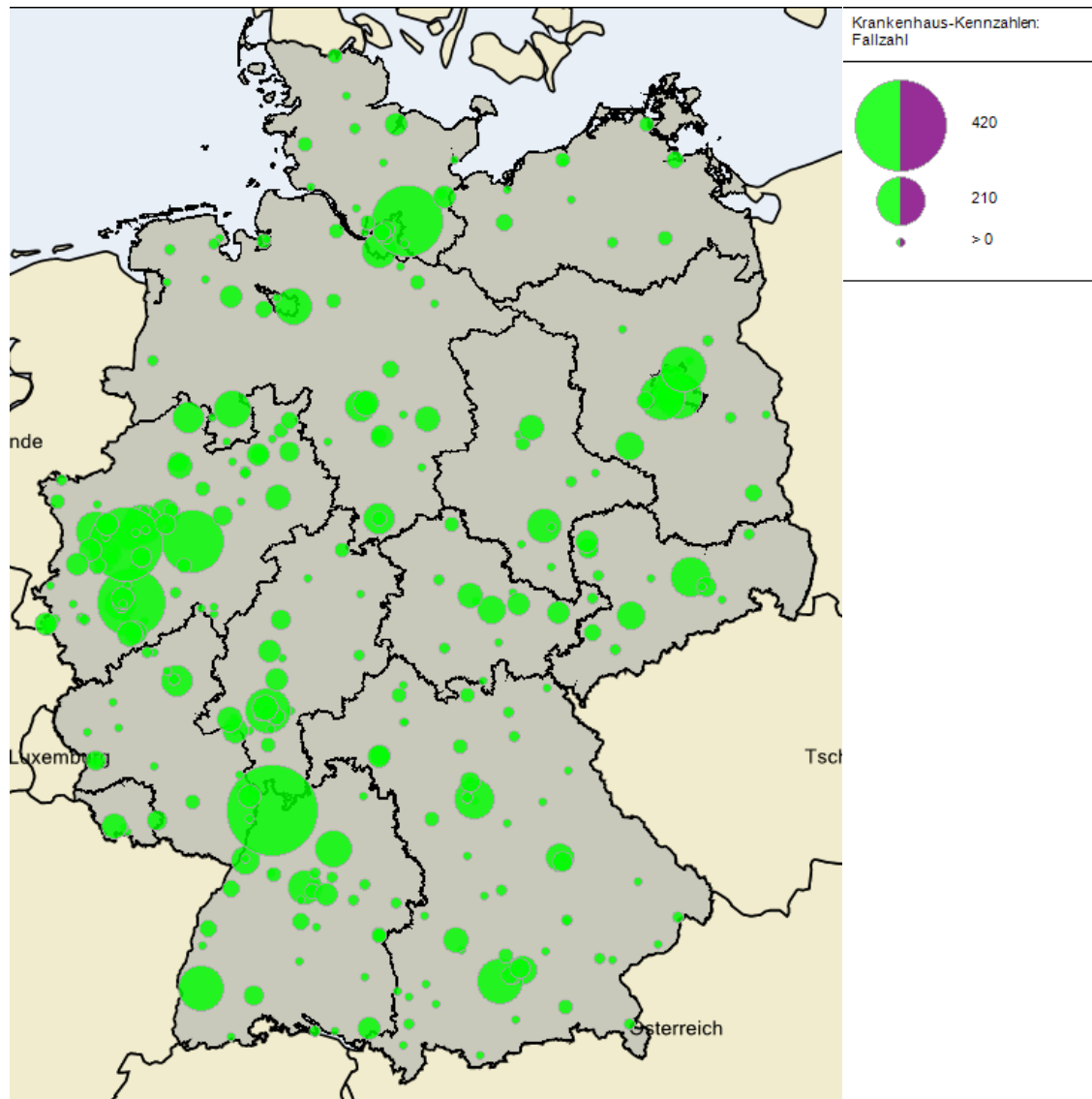


Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.2.2 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 108 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 220 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 19). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 23 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 21 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 3 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

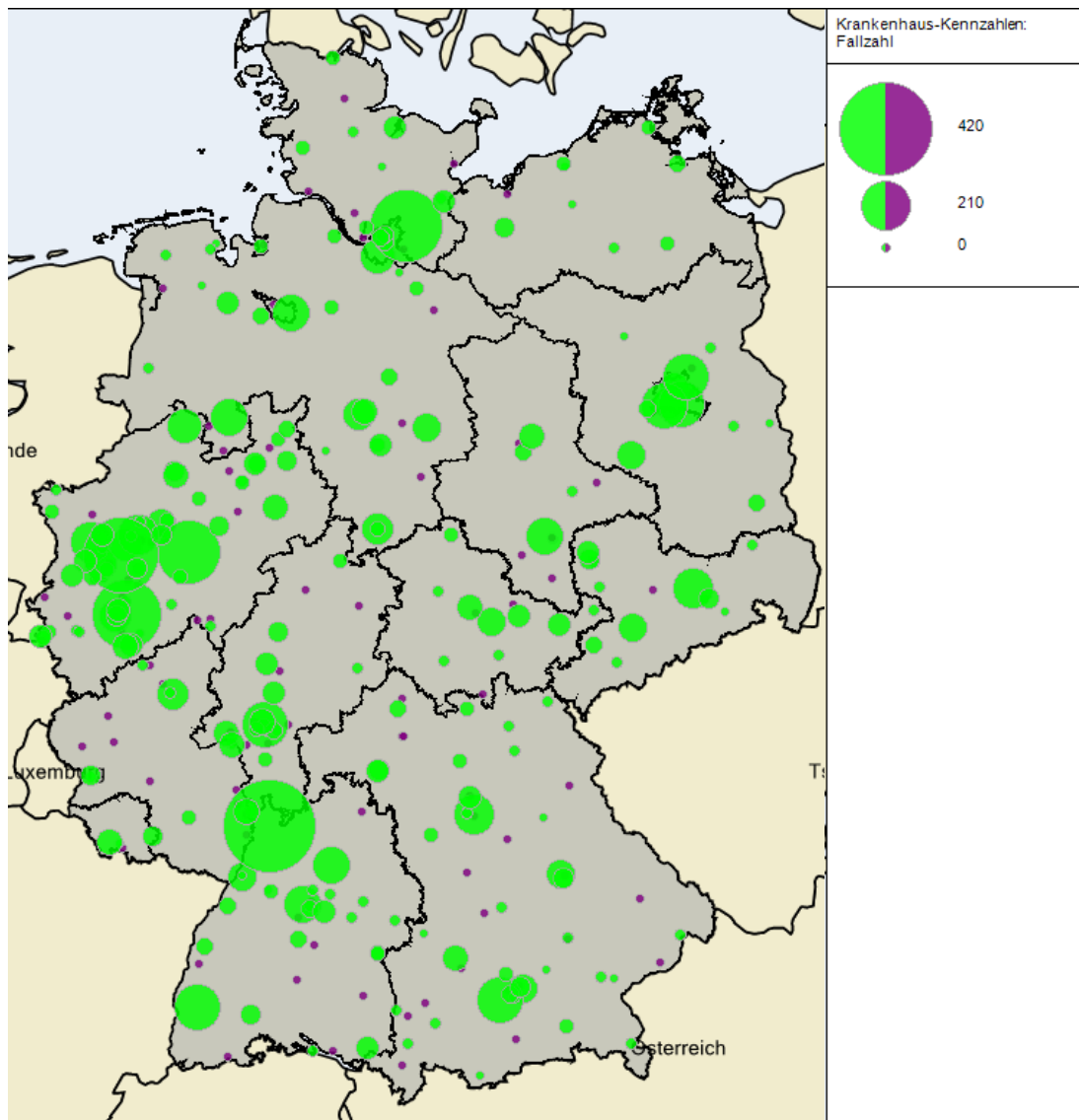


Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.2.3 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 21 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 199 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 20). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 23 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 22 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 4 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

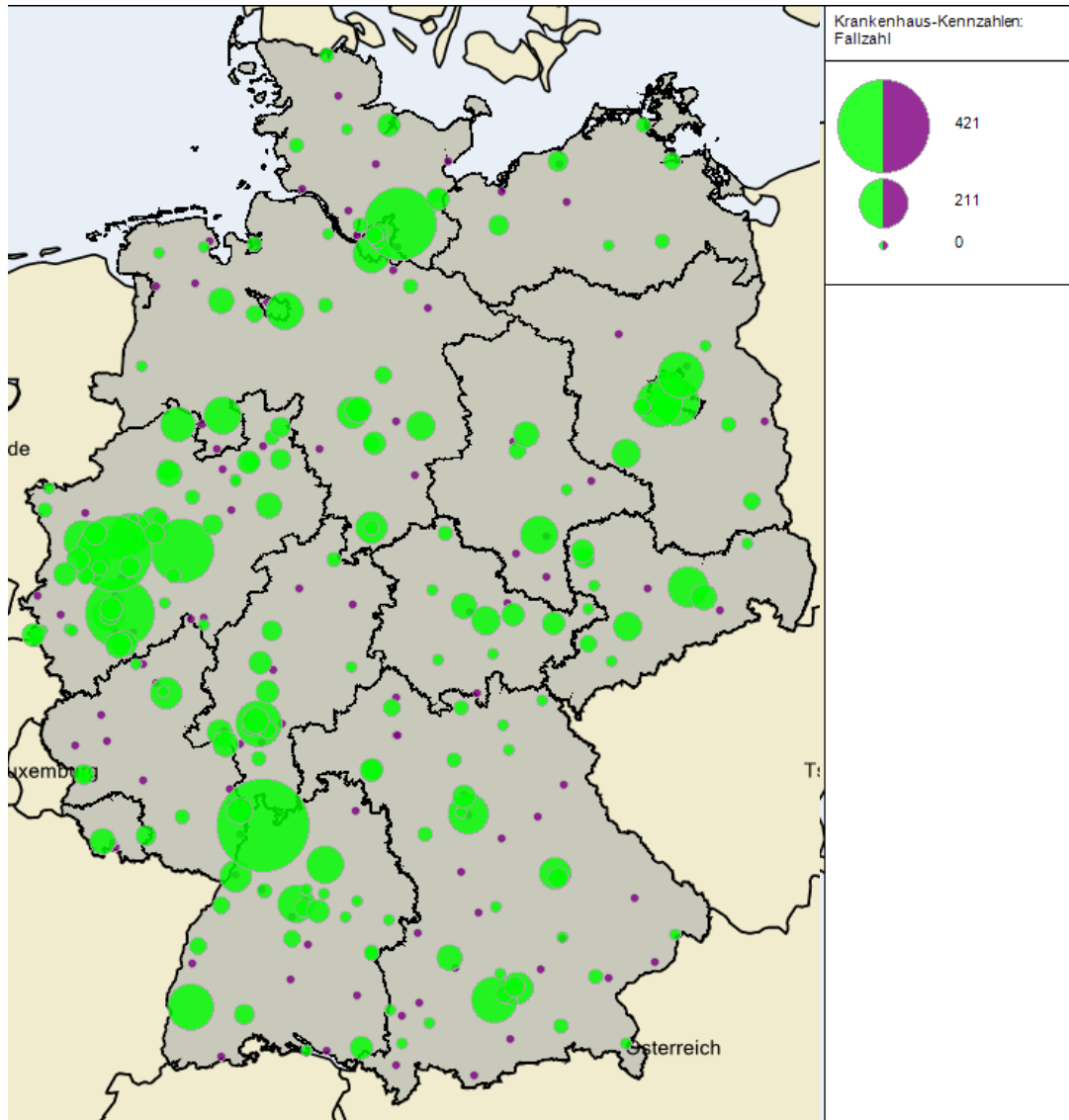


Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.2.4 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 18 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 181 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 21). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 24 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 23 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 5 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

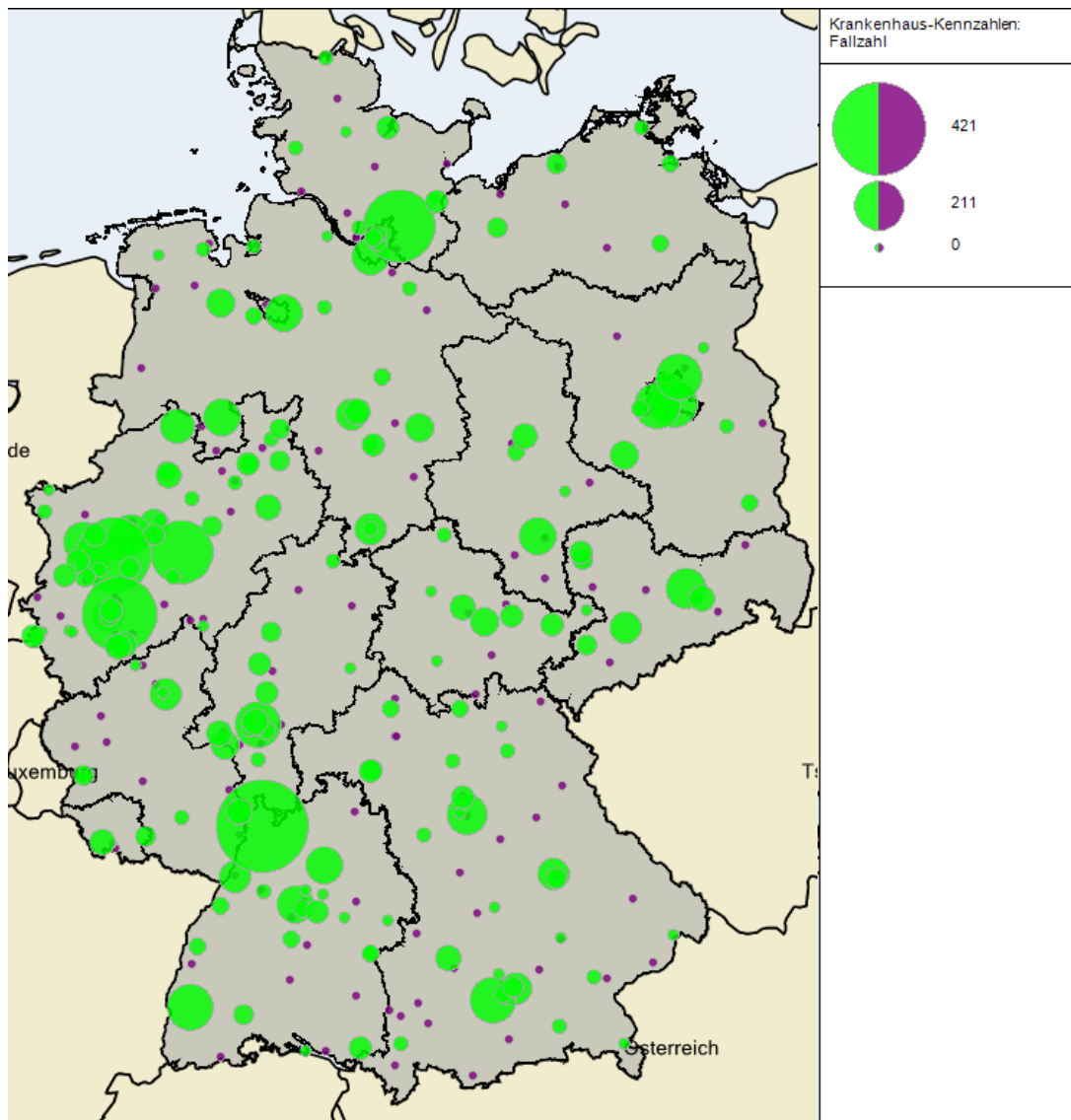


Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.2.5 Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 25 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 19 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 162 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 22). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 25 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 25 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 7 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

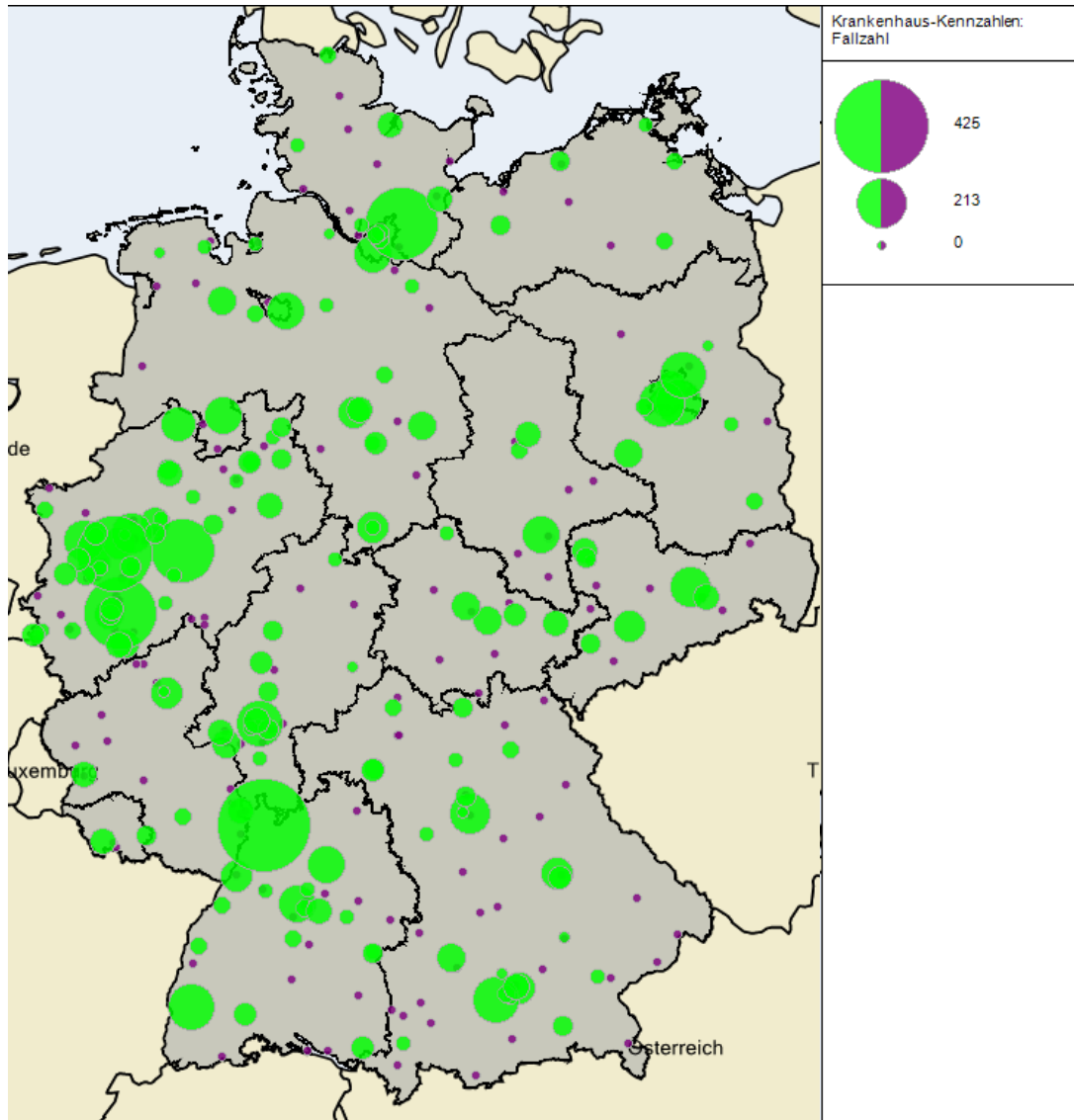


Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

3.2.6 Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 30 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 150 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 23). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 26 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 27 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 9 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

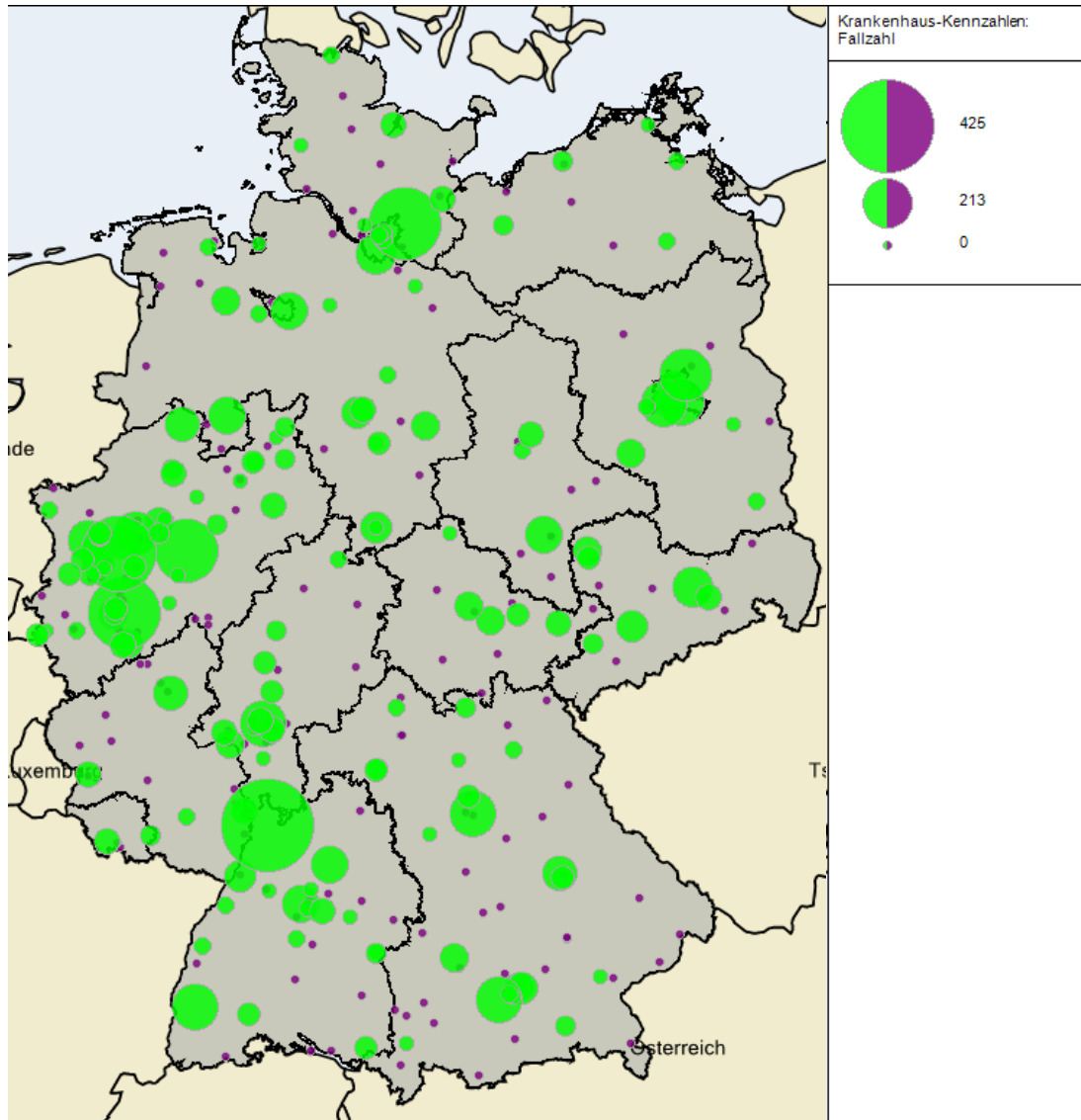


Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

3.2.7 Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 40 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 19 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 131 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 24). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 27 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 28 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 7 min / 10 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

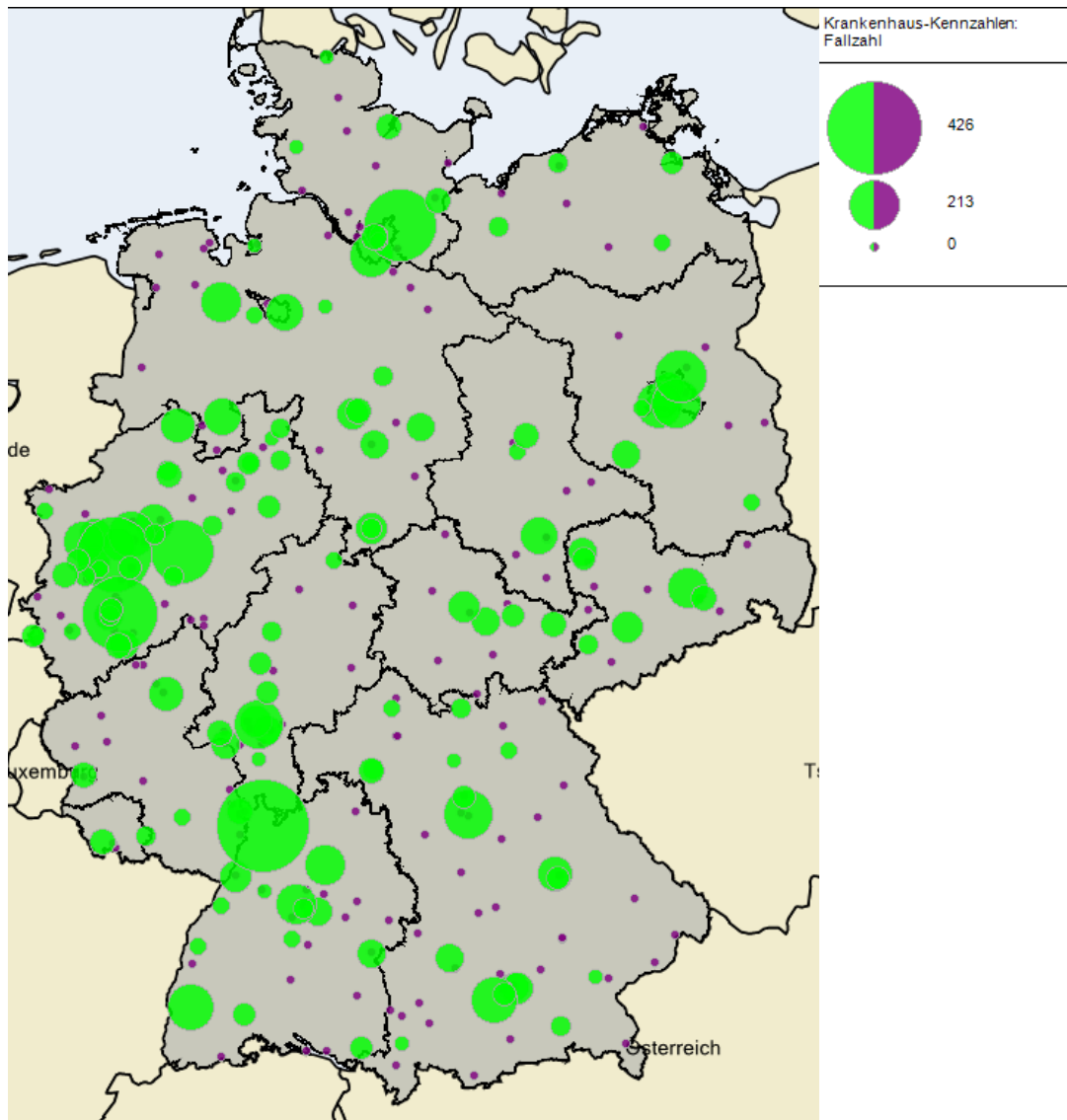


Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

3.2.8 Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 50 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 20 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 111 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 25). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 28 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 31 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 13 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

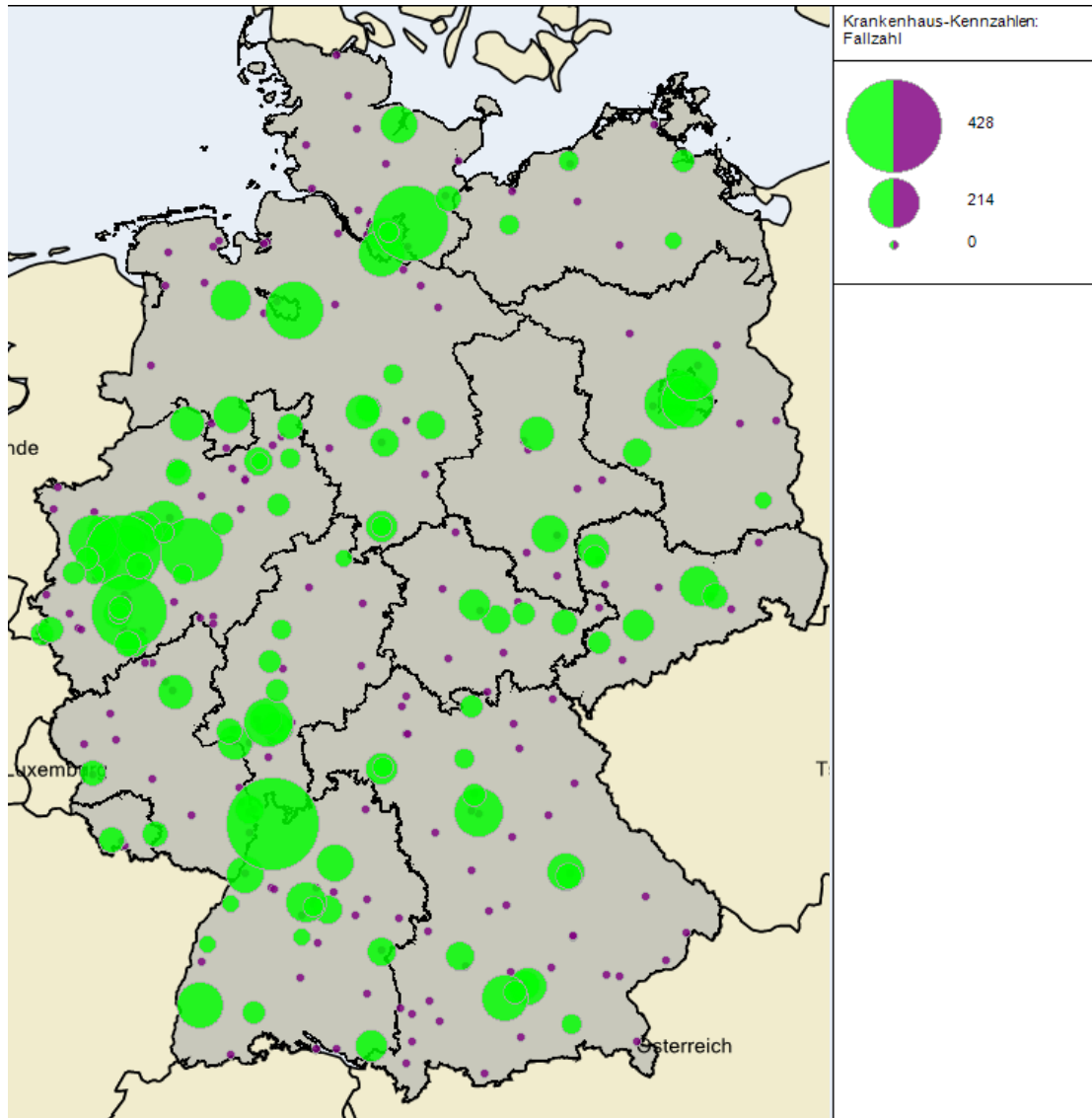


Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

3.2.9 Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 60 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 104 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 26). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 29 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 33 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 15 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

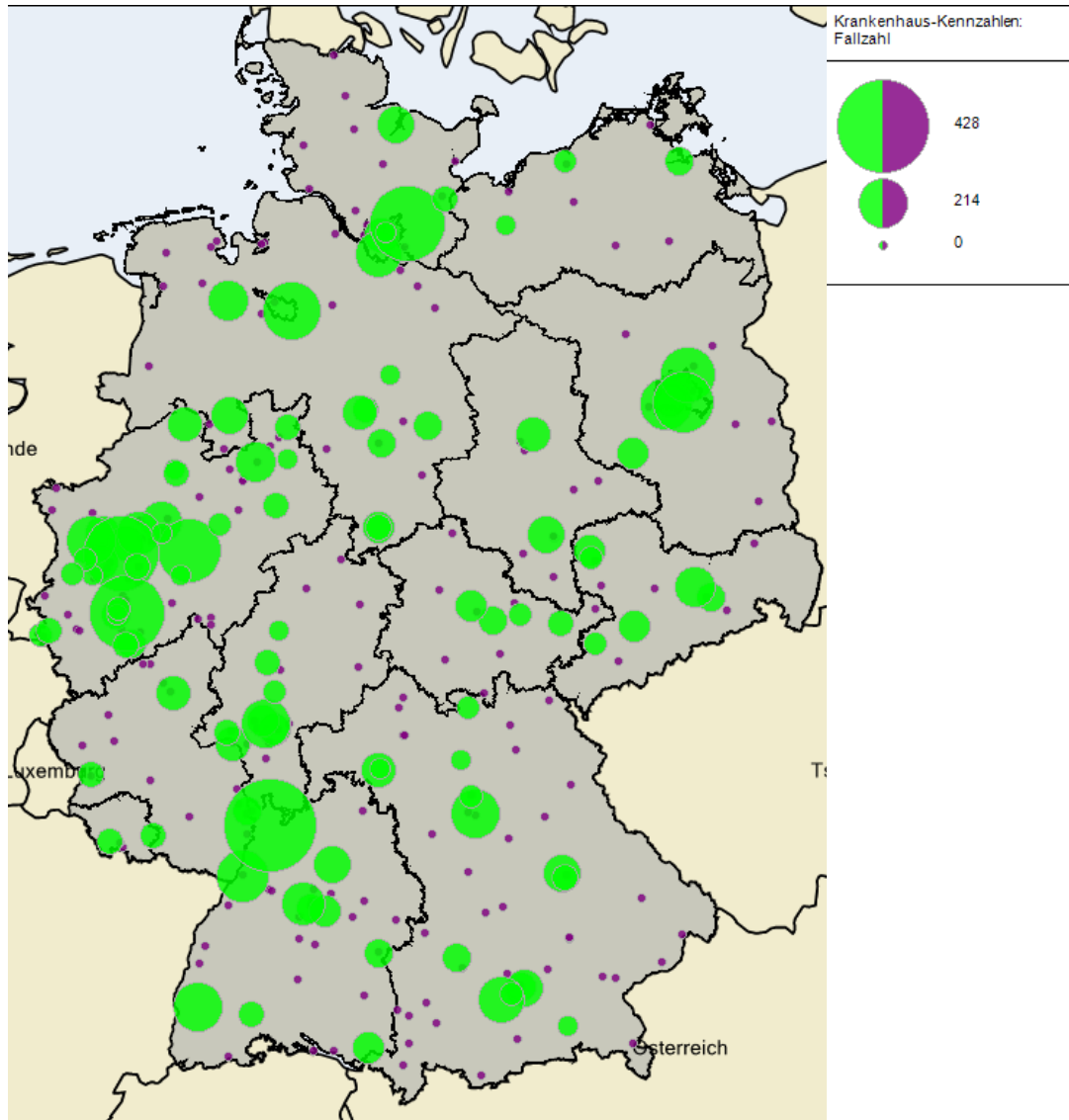


Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

3.2.10 Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 70 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 95 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 27). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 30 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 35 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 17 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

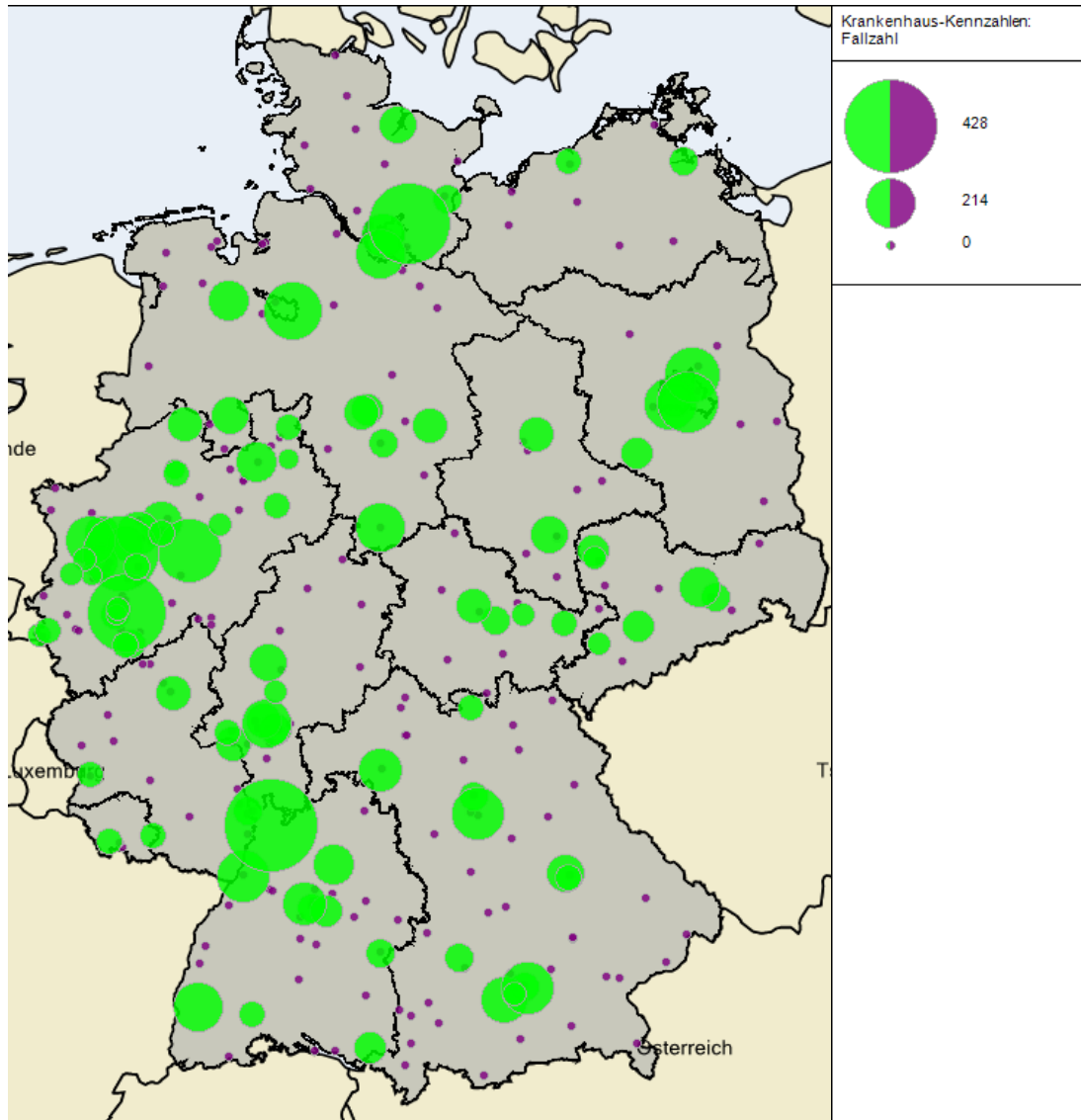


Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

3.2.11 Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 75 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 4 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 91 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 28). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 31 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 35 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 17 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

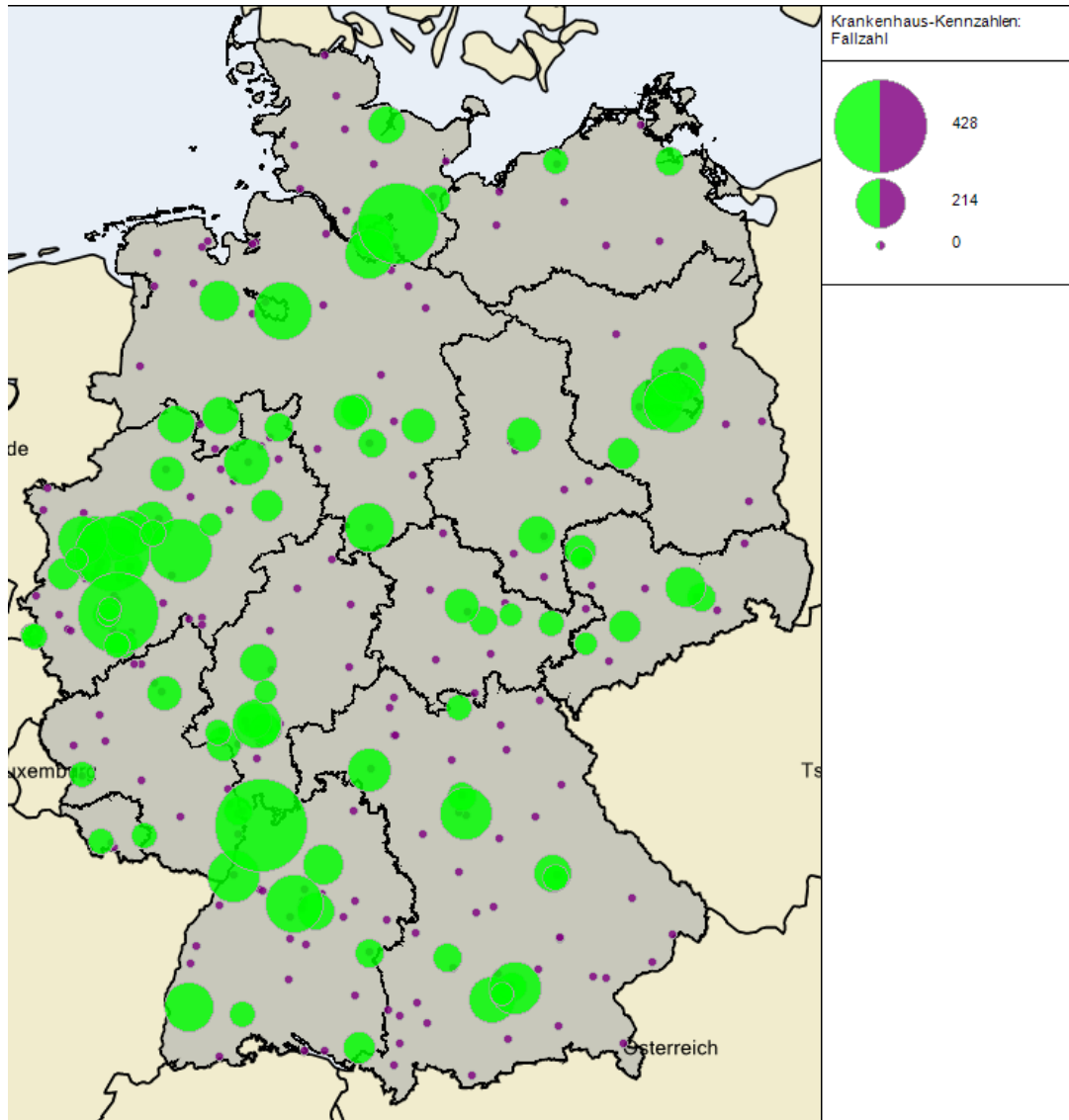


Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

3.2.12 Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 80 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 4 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 87 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 29). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 31 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 36 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 18 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

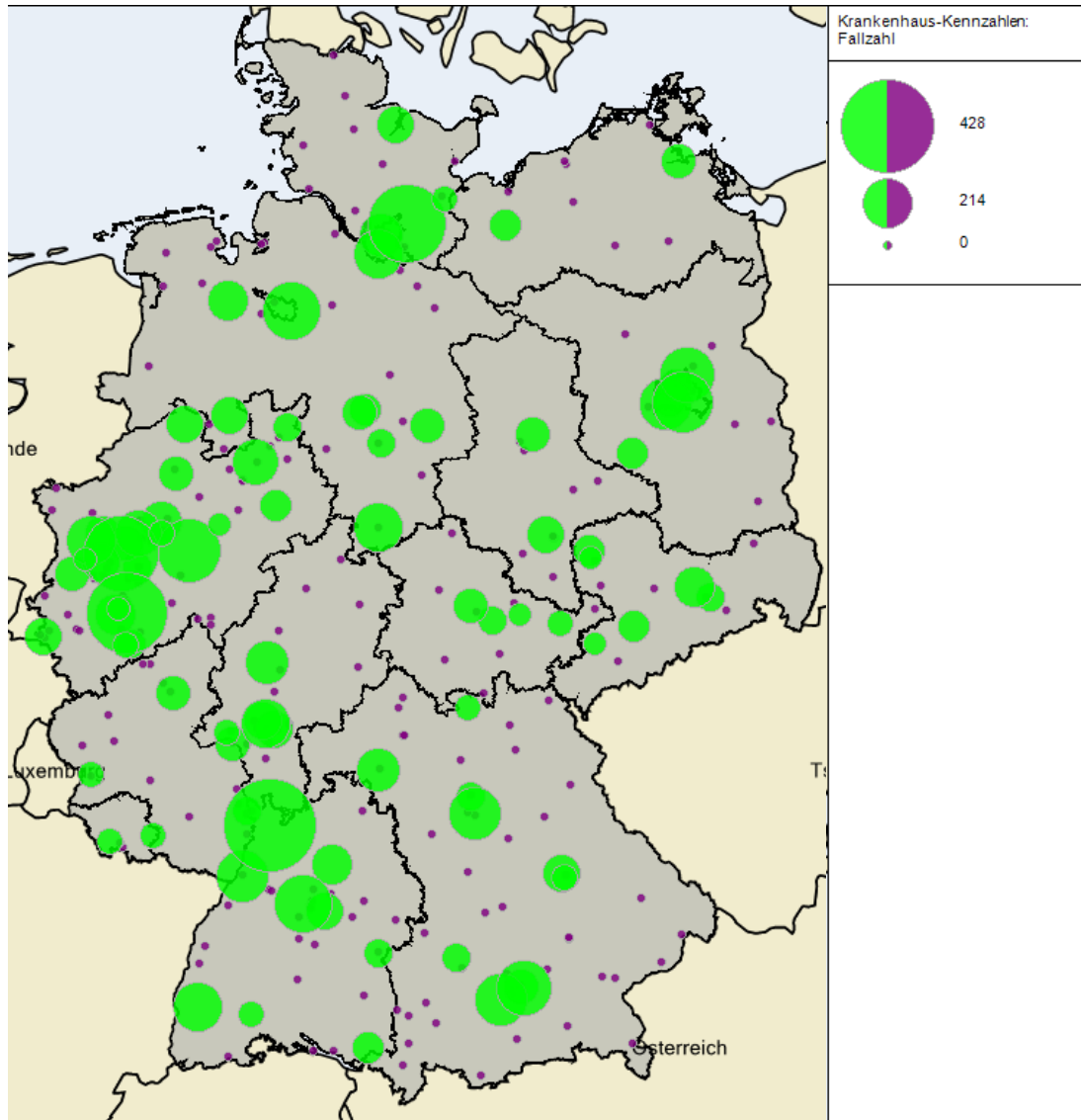


Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

3.2.13 Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 90 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 80 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 30). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 32 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 37 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 19 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

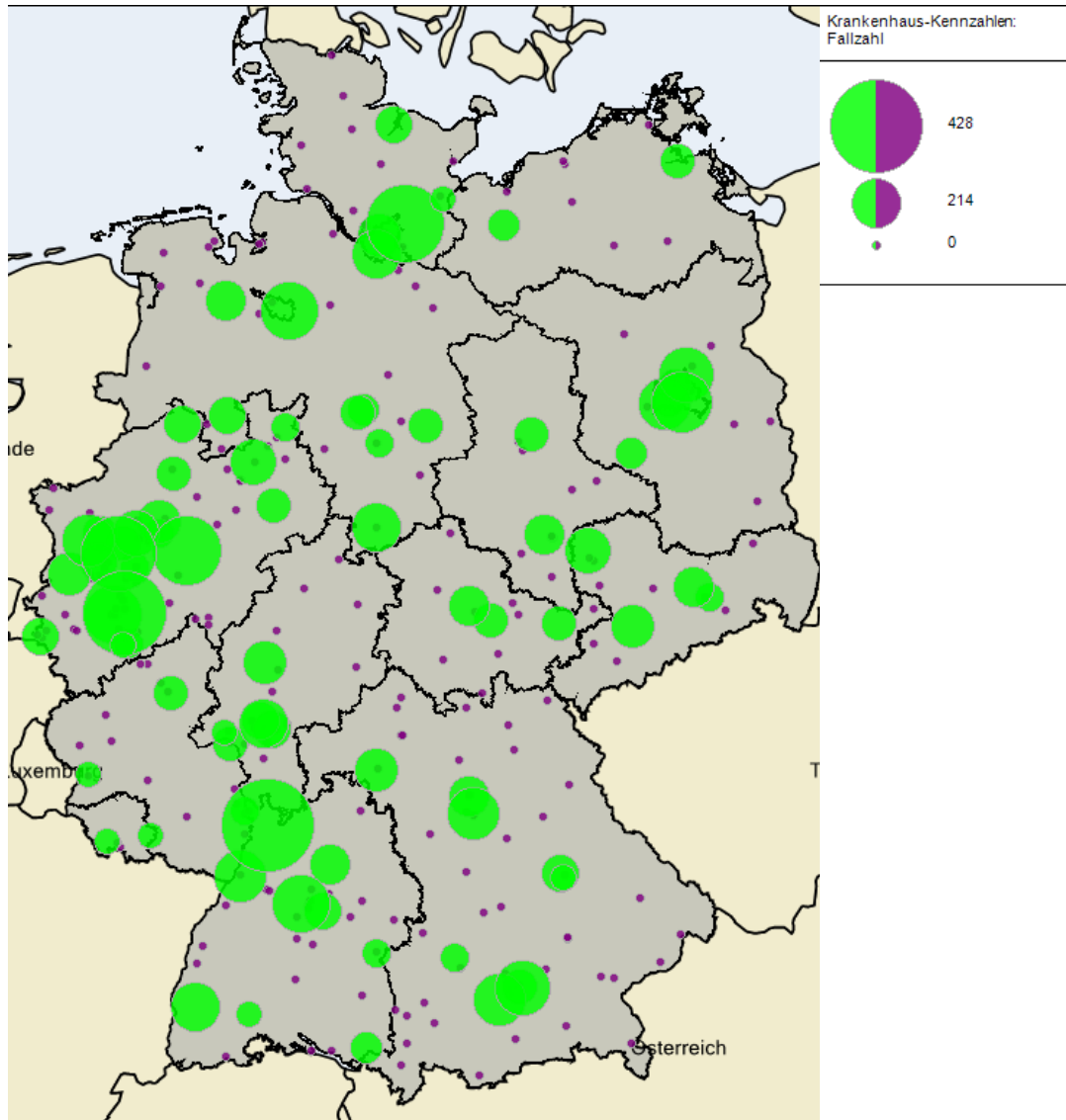


Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

3.2.14 Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 100 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 72 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 31). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 33 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 39 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 21 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

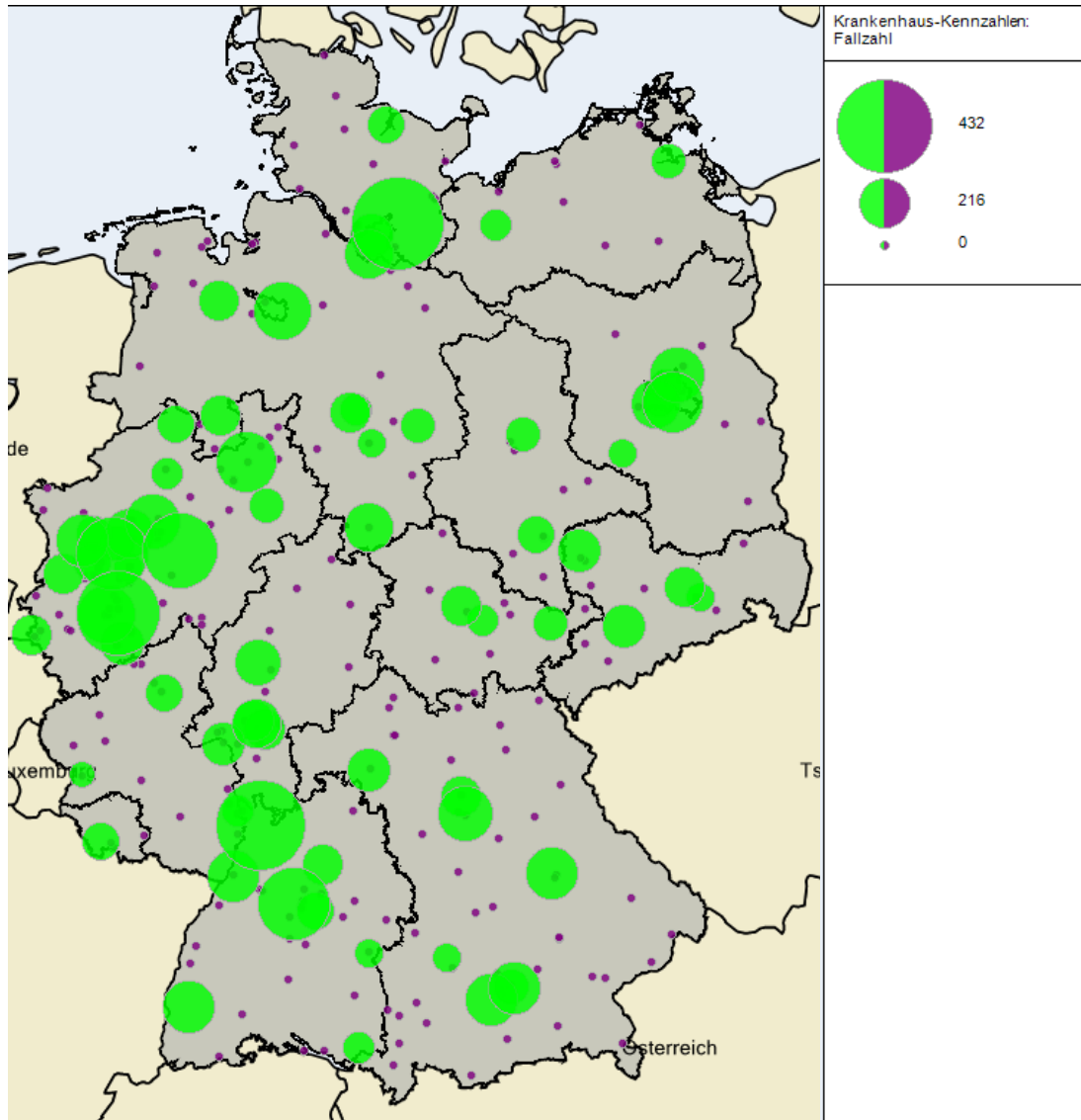


Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

3.2.15 Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 110 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 69 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 32). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 33 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 40 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 22 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

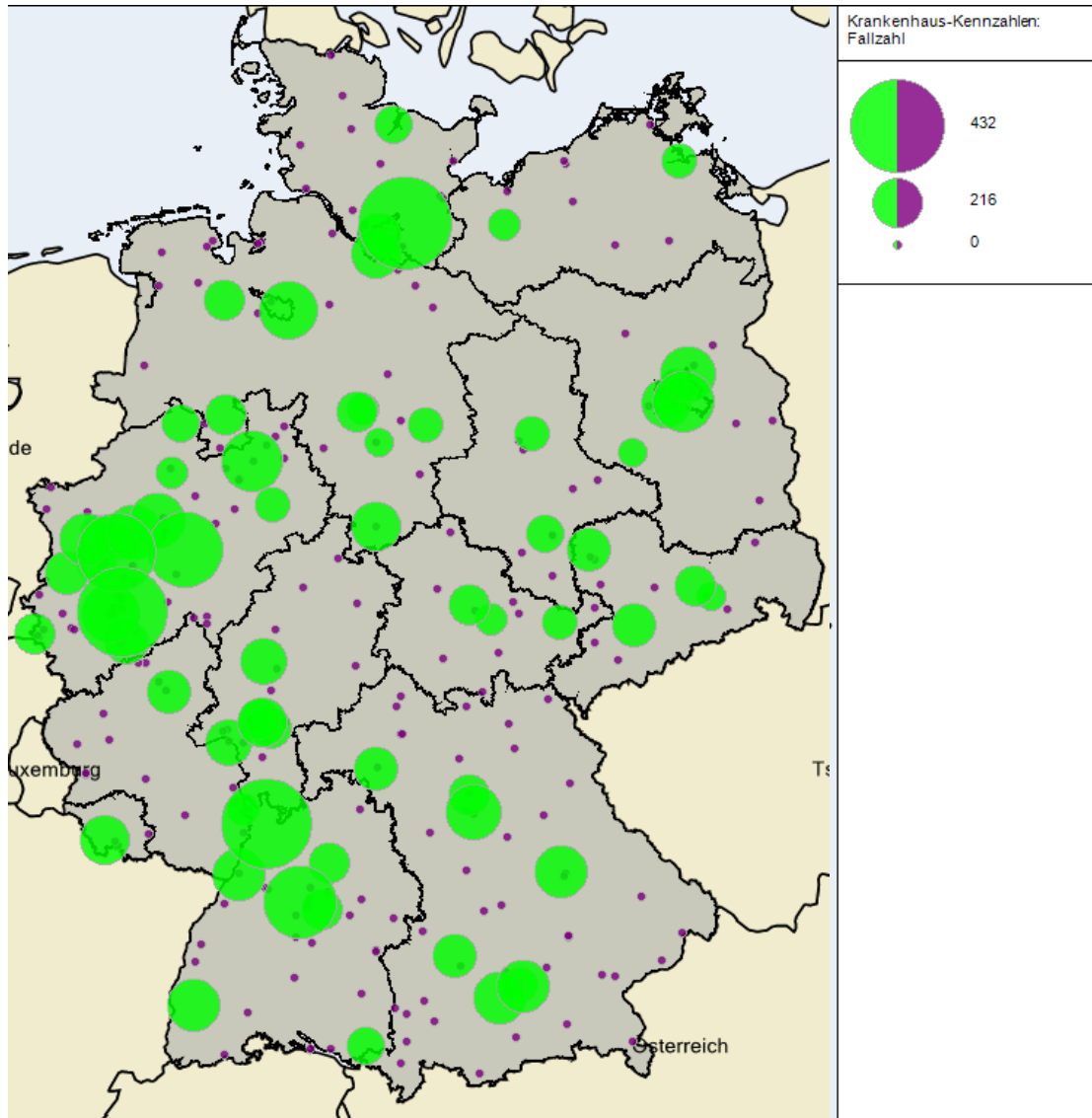


Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

3.2.16 Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 120 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 66 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 33). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 34 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 42 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 14 min / 24 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

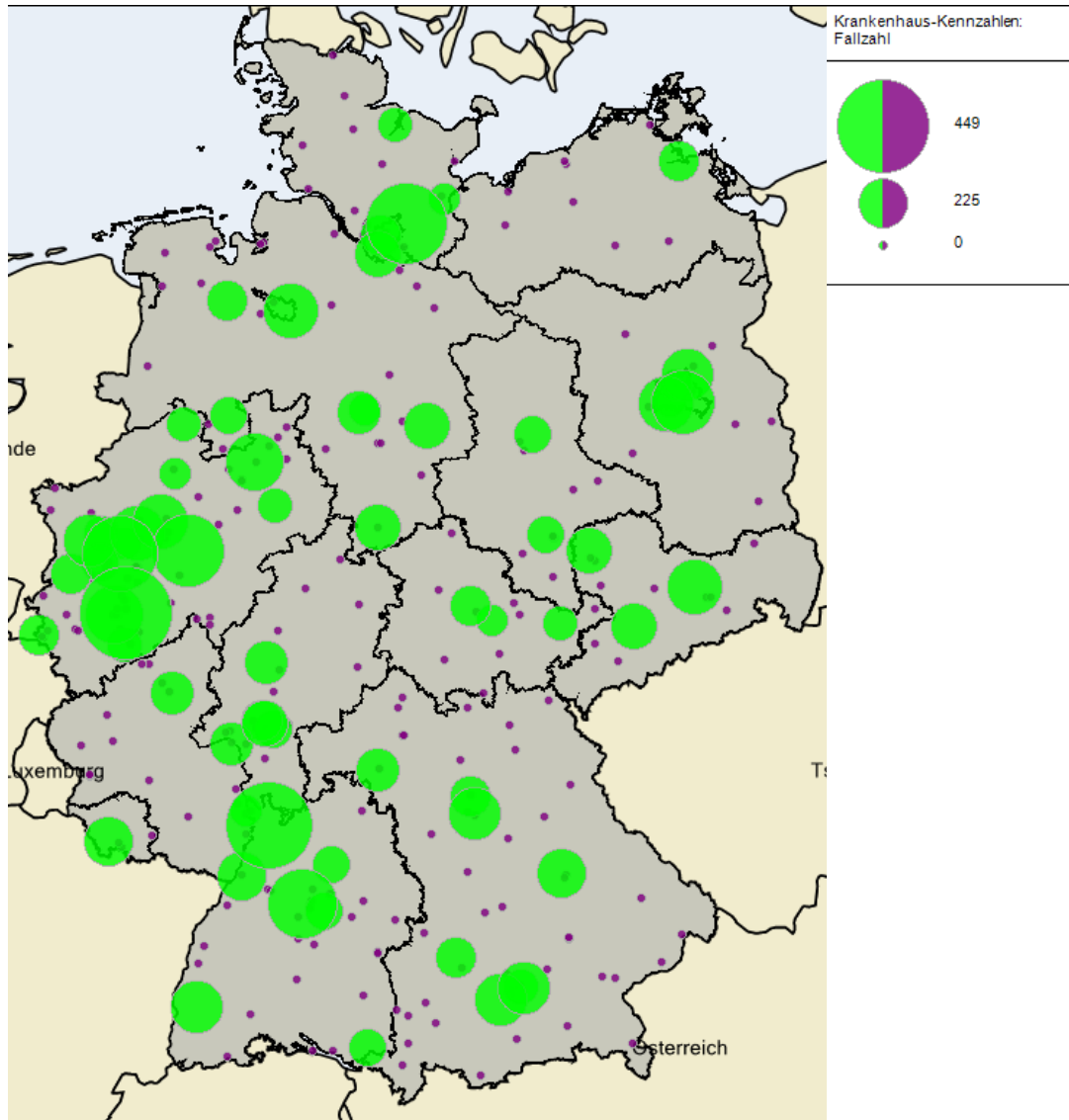


Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

3.2.17 Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 130 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 63 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 34). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 34 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 42 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 14 min / 24 km (vgl. Tabelle 10 und Tabelle 13).

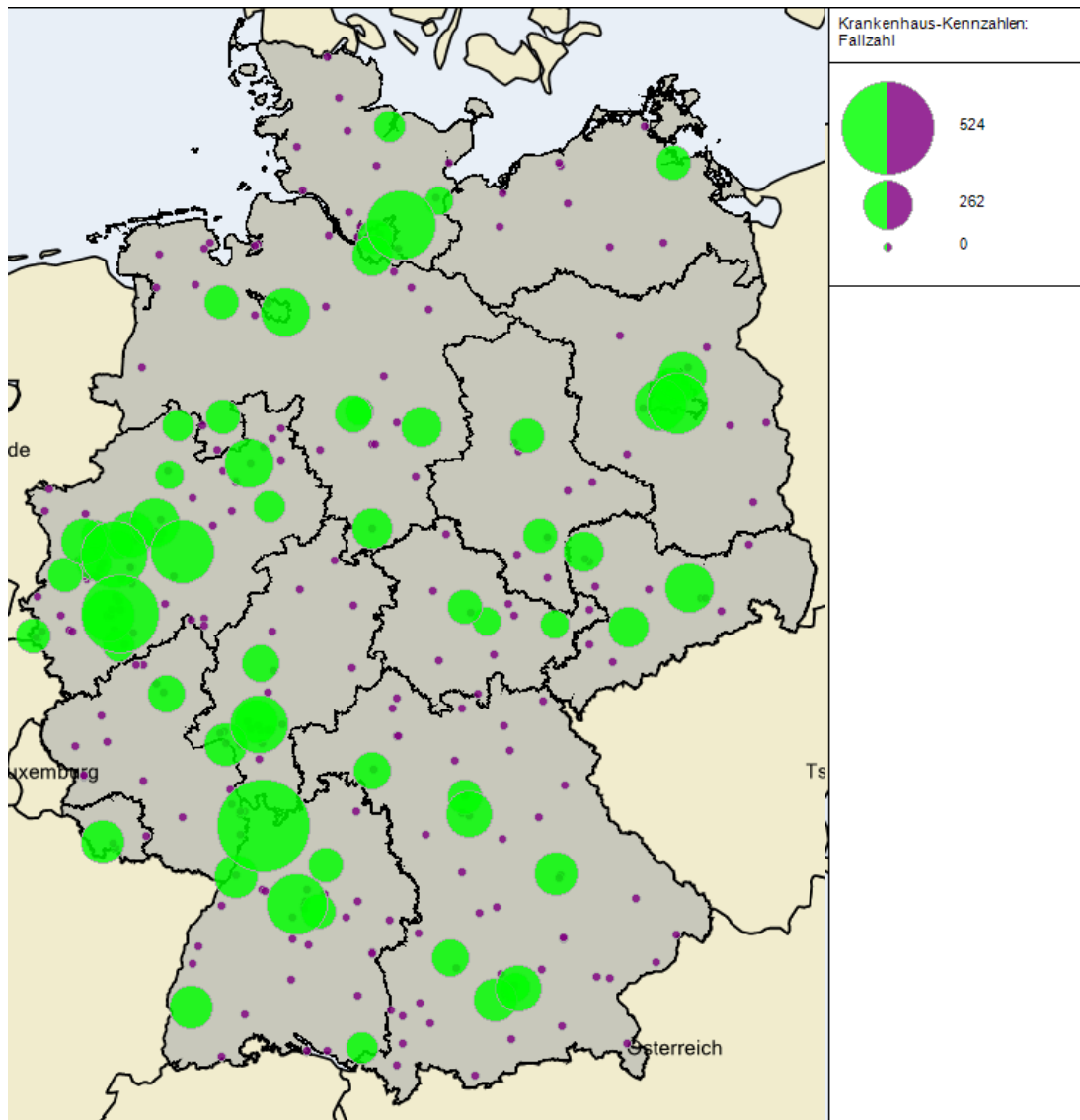


Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

3.3 Zählweise Fall

3.3.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 328 Kliniken mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms erbracht (vgl. Abbildung 35). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 19 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 16 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise Fall werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

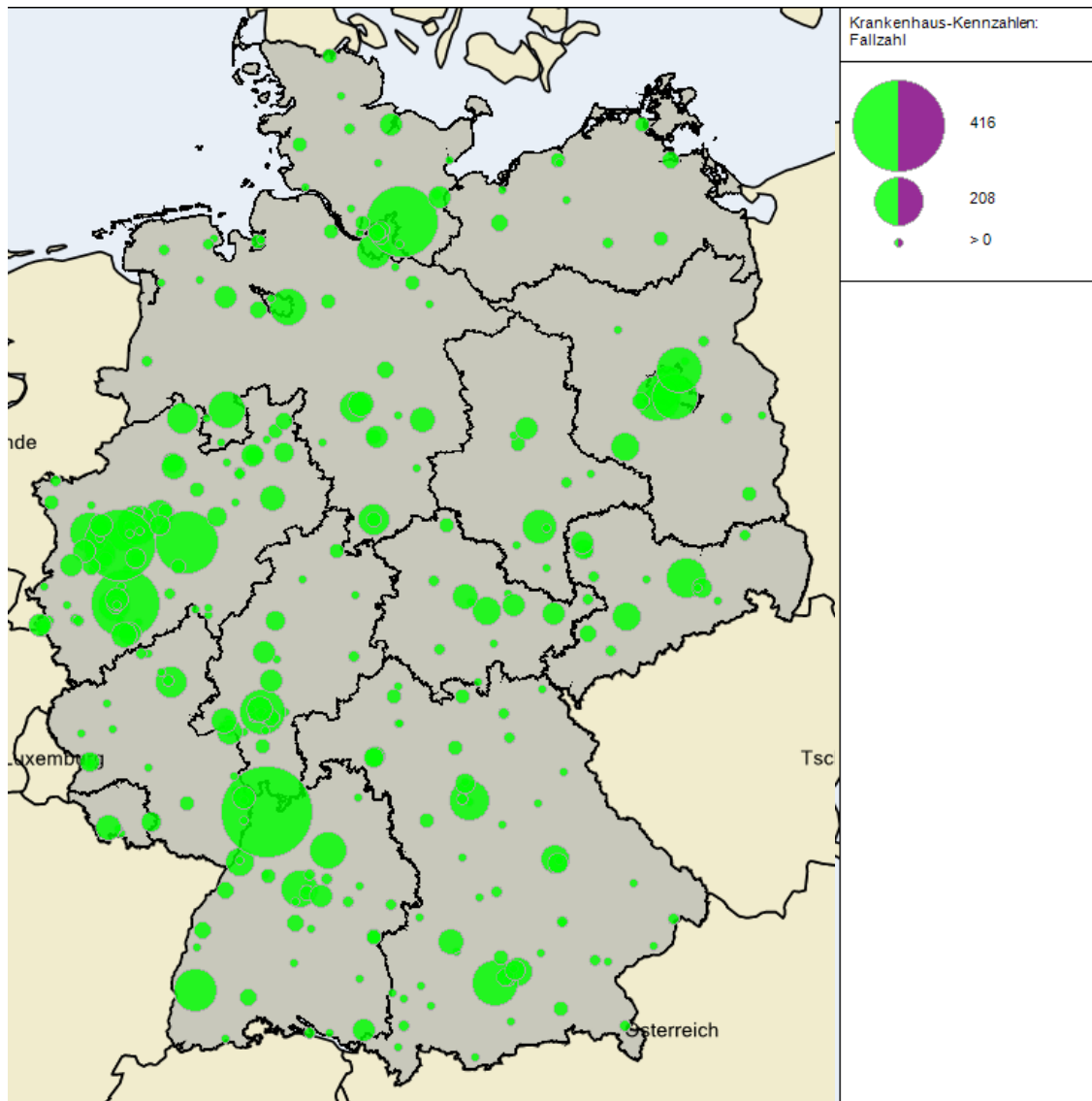


Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.3.2 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 108 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 220 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 36). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 21 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 19 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 2 min / 3 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

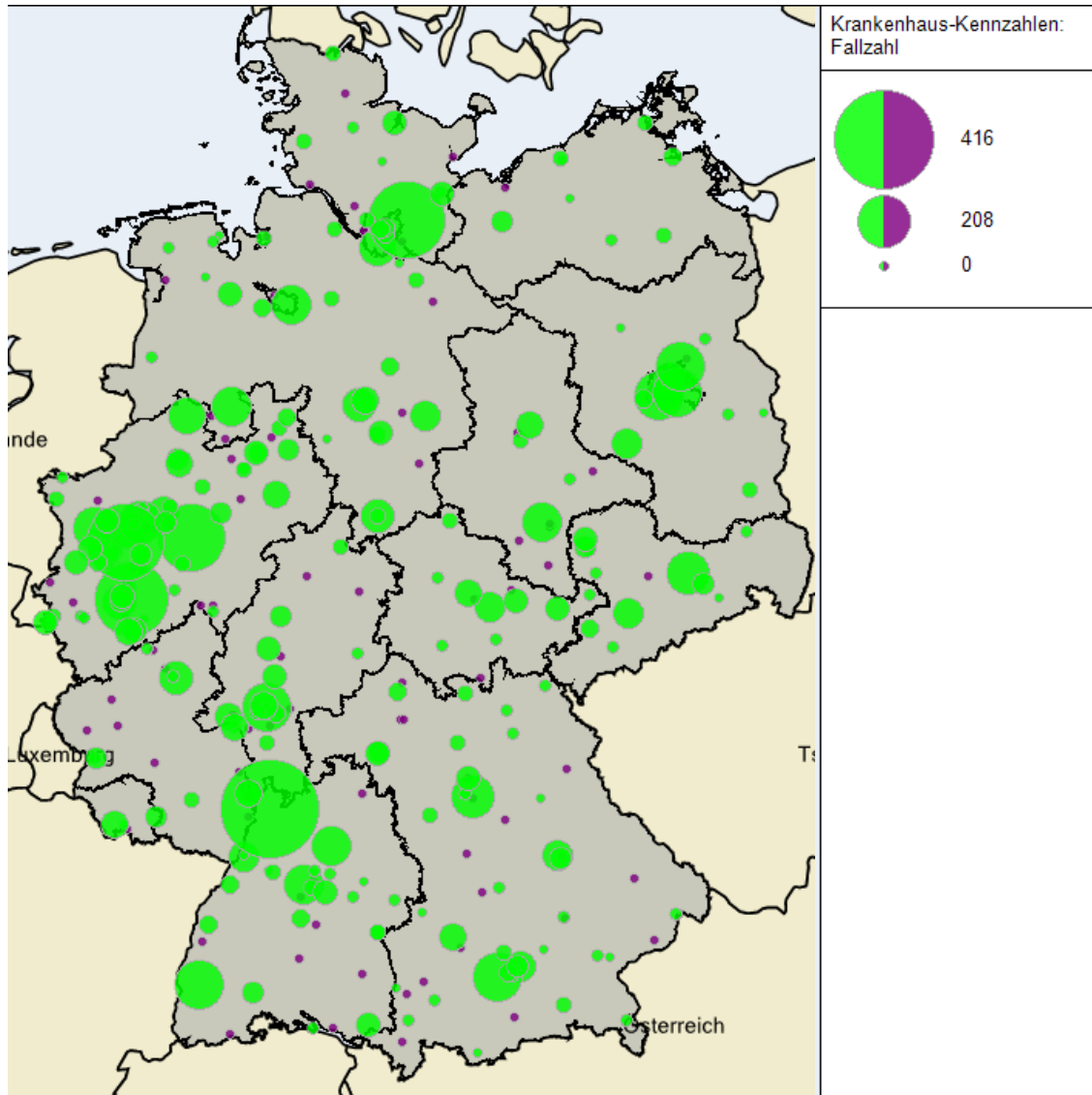


Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.3.3 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 23 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 197 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 37). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 22 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 20 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 4 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

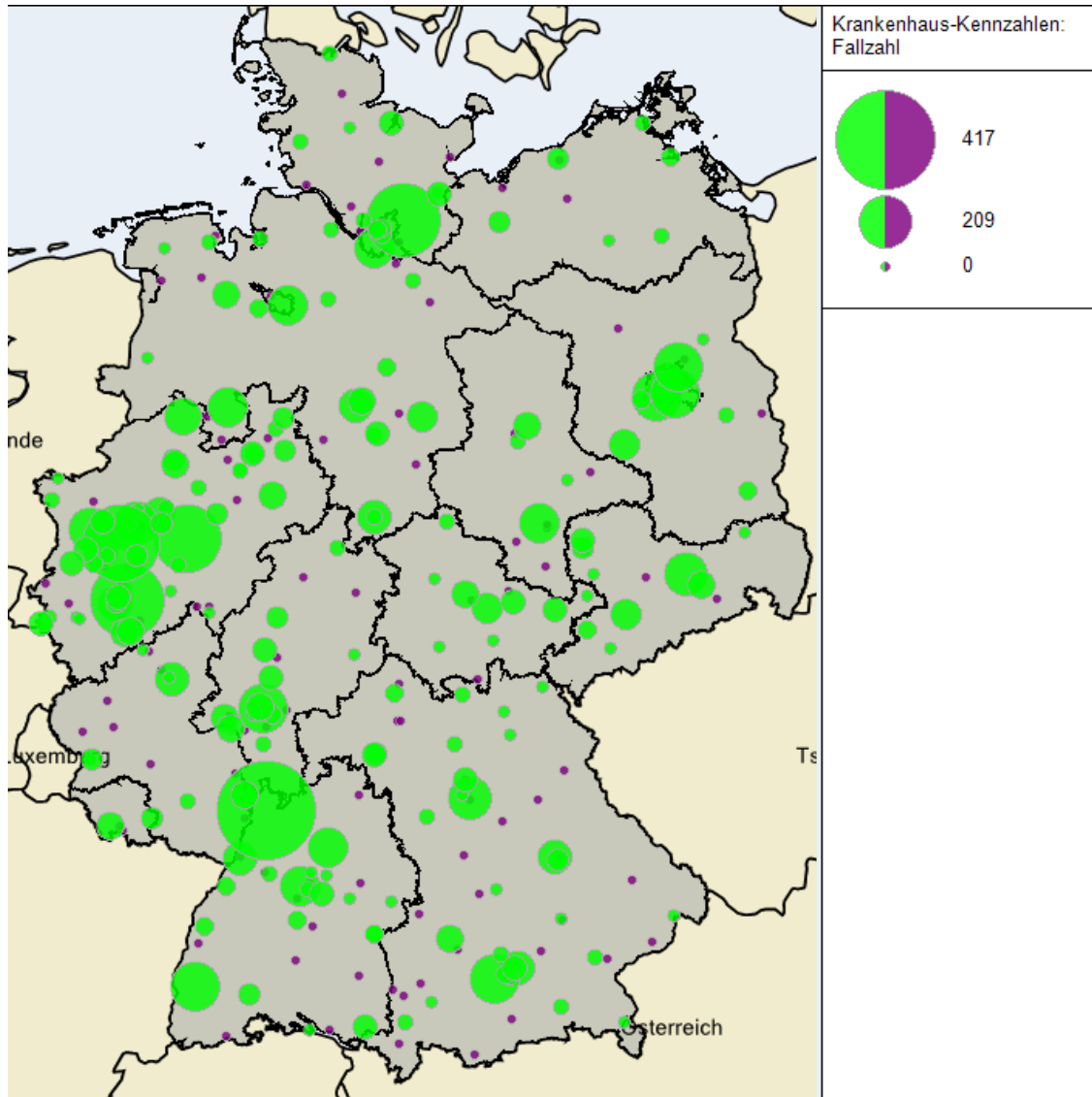


Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.3.4 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 18 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 179 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 38). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 23 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 21 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 5 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

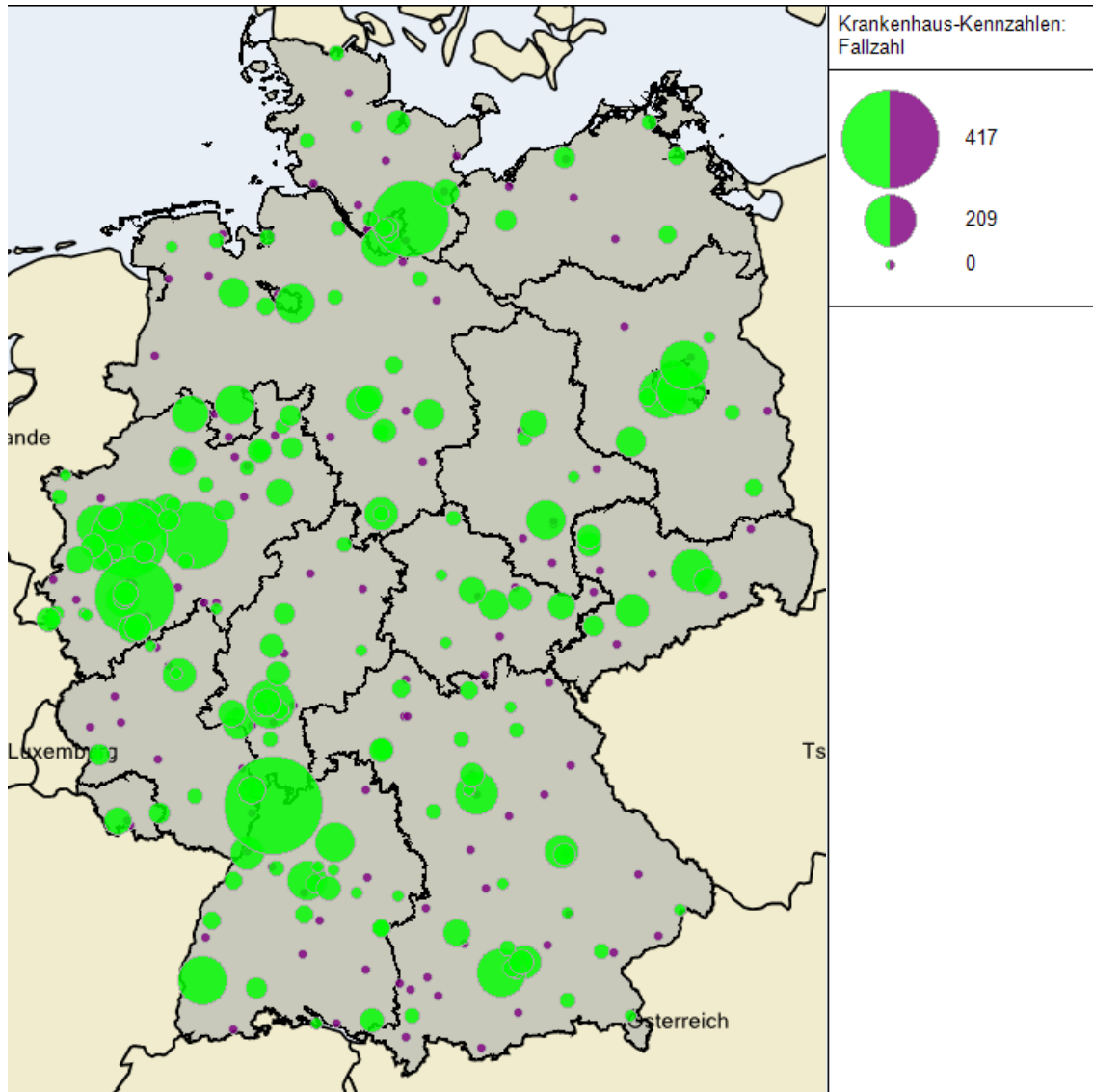


Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.3.5 Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 25 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 17 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 162 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 39). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 23 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 23 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 7 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

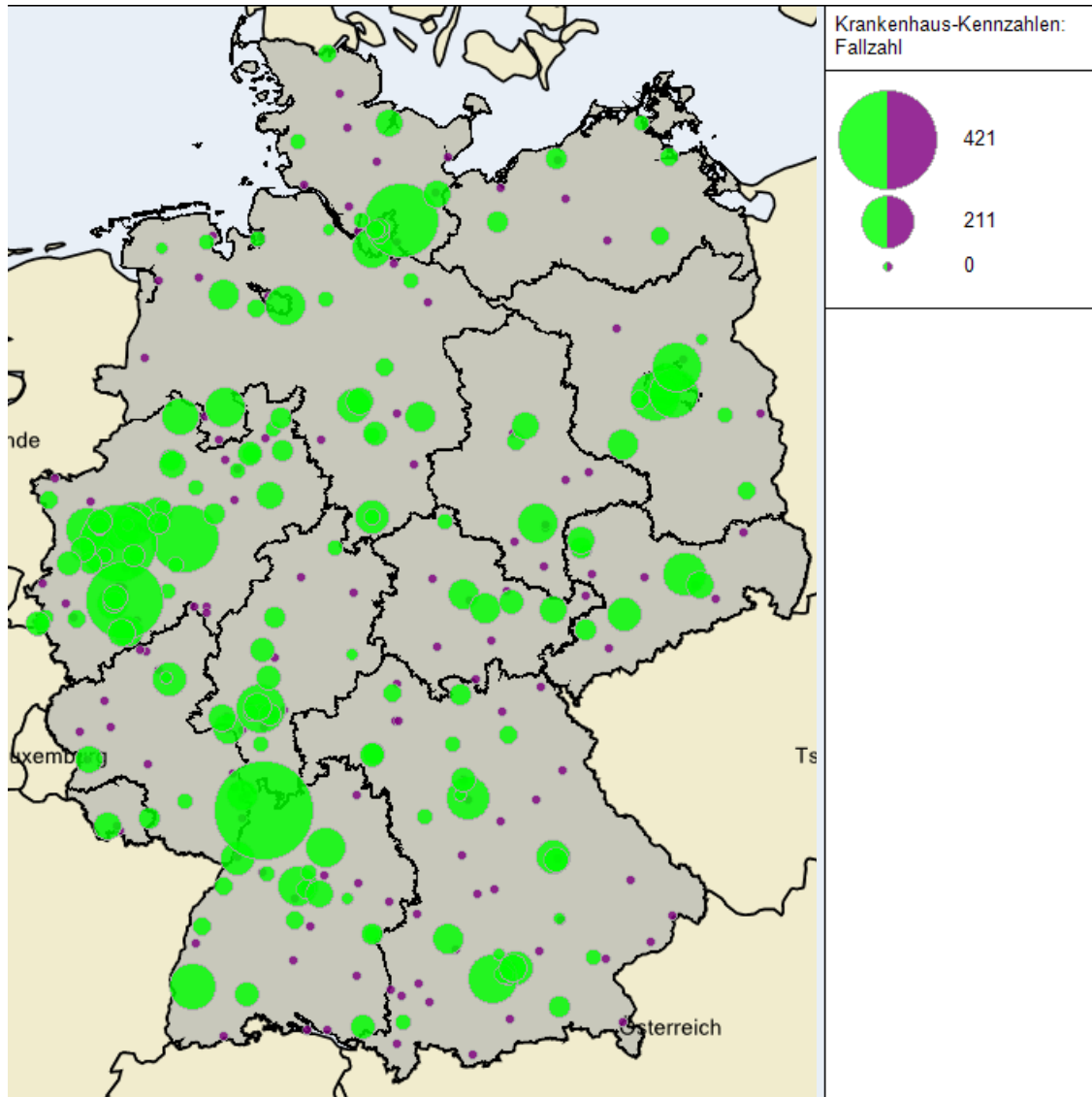


Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 25 Behandlungsfällen

3.3.6 Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 30 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 148 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 40). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 24 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 24 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 8 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

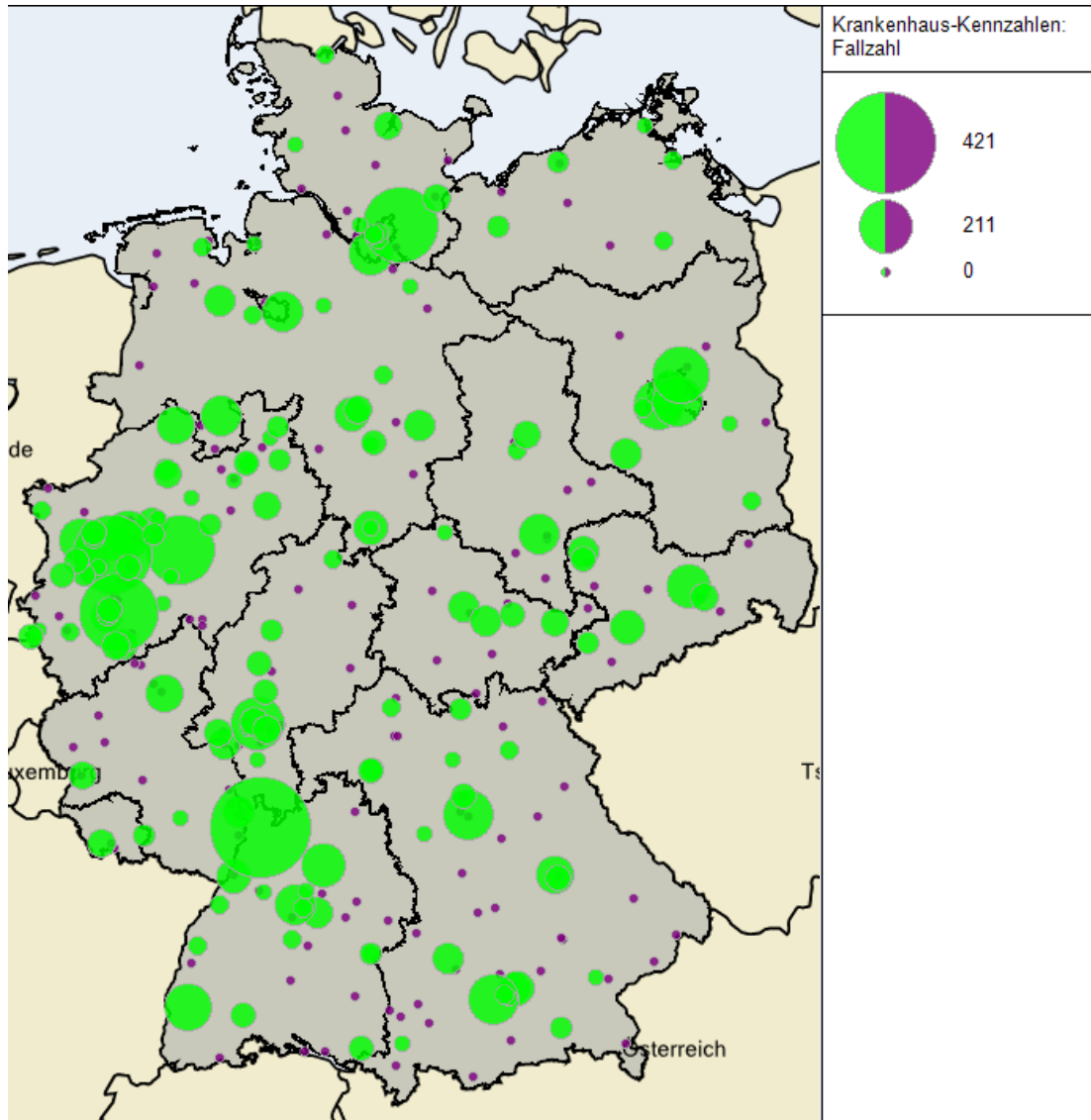


Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 30 Behandlungsfällen

3.3.7 Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 40 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 17 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 131 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 41). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 25 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 25 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 9 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

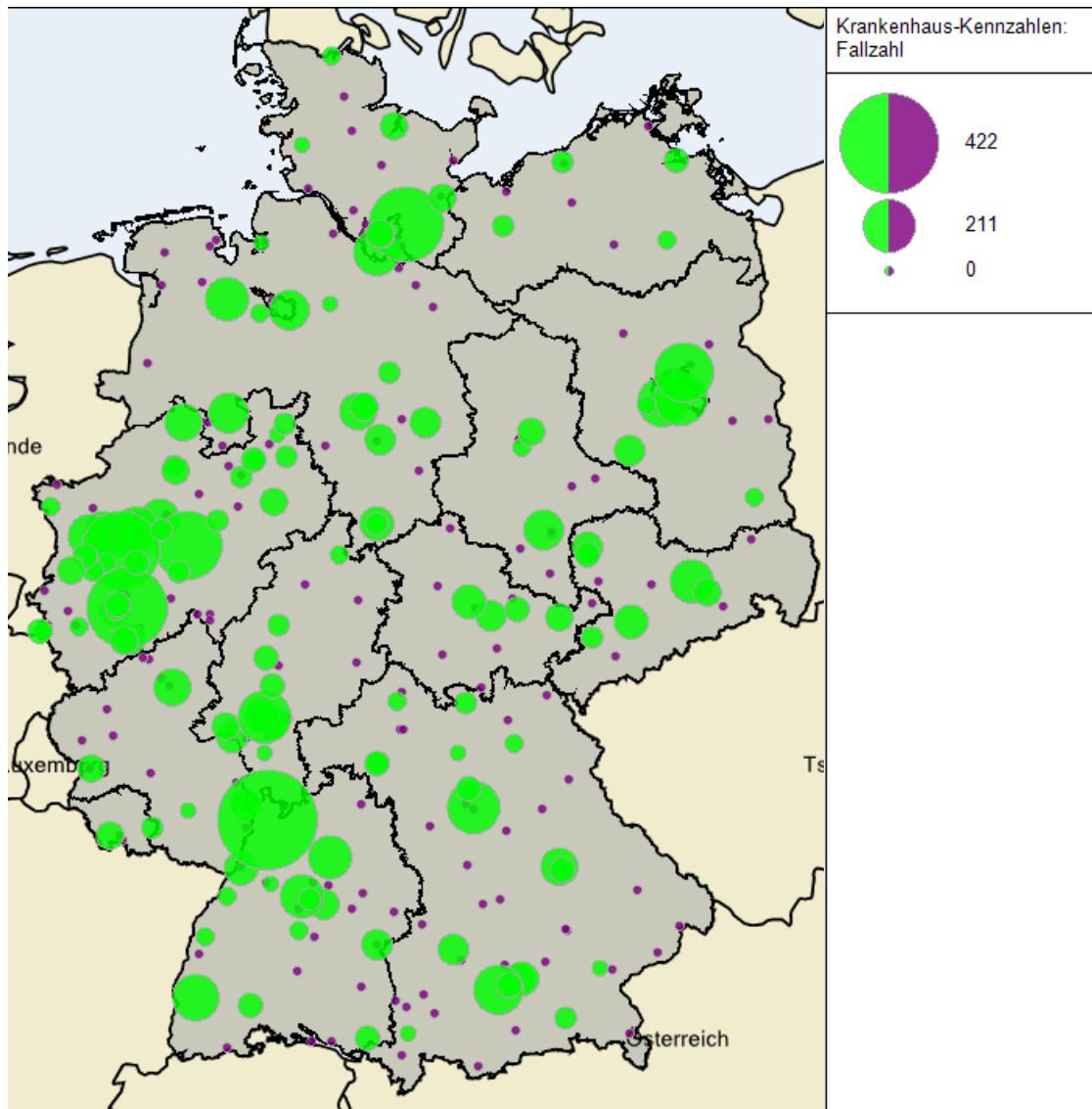


Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 40 Behandlungsfällen

3.3.8 Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 50 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 20 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 111 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 42). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 27 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 28 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 12 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

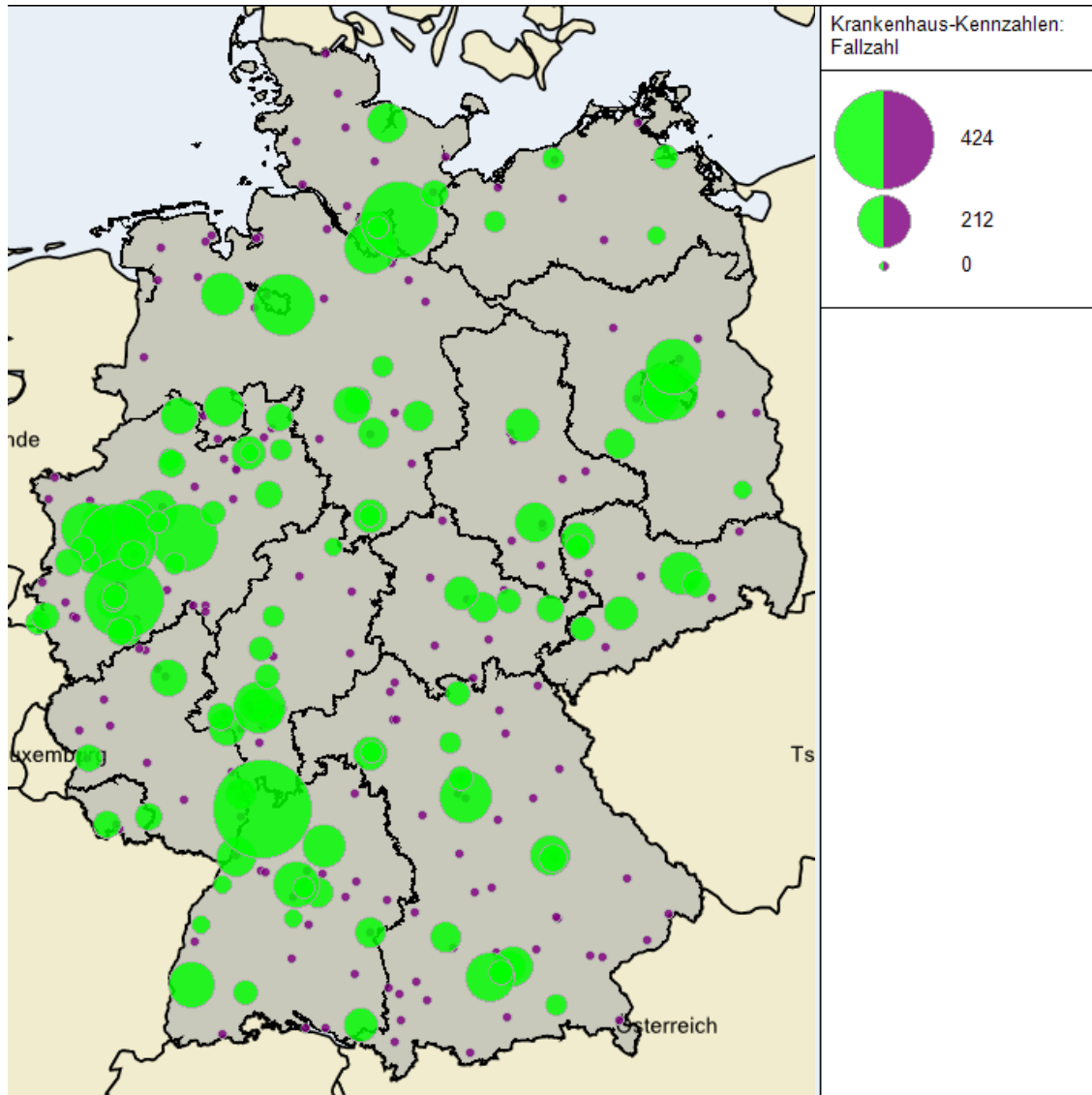


Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 50 Behandlungsfällen

3.3.9 Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 60 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 103 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 43). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 28 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 30 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 14 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

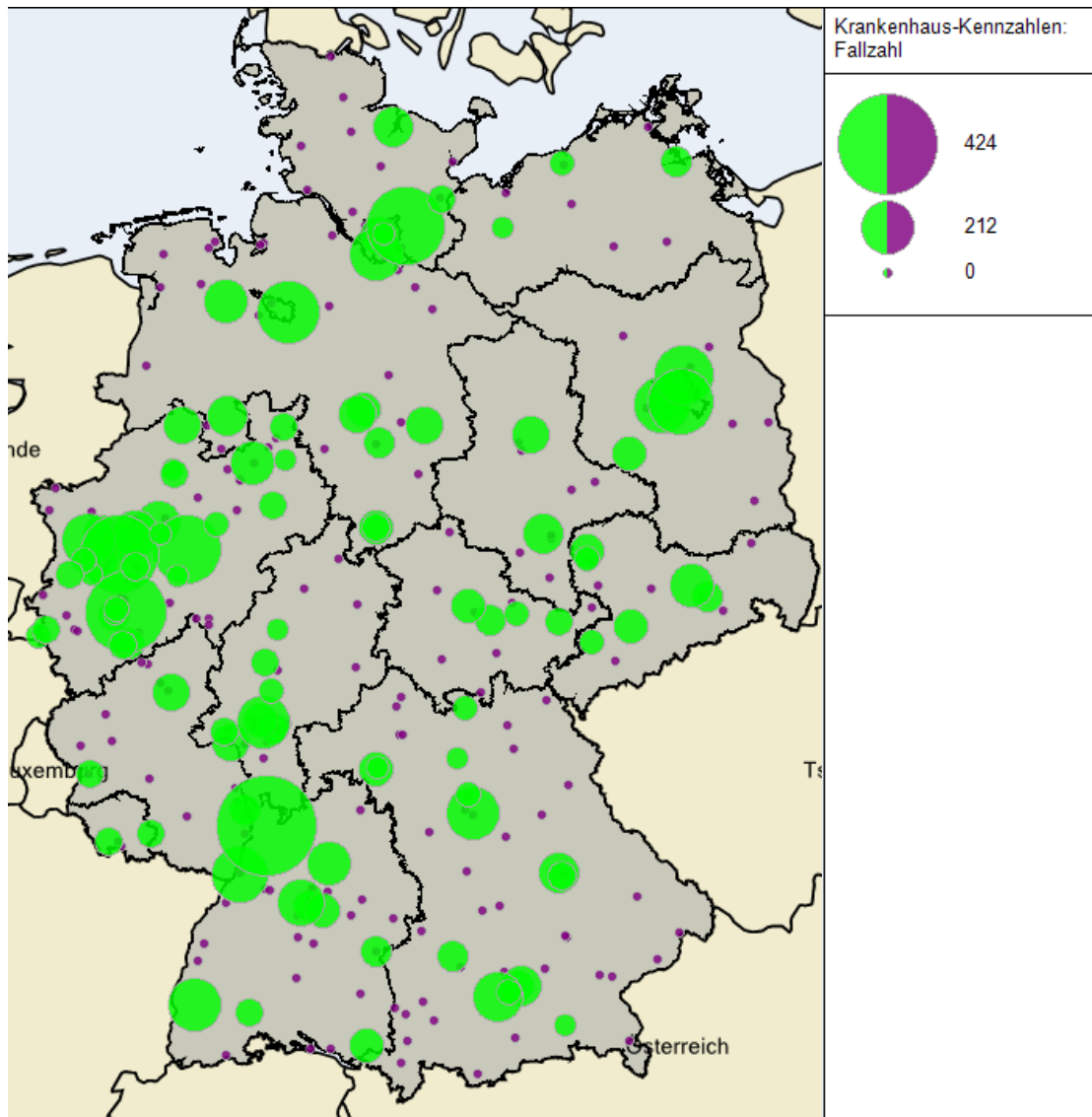


Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 60 Behandlungsfällen

3.3.10 Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 70 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 93 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 44). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 28 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 31 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 15 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

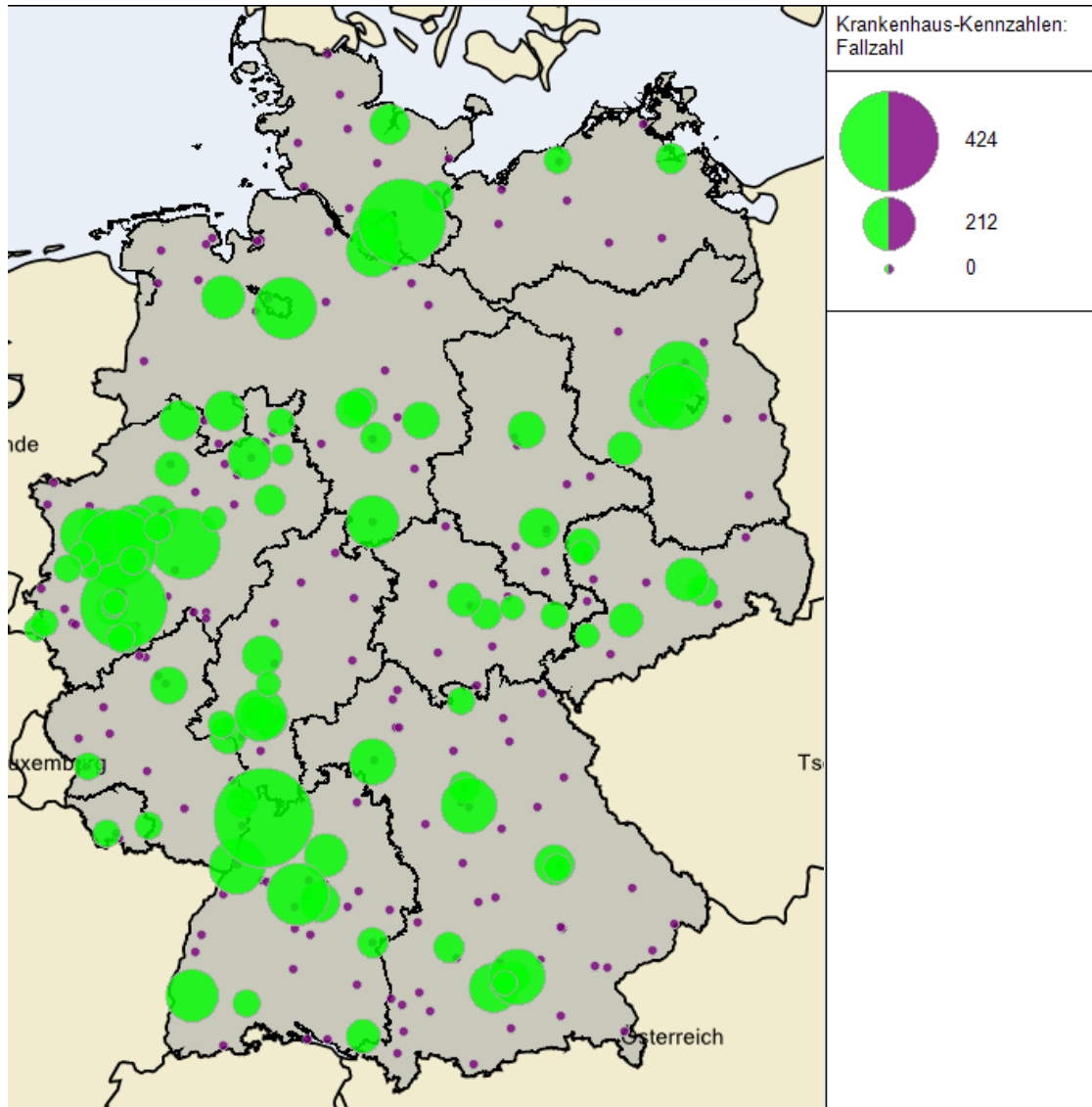


Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 70 Behandlungsfällen

3.3.11 Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 75 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 3 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 90 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 45). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 29 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 31 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 15 km (vgl. Tabelle 3 und Tabelle 6).

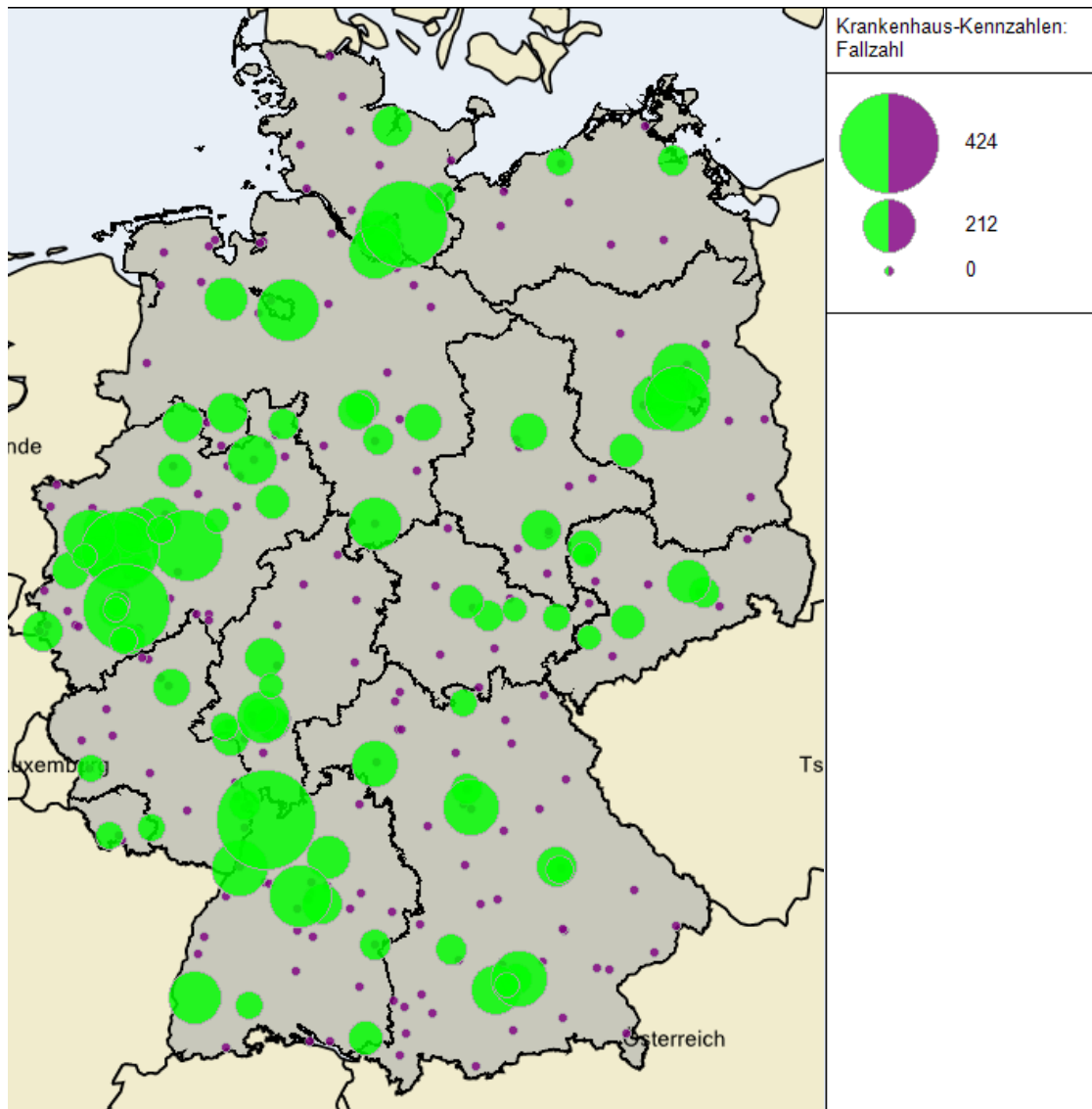


Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 75 Behandlungsfällen

3.3.12 Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 80 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 5 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 85 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 46). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 29 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 32 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 16 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

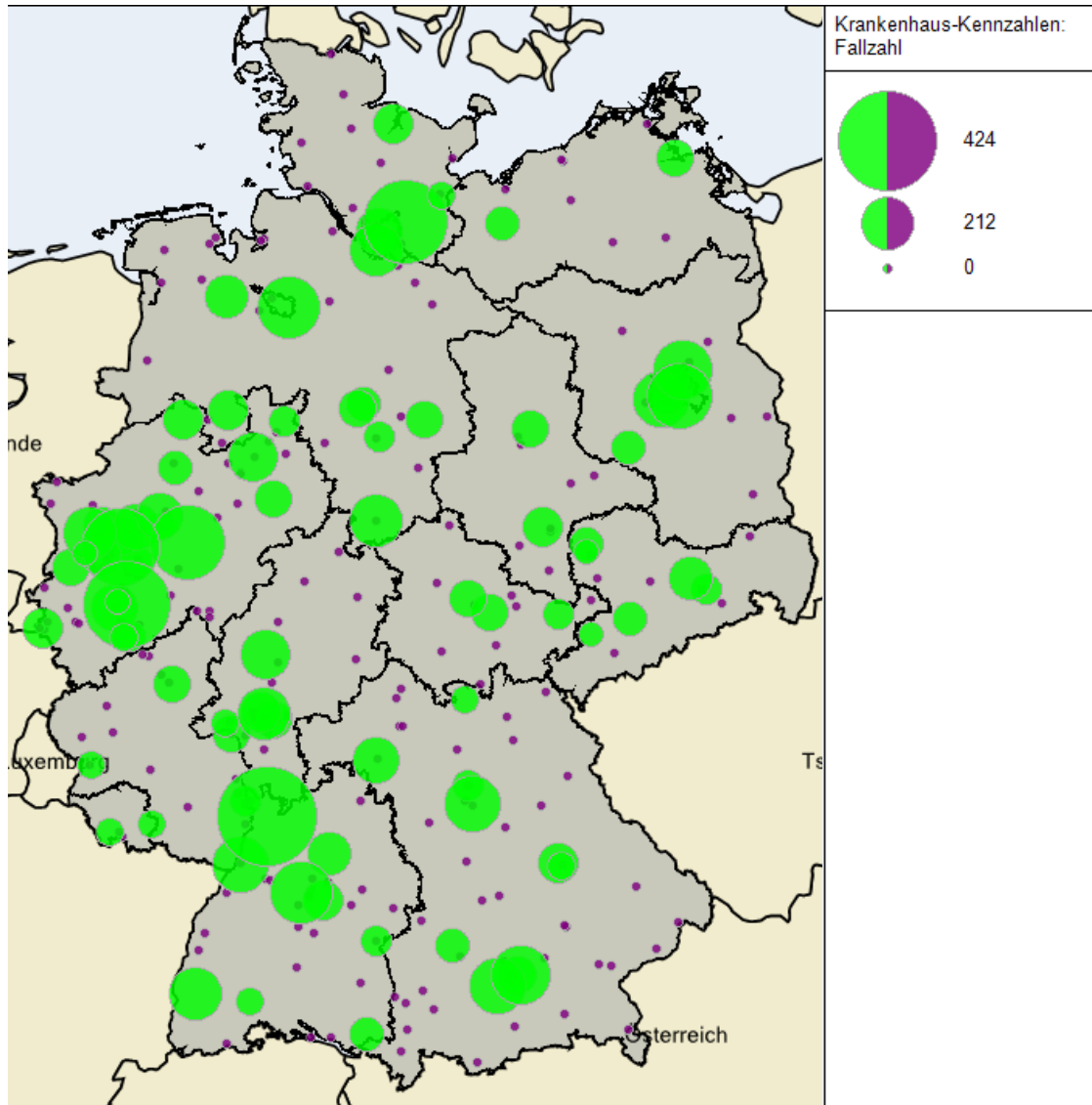


Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 80 Behandlungsfällen

3.3.13 Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 90 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 79 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 47). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 30 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 33 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 17 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

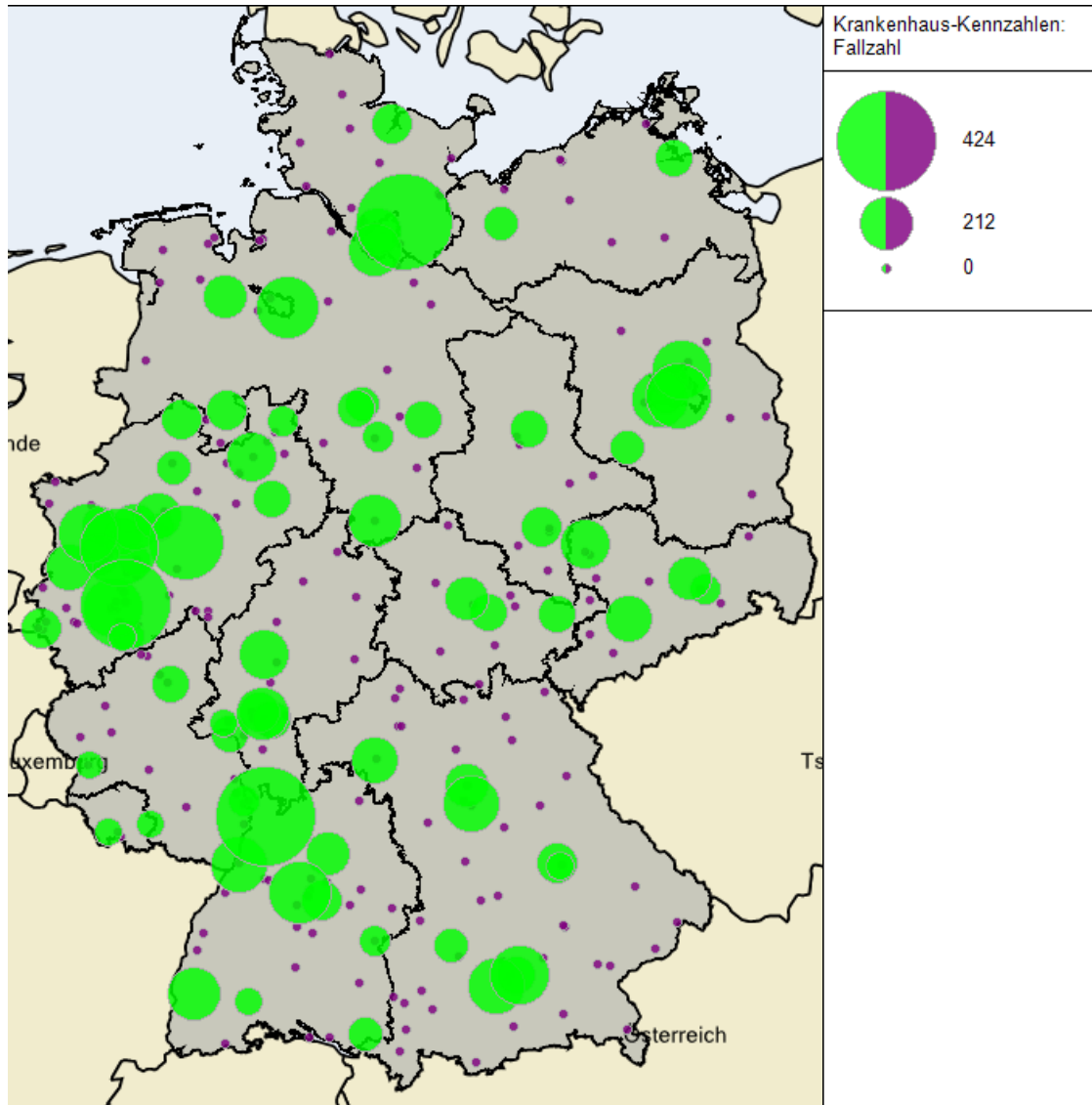


Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 90 Behandlungsfällen

3.3.14 Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 100 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 72 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 48). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 30 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 35 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 19 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

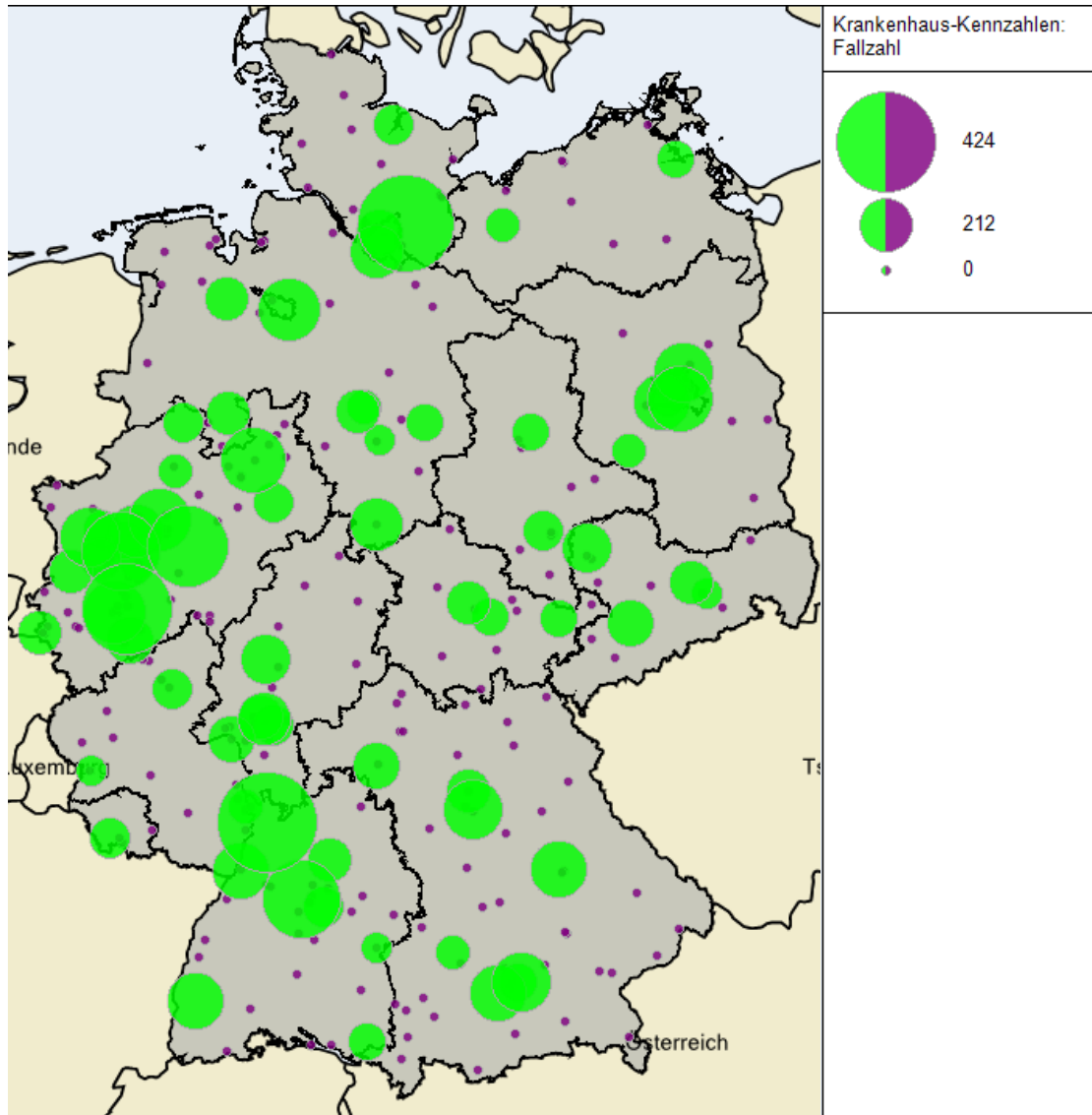


Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 100 Behandlungsfällen

3.3.15 Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 110 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 5 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 67 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 49). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 31 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 37 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

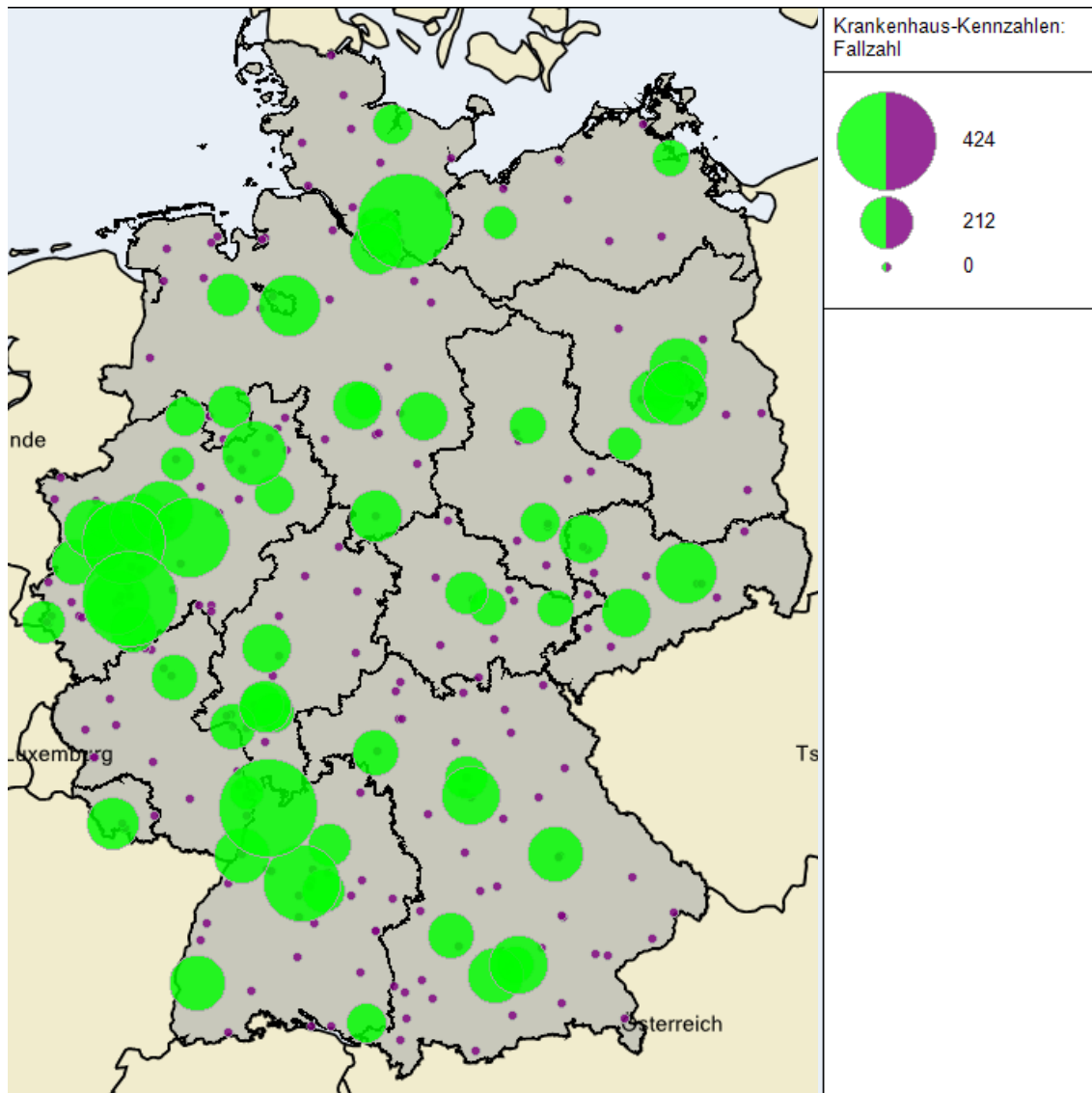


Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 110 Behandlungsfällen

3.3.16 Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 120 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 2 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 65 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 50). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 32 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 37 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

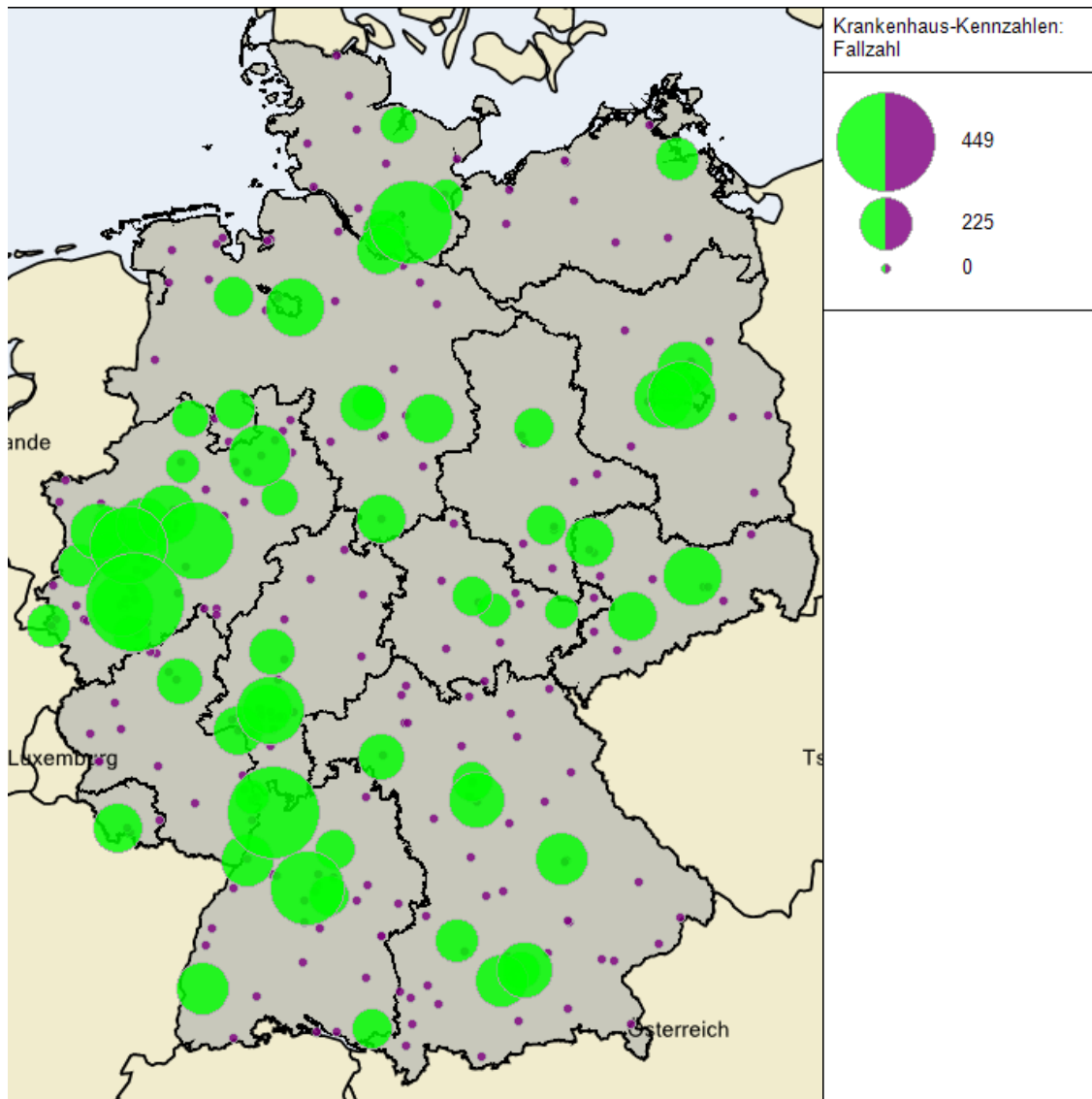


Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 120 Behandlungsfällen

3.3.17 Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

Zusätzlich werden bei einer höheren jährlichen Mindestmenge von 130 Eingriffen pro Krankenhausstandort weitere 2 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 63 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 51). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 32 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 38 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 22 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 20).

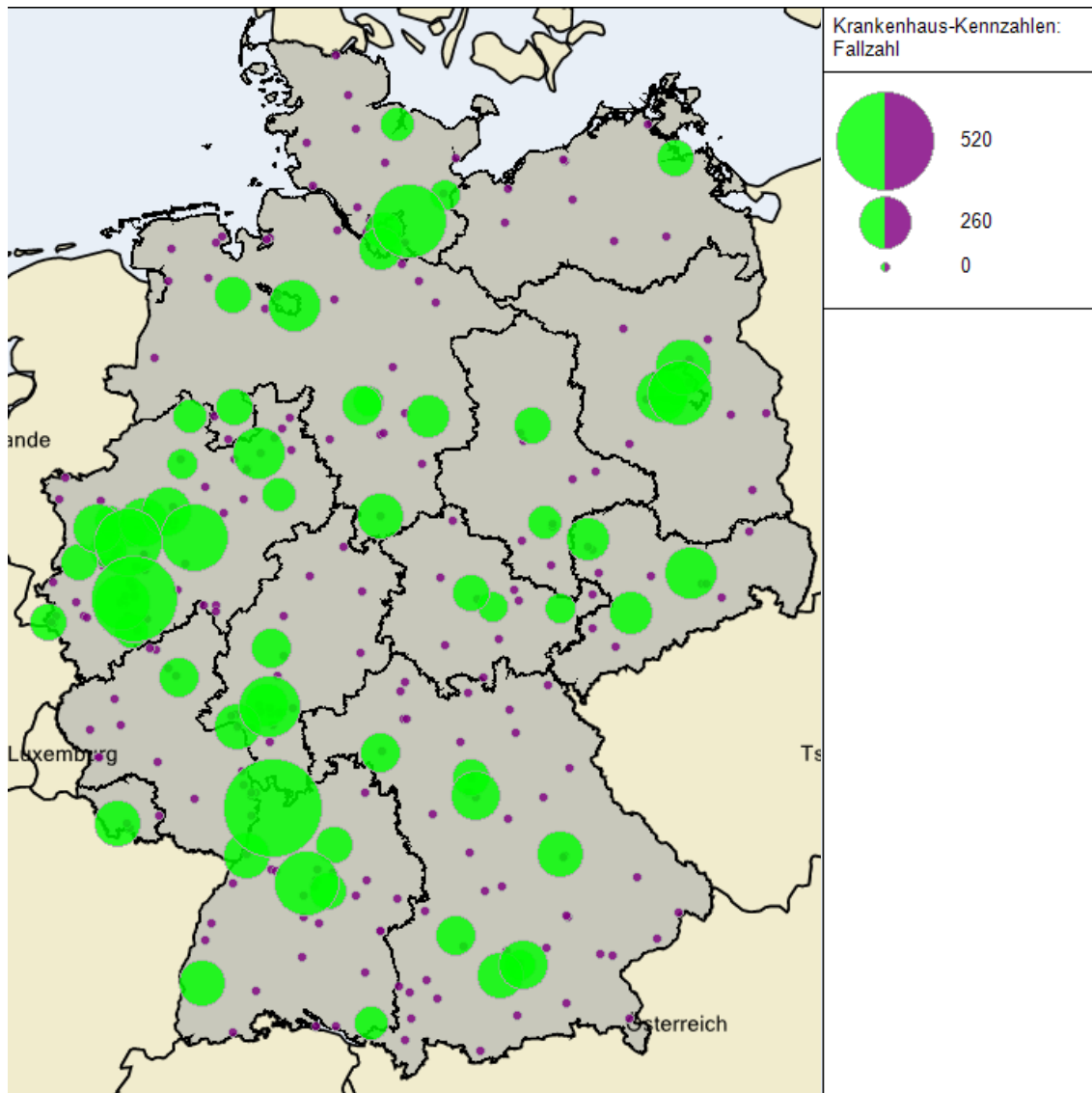


Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 130 Behandlungsfällen

4 Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen

4.1 Zählweise OPS-Kode

Tabelle 3: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mittelwert | 23 | 26 | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 33 | 33 | 34 | 35 | 36 | 36 | 37 | 38 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | 16 | 16 | 16 | 17 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 |
| 50. Perzentil | 19 | 21 | 22 | 22 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 |
| 75. Perzentil | 31 | 34 | 35 | 35 | 36 | 38 | 40 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 49 | 49 | 51 | 51 |
| 95. Perzentil | 54 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 67 | 70 | 73 | 74 | 74 | 74 | 76 | 76 | 79 | 82 | 83 |
| 99. Perzentil | 70 | 85 | 86 | 87 | 87 | 88 | 91 | 94 | 99 | 100 | 100 | 101 | 101 | 101 | 102 | 107 | 109 |
| Maximum | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 |

Tabelle 4: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 573 | 4,04 | 480 | 3,39 | 445 | 3,14 | 428 | 3,02 | 424 | 2,99 | 374 | 2,64 | 352 | 2,48 | 300 | 2,12 | 281 | 1,98 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 2353 | 16,60 | 1999 | 14,10 | 1873 | 13,22 | 1796 | 12,67 | 1764 | 12,45 | 1645 | 11,61 | 1503 | 10,60 | 1368 | 9,65 | 1290 | 9,10 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 2509 | 17,70 | 2218 | 15,65 | 2111 | 14,89 | 1941 | 13,70 | 1875 | 13,23 | 1861 | 13,13 | 1803 | 12,72 | 1745 | 12,31 | 1710 | 12,07 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 2014 | 14,21 | 2074 | 14,63 | 2045 | 14,43 | 2004 | 14,14 | 1999 | 14,10 | 1943 | 13,71 | 1895 | 13,37 | 1828 | 12,90 | 1794 | 12,66 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1725 | 12,17 | 1731 | 12,21 | 1792 | 12,64 | 1876 | 13,24 | 1866 | 13,17 | 1864 | 13,15 | 1797 | 12,68 | 1771 | 12,50 | 1749 | 12,34 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1267 | 8,94 | 1298 | 9,16 | 1346 | 9,50 | 1414 | 9,98 | 1362 | 9,61 | 1335 | 9,42 | 1365 | 9,63 | 1385 | 9,77 | 1360 | 9,60 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 1009 | 7,12 | 1061 | 7,49 | 1060 | 7,48 | 1032 | 7,28 | 1043 | 7,36 | 1013 | 7,15 | 1062 | 7,49 | 1043 | 7,36 | 1036 | 7,31 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 856 | 6,04 | 946 | 6,67 | 963 | 6,79 | 953 | 6,72 | 956 | 6,75 | 907 | 6,40 | 934 | 6,59 | 912 | 6,43 | 941 | 6,64 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 492 | 3,47 | 553 | 3,90 | 602 | 4,25 | 639 | 4,51 | 688 | 4,85 | 764 | 5,39 | 794 | 5,60 | 823 | 5,81 | 790 | 5,57 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 404 | 2,85 | 491 | 3,46 | 531 | 3,75 | 556 | 3,92 | 569 | 4,01 | 642 | 4,53 | 675 | 4,76 | 700 | 4,94 | 717 | 5,06 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 348 | 2,46 | 381 | 2,69 | 404 | 2,85 | 420 | 2,96 | 435 | 3,07 | 465 | 3,28 | 501 | 3,53 | 548 | 3,87 | 539 | 3,80 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 208 | 1,47 | 225 | 1,59 | 231 | 1,63 | 268 | 1,89 | 274 | 1,93 | 336 | 2,37 | 350 | 2,47 | 407 | 2,87 | 401 | 2,83 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 183 | 1,29 | 221 | 1,56 | 247 | 1,74 | 269 | 1,90 | 274 | 1,93 | 336 | 2,37 | 367 | 2,59 | 418 | 2,95 | 420 | 2,96 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 97 | 0,68 | 124 | 0,87 | 132 | 0,93 | 157 | 1,11 | 177 | 1,25 | 200 | 1,41 | 206 | 1,45 | 231 | 1,63 | 279 | 1,97 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 64 | 0,45 | 90 | 0,64 | 97 | 0,68 | 104 | 0,73 | 131 | 0,92 | 133 | 0,94 | 154 | 1,09 | 186 | 1,31 | 240 | 1,69 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 27 | 0,19 | 74 | 0,52 | 69 | 0,49 | 85 | 0,60 | 93 | 0,66 | 104 | 0,73 | 108 | 0,76 | 131 | 0,92 | 162 | 1,14 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 13 | 0,09 | 70 | 0,49 | 78 | 0,55 | 82 | 0,58 | 88 | 0,62 | 94 | 0,66 | 103 | 0,73 | 121 | 0,85 | 140 | 0,99 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 5 | 0,04 | 24 | 0,17 | 26 | 0,18 | 27 | 0,19 | 29 | 0,20 | 30 | 0,21 | 52 | 0,37 | 63 | 0,44 | 85 | 0,60 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 8 | 0,06 | 36 | 0,25 | 43 | 0,30 | 44 | 0,31 | 45 | 0,32 | 46 | 0,32 | 56 | 0,40 | 66 | 0,47 | 68 | 0,48 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 4 | 0,03 | 22 | 0,16 | 21 | 0,15 | 21 | 0,15 | 21 | 0,15 | 21 | 0,15 | 25 | 0,18 | 33 | 0,23 | 38 | 0,27 |
| Fahrzeit > 100 Min | 15 | 0,11 | 56 | 0,40 | 58 | 0,41 | 58 | 0,41 | 61 | 0,43 | 61 | 0,43 | 72 | 0,51 | 95 | 0,67 | 134 | 0,95 |

Tabelle 5: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 281 | 1,98 | 274 | 1,93 | 256 | 1,81 | 221 | 1,56 | 187 | 1,32 | 184 | 1,30 | 177 | 1,25 | 165 | 1,16 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 1243 | 8,77 | 1224 | 8,64 | 1138 | 8,03 | 1073 | 7,57 | 979 | 6,91 | 994 | 7,01 | 953 | 6,72 | 839 | 5,92 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 1683 | 11,87 | 1674 | 11,81 | 1614 | 11,39 | 1545 | 10,90 | 1437 | 10,14 | 1447 | 10,21 | 1412 | 9,96 | 1326 | 9,36 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 1739 | 12,27 | 1717 | 12,11 | 1686 | 11,90 | 1562 | 11,02 | 1487 | 10,49 | 1513 | 10,68 | 1459 | 10,29 | 1441 | 10,17 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1692 | 11,94 | 1651 | 11,65 | 1602 | 11,30 | 1519 | 10,72 | 1488 | 10,50 | 1522 | 10,74 | 1457 | 10,28 | 1396 | 9,85 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1342 | 9,47 | 1290 | 9,10 | 1243 | 8,77 | 1272 | 8,97 | 1246 | 8,79 | 1269 | 8,95 | 1228 | 8,66 | 1186 | 8,37 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 1017 | 7,18 | 996 | 7,03 | 1038 | 7,32 | 1133 | 7,99 | 1083 | 7,64 | 1039 | 7,33 | 971 | 6,85 | 1003 | 7,08 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 923 | 6,51 | 922 | 6,51 | 979 | 6,91 | 1018 | 7,18 | 1025 | 7,23 | 996 | 7,03 | 966 | 6,82 | 1124 | 7,93 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 804 | 5,67 | 823 | 5,81 | 920 | 6,49 | 910 | 6,42 | 983 | 6,94 | 915 | 6,46 | 935 | 6,60 | 1031 | 7,27 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 705 | 4,97 | 752 | 5,31 | 784 | 5,53 | 835 | 5,89 | 879 | 6,20 | 823 | 5,81 | 873 | 6,16 | 895 | 6,31 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 515 | 3,63 | 568 | 4,01 | 594 | 4,19 | 590 | 4,16 | 700 | 4,94 | 659 | 4,65 | 714 | 5,04 | 667 | 4,71 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 457 | 3,22 | 461 | 3,25 | 461 | 3,25 | 474 | 3,34 | 530 | 3,74 | 474 | 3,34 | 505 | 3,56 | 496 | 3,50 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 494 | 3,49 | 518 | 3,65 | 525 | 3,70 | 555 | 3,92 | 614 | 4,33 | 580 | 4,09 | 591 | 4,17 | 559 | 3,94 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 343 | 2,42 | 344 | 2,43 | 347 | 2,45 | 380 | 2,68 | 417 | 2,94 | 439 | 3,10 | 465 | 3,28 | 483 | 3,41 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 261 | 1,84 | 267 | 1,88 | 291 | 2,05 | 320 | 2,26 | 345 | 2,43 | 378 | 2,67 | 373 | 2,63 | 382 | 2,70 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 177 | 1,25 | 179 | 1,26 | 179 | 1,26 | 209 | 1,47 | 214 | 1,51 | 264 | 1,86 | 287 | 2,02 | 290 | 2,05 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 148 | 1,04 | 155 | 1,09 | 154 | 1,09 | 182 | 1,28 | 176 | 1,24 | 204 | 1,44 | 216 | 1,52 | 250 | 1,76 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 100 | 0,71 | 104 | 0,73 | 105 | 0,74 | 116 | 0,82 | 124 | 0,87 | 149 | 1,05 | 162 | 1,14 | 161 | 1,14 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 73 | 0,52 | 73 | 0,52 | 75 | 0,53 | 77 | 0,54 | 77 | 0,54 | 100 | 0,71 | 117 | 0,83 | 137 | 0,97 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 37 | 0,26 | 39 | 0,28 | 39 | 0,28 | 39 | 0,28 | 39 | 0,28 | 57 | 0,40 | 77 | 0,54 | 80 | 0,56 |
| Fahrzeit > 100 Min | 140 | 0,99 | 143 | 1,01 | 144 | 1,02 | 144 | 1,02 | 144 | 1,02 | 168 | 1,19 | 236 | 1,67 | 263 | 1,86 |

Tabelle 6: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 22 | 26 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 35 | 37 | 39 | 40 | 41 | 43 | 45 | 46 | 48 | 50 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 7 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 14 | 15 | 16 | 17 | 17 | 18 | 20 |
| 50. Perzentil | 17 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 37 | 37 | 38 | 41 |
| 75. Perzentil | 32 | 36 | 37 | 39 | 40 | 43 | 45 | 49 | 52 | 55 | 58 | 59 | 62 | 65 | 66 | 70 | 72 |
| 95. Perzentil | 57 | 67 | 69 | 72 | 76 | 83 | 88 | 95 | 102 | 106 | 107 | 108 | 110 | 110 | 117 | 124 | 128 |
| 99. Perzentil | 78 | 120 | 120 | 124 | 127 | 128 | 128 | 133 | 150 | 150 | 153 | 154 | 151 | 151 | 156 | 170 | 173 |
| Maximum | 141 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 |

Tabelle 7: Gruppierete Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 2175 | 15,35 | 1801 | 12,71 | 1666 | 11,75 | 1604 | 11,32 | 1575 | 11,11 | 1435 | 10,12 | 1303 | 9,19 | 1145 | 8,08 | 1077 | 7,60 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 2559 | 18,06 | 2176 | 15,35 | 2050 | 14,46 | 1972 | 13,91 | 1919 | 13,54 | 1879 | 13,26 | 1815 | 12,81 | 1760 | 12,42 | 1717 | 12,11 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 1880 | 13,26 | 1724 | 12,16 | 1629 | 11,49 | 1490 | 10,51 | 1461 | 10,31 | 1401 | 9,88 | 1304 | 9,20 | 1259 | 8,88 | 1216 | 8,58 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1385 | 9,77 | 1424 | 10,05 | 1415 | 9,98 | 1329 | 9,38 | 1317 | 9,29 | 1330 | 9,38 | 1261 | 8,90 | 1219 | 8,60 | 1175 | 8,29 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1254 | 8,85 | 1390 | 9,81 | 1427 | 10,07 | 1450 | 10,23 | 1451 | 10,24 | 1420 | 10,02 | 1390 | 9,81 | 1359 | 9,59 | 1327 | 9,36 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 1090 | 7,69 | 1062 | 7,49 | 1121 | 7,91 | 1167 | 8,23 | 1130 | 7,97 | 1098 | 7,75 | 1089 | 7,68 | 1044 | 7,37 | 1030 | 7,27 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 807 | 5,69 | 852 | 6,01 | 881 | 6,22 | 937 | 6,61 | 910 | 6,42 | 920 | 6,49 | 948 | 6,69 | 895 | 6,31 | 875 | 6,17 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 743 | 5,24 | 787 | 5,55 | 814 | 5,74 | 874 | 6,17 | 844 | 5,95 | 822 | 5,80 | 805 | 5,68 | 809 | 5,71 | 803 | 5,67 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 627 | 4,42 | 621 | 4,38 | 657 | 4,64 | 657 | 4,64 | 647 | 4,57 | 638 | 4,50 | 673 | 4,75 | 634 | 4,47 | 620 | 4,37 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 428 | 3,02 | 566 | 3,99 | 589 | 4,16 | 597 | 4,21 | 613 | 4,33 | 590 | 4,16 | 651 | 4,59 | 596 | 4,21 | 582 | 4,11 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 402 | 2,84 | 449 | 3,17 | 472 | 3,33 | 487 | 3,44 | 522 | 3,68 | 486 | 3,43 | 492 | 3,47 | 518 | 3,65 | 510 | 3,60 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 220 | 1,55 | 287 | 2,02 | 341 | 2,41 | 374 | 2,64 | 382 | 2,70 | 406 | 2,86 | 456 | 3,22 | 476 | 3,36 | 495 | 3,49 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 201 | 1,42 | 235 | 1,66 | 246 | 1,74 | 260 | 1,83 | 278 | 1,96 | 302 | 2,13 | 340 | 2,40 | 331 | 2,34 | 334 | 2,36 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 136 | 0,96 | 174 | 1,23 | 189 | 1,33 | 196 | 1,38 | 227 | 1,60 | 259 | 1,83 | 268 | 1,89 | 308 | 2,17 | 324 | 2,29 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 81 | 0,57 | 121 | 0,85 | 124 | 0,87 | 148 | 1,04 | 171 | 1,21 | 224 | 1,58 | 244 | 1,72 | 332 | 2,34 | 339 | 2,39 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 88 | 0,62 | 85 | 0,60 | 95 | 0,67 | 107 | 0,75 | 127 | 0,90 | 188 | 1,33 | 225 | 1,59 | 263 | 1,86 | 284 | 2,00 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 43 | 0,30 | 66 | 0,47 | 71 | 0,50 | 82 | 0,58 | 93 | 0,66 | 120 | 0,85 | 119 | 0,84 | 169 | 1,19 | 200 | 1,41 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 36 | 0,25 | 60 | 0,42 | 74 | 0,52 | 71 | 0,50 | 86 | 0,61 | 114 | 0,80 | 135 | 0,95 | 181 | 1,28 | 197 | 1,39 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 6 | 0,04 | 28 | 0,20 | 30 | 0,21 | 37 | 0,26 | 47 | 0,33 | 80 | 0,56 | 125 | 0,88 | 179 | 1,26 | 189 | 1,33 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 3 | 0,02 | 17 | 0,12 | 20 | 0,14 | 38 | 0,27 | 43 | 0,30 | 68 | 0,48 | 90 | 0,64 | 122 | 0,86 | 145 | 1,02 |
| Fahrstrecke > 100 km | 10 | 0,07 | 249 | 1,76 | 263 | 1,86 | 297 | 2,10 | 331 | 2,34 | 394 | 2,78 | 441 | 3,11 | 575 | 4,06 | 735 | 5,19 |

Tabelle 8: Gruppierete Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 1035 | 7,30 | 1011 | 7,13 | 934 | 6,59 | 835 | 5,89 | 736 | 5,19 | 743 | 5,24 | 711 | 5,02 | 642 | 4,53 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 1670 | 11,78 | 1654 | 11,67 | 1549 | 10,93 | 1465 | 10,34 | 1342 | 9,47 | 1353 | 9,55 | 1291 | 9,11 | 1137 | 8,02 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 1187 | 8,38 | 1172 | 8,27 | 1146 | 8,09 | 1143 | 8,06 | 1021 | 7,20 | 1032 | 7,28 | 984 | 6,94 | 931 | 6,57 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1139 | 8,04 | 1120 | 7,90 | 1114 | 7,86 | 1045 | 7,37 | 970 | 6,84 | 988 | 6,97 | 961 | 6,78 | 930 | 6,56 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1295 | 9,14 | 1274 | 8,99 | 1234 | 8,71 | 1001 | 7,06 | 925 | 6,53 | 943 | 6,65 | 918 | 6,48 | 838 | 5,91 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 978 | 6,90 | 952 | 6,72 | 945 | 6,67 | 889 | 6,27 | 828 | 5,84 | 847 | 5,98 | 810 | 5,72 | 838 | 5,91 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 864 | 6,10 | 811 | 5,72 | 836 | 5,90 | 901 | 6,36 | 924 | 6,52 | 928 | 6,55 | 900 | 6,35 | 885 | 6,24 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 780 | 5,50 | 758 | 5,35 | 733 | 5,17 | 765 | 5,40 | 809 | 5,71 | 826 | 5,83 | 805 | 5,68 | 775 | 5,47 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 620 | 4,37 | 588 | 4,15 | 610 | 4,30 | 612 | 4,32 | 573 | 4,04 | 544 | 3,84 | 518 | 3,65 | 522 | 3,68 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 566 | 3,99 | 562 | 3,97 | 595 | 4,20 | 694 | 4,90 | 708 | 5,00 | 702 | 4,95 | 659 | 4,65 | 666 | 4,70 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 501 | 3,53 | 476 | 3,36 | 516 | 3,64 | 518 | 3,65 | 552 | 3,89 | 520 | 3,67 | 481 | 3,39 | 562 | 3,97 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 471 | 3,32 | 497 | 3,51 | 529 | 3,73 | 571 | 4,03 | 637 | 4,49 | 631 | 4,45 | 613 | 4,33 | 630 | 4,45 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 353 | 2,49 | 390 | 2,75 | 426 | 3,01 | 506 | 3,57 | 536 | 3,78 | 495 | 3,49 | 524 | 3,70 | 568 | 4,01 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 344 | 2,43 | 392 | 2,77 | 461 | 3,25 | 474 | 3,34 | 549 | 3,87 | 469 | 3,31 | 490 | 3,46 | 537 | 3,79 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 349 | 2,46 | 394 | 2,78 | 393 | 2,77 | 402 | 2,84 | 452 | 3,19 | 425 | 3,00 | 472 | 3,33 | 535 | 3,77 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 306 | 2,16 | 316 | 2,23 | 328 | 2,31 | 336 | 2,37 | 390 | 2,75 | 366 | 2,58 | 409 | 2,89 | 418 | 2,95 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 230 | 1,62 | 249 | 1,76 | 254 | 1,79 | 291 | 2,05 | 337 | 2,38 | 328 | 2,31 | 365 | 2,58 | 375 | 2,65 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 226 | 1,59 | 239 | 1,69 | 233 | 1,64 | 257 | 1,81 | 297 | 2,10 | 281 | 1,98 | 309 | 2,18 | 308 | 2,17 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 228 | 1,61 | 235 | 1,66 | 235 | 1,66 | 238 | 1,68 | 281 | 1,98 | 256 | 1,81 | 265 | 1,87 | 278 | 1,96 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 157 | 1,11 | 161 | 1,14 | 174 | 1,23 | 205 | 1,45 | 229 | 1,62 | 211 | 1,49 | 221 | 1,56 | 222 | 1,57 |
| Fahrstrecke > 100 km | 875 | 6,17 | 923 | 6,51 | 929 | 6,55 | 1026 | 7,24 | 1078 | 7,61 | 1286 | 9,07 | 1468 | 10,36 | 1577 | 11,13 |

Tabelle 9: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| Bundesland | Alle Standorte | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
| Baden-Württemberg | 34 | 9 | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 21 | 24 | 24 | 24 | 25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 27 |
| Bayern | 56 | 21 | 26 | 29 | 33 | 35 | 38 | 42 | 42 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Berlin | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Brandenburg | 8 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Bremen | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hamburg | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hessen | 22 | 8 | 8 | 8 | 9 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 19 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Niedersachsen | 27 | 6 | 10 | 11 | 11 | 12 | 16 | 17 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 |
| Nordrhein-Westfalen | 82 | 26 | 31 | 37 | 39 | 41 | 46 | 51 | 52 | 53 | 55 | 58 | 61 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| Rheinland-Pfalz | 19 | 10 | 10 | 11 | 13 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 17 |
| Saarland | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sachsen | 13 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| Sachsen-Anhalt | 11 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Schleswig-Holstein | 14 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 11 |
| Thüringen | 12 | 3 | 3 | 4 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

4.2 Zählweise OP-Datum

Tabelle 10: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mittelwert | 20 | 23 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 | 33 | 34 | 34 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 15 | 16 | 16 | 16 | 17 |
| 50. Perzentil | 16 | 18 | 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 | 28 | 29 |
| 75. Perzentil | 27 | 30 | 31 | 31 | 33 | 35 | 36 | 38 | 40 | 42 | 42 | 42 | 44 | 45 | 46 | 47 | 47 |
| 95. Perzentil | 48 | 53 | 54 | 57 | 60 | 61 | 62 | 65 | 69 | 71 | 71 | 71 | 73 | 74 | 74 | 75 | 76 |
| 99. Perzentil | 63 | 77 | 77 | 79 | 84 | 84 | 86 | 89 | 93 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 95 | 98 | 98 |
| Maximum | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 |

Tabelle 11: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 838 | 6,09 | 656 | 4,77 | 616 | 4,48 | 589 | 4,28 | 573 | 4,17 | 526 | 3,82 | 480 | 3,49 | 378 | 2,75 | 359 | 2,61 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 2908 | 21,14 | 2457 | 17,86 | 2296 | 16,69 | 2170 | 15,77 | 2038 | 14,82 | 1904 | 13,84 | 1722 | 12,52 | 1560 | 11,34 | 1469 | 10,68 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 2613 | 19,00 | 2545 | 18,50 | 2510 | 18,25 | 2385 | 17,34 | 2303 | 16,74 | 2312 | 16,81 | 2213 | 16,09 | 2147 | 15,61 | 2094 | 15,22 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 2050 | 14,90 | 1943 | 14,12 | 1973 | 14,34 | 1955 | 14,21 | 1923 | 13,98 | 1897 | 13,79 | 1908 | 13,87 | 1812 | 13,17 | 1736 | 12,62 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1591 | 11,57 | 1612 | 11,72 | 1645 | 11,96 | 1718 | 12,49 | 1687 | 12,26 | 1635 | 11,89 | 1606 | 11,67 | 1651 | 12,00 | 1617 | 11,75 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1018 | 7,40 | 1196 | 8,69 | 1218 | 8,85 | 1256 | 9,13 | 1247 | 9,07 | 1225 | 8,91 | 1280 | 9,31 | 1273 | 9,25 | 1263 | 9,18 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 770 | 5,60 | 841 | 6,11 | 853 | 6,20 | 851 | 6,19 | 861 | 6,26 | 845 | 6,14 | 916 | 6,66 | 959 | 6,97 | 976 | 7,10 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 660 | 4,80 | 727 | 5,28 | 735 | 5,34 | 730 | 5,31 | 754 | 5,48 | 741 | 5,39 | 771 | 5,60 | 805 | 5,85 | 879 | 6,39 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 383 | 2,78 | 510 | 3,71 | 538 | 3,91 | 561 | 4,08 | 630 | 4,58 | 667 | 4,85 | 675 | 4,91 | 695 | 5,05 | 688 | 5,00 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 342 | 2,49 | 401 | 2,92 | 449 | 3,26 | 467 | 3,39 | 483 | 3,51 | 577 | 4,19 | 625 | 4,54 | 685 | 4,98 | 722 | 5,25 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 207 | 1,50 | 272 | 1,98 | 281 | 2,04 | 305 | 2,22 | 320 | 2,33 | 362 | 2,63 | 383 | 2,78 | 430 | 3,13 | 423 | 3,08 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 143 | 1,04 | 193 | 1,40 | 207 | 1,50 | 249 | 1,81 | 250 | 1,82 | 290 | 2,11 | 319 | 2,32 | 344 | 2,50 | 333 | 2,42 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 108 | 0,79 | 148 | 1,08 | 161 | 1,17 | 180 | 1,31 | 197 | 1,43 | 242 | 1,76 | 283 | 2,06 | 338 | 2,46 | 326 | 2,37 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 49 | 0,36 | 66 | 0,48 | 76 | 0,55 | 97 | 0,71 | 129 | 0,94 | 136 | 0,99 | 140 | 1,02 | 172 | 1,25 | 215 | 1,56 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 22 | 0,16 | 41 | 0,30 | 46 | 0,33 | 61 | 0,44 | 99 | 0,72 | 120 | 0,87 | 124 | 0,90 | 155 | 1,13 | 206 | 1,50 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 17 | 0,12 | 38 | 0,28 | 33 | 0,24 | 56 | 0,41 | 72 | 0,52 | 82 | 0,60 | 87 | 0,63 | 100 | 0,73 | 126 | 0,92 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 11 | 0,08 | 28 | 0,20 | 33 | 0,24 | 37 | 0,27 | 64 | 0,47 | 66 | 0,48 | 76 | 0,55 | 93 | 0,68 | 101 | 0,73 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 4 | 0,03 | 9 | 0,07 | 11 | 0,08 | 12 | 0,09 | 23 | 0,17 | 26 | 0,19 | 36 | 0,26 | 39 | 0,28 | 67 | 0,49 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 6 | 0,04 | 27 | 0,20 | 28 | 0,20 | 29 | 0,21 | 31 | 0,23 | 31 | 0,23 | 37 | 0,27 | 41 | 0,30 | 44 | 0,32 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 3 | 0,02 | 6 | 0,04 | 5 | 0,04 | 5 | 0,04 | 19 | 0,14 | 19 | 0,14 | 19 | 0,14 | 23 | 0,17 | 23 | 0,17 |
| Fahrzeit > 100 Min | 14 | 0,10 | 41 | 0,30 | 43 | 0,31 | 44 | 0,32 | 54 | 0,39 | 54 | 0,39 | 57 | 0,41 | 57 | 0,41 | 90 | 0,65 |

Tabelle 12: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 331 | 2,41 | 332 | 2,41 | 321 | 2,33 | 290 | 2,11 | 246 | 1,79 | 241 | 1,75 | 243 | 1,77 | 222 | 1,61 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 1413 | 10,27 | 1351 | 9,82 | 1324 | 9,62 | 1257 | 9,14 | 1159 | 8,43 | 1100 | 8,00 | 1084 | 7,88 | 984 | 7,15 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 2060 | 14,98 | 2038 | 14,82 | 2001 | 14,55 | 1938 | 14,09 | 1813 | 13,18 | 1748 | 12,71 | 1772 | 12,88 | 1707 | 12,41 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 1681 | 12,22 | 1687 | 12,26 | 1718 | 12,49 | 1677 | 12,19 | 1643 | 11,94 | 1517 | 11,03 | 1501 | 10,91 | 1478 | 10,74 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1561 | 11,35 | 1487 | 10,81 | 1502 | 10,92 | 1492 | 10,85 | 1489 | 10,82 | 1493 | 10,85 | 1429 | 10,39 | 1444 | 10,50 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1232 | 8,96 | 1256 | 9,13 | 1247 | 9,07 | 1240 | 9,01 | 1279 | 9,30 | 1375 | 10,00 | 1330 | 9,67 | 1332 | 9,68 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 955 | 6,94 | 979 | 7,12 | 998 | 7,26 | 1026 | 7,46 | 993 | 7,22 | 997 | 7,25 | 1001 | 7,28 | 1084 | 7,88 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 858 | 6,24 | 866 | 6,30 | 879 | 6,39 | 855 | 6,22 | 863 | 6,27 | 862 | 6,27 | 824 | 5,99 | 874 | 6,35 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 725 | 5,27 | 725 | 5,27 | 714 | 5,19 | 741 | 5,39 | 776 | 5,64 | 746 | 5,42 | 738 | 5,36 | 778 | 5,66 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 718 | 5,22 | 765 | 5,56 | 760 | 5,52 | 781 | 5,68 | 832 | 6,05 | 853 | 6,20 | 894 | 6,50 | 896 | 6,51 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 421 | 3,06 | 445 | 3,23 | 445 | 3,23 | 468 | 3,40 | 530 | 3,85 | 561 | 4,08 | 581 | 4,22 | 580 | 4,22 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 383 | 2,78 | 375 | 2,73 | 371 | 2,70 | 385 | 2,80 | 441 | 3,21 | 449 | 3,26 | 446 | 3,24 | 444 | 3,23 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 402 | 2,92 | 418 | 3,04 | 426 | 3,10 | 441 | 3,21 | 470 | 3,42 | 469 | 3,41 | 460 | 3,34 | 453 | 3,29 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 278 | 2,02 | 277 | 2,01 | 277 | 2,01 | 300 | 2,18 | 326 | 2,37 | 354 | 2,57 | 381 | 2,77 | 400 | 2,91 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 225 | 1,64 | 239 | 1,74 | 243 | 1,77 | 277 | 2,01 | 294 | 2,14 | 341 | 2,48 | 359 | 2,61 | 361 | 2,62 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 149 | 1,08 | 147 | 1,07 | 152 | 1,10 | 172 | 1,25 | 177 | 1,29 | 199 | 1,45 | 205 | 1,49 | 207 | 1,50 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 113 | 0,82 | 115 | 0,84 | 123 | 0,89 | 146 | 1,06 | 145 | 1,05 | 155 | 1,13 | 160 | 1,16 | 160 | 1,16 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 78 | 0,57 | 79 | 0,57 | 83 | 0,60 | 94 | 0,68 | 104 | 0,76 | 113 | 0,82 | 114 | 0,83 | 110 | 0,80 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 44 | 0,32 | 45 | 0,33 | 43 | 0,31 | 47 | 0,34 | 47 | 0,34 | 51 | 0,37 | 73 | 0,53 | 81 | 0,59 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 35 | 0,25 | 35 | 0,25 | 28 | 0,20 | 28 | 0,20 | 28 | 0,20 | 29 | 0,21 | 44 | 0,32 | 44 | 0,32 |
| Fahrzeit > 100 Min | 95 | 0,69 | 96 | 0,70 | 102 | 0,74 | 102 | 0,74 | 102 | 0,74 | 104 | 0,76 | 118 | 0,86 | 118 | 0,86 |

Tabelle 13: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 18 | 21 | 22 | 23 | 25 | 27 | 28 | 31 | 33 | 35 | 35 | 36 | 37 | 39 | 40 | 42 | 42 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| 50. Perzentil | 13 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 21 | 23 | 24 | 25 | 26 | 26 | 28 | 30 | 31 | 32 | 33 |
| 75. Perzentil | 25 | 30 | 31 | 32 | 35 | 37 | 39 | 43 | 46 | 49 | 50 | 50 | 53 | 57 | 59 | 61 | 62 |
| 95. Perzentil | 49 | 58 | 60 | 64 | 70 | 77 | 80 | 86 | 93 | 101 | 101 | 101 | 106 | 106 | 108 | 111 | 111 |
| 99. Perzentil | 66 | 98 | 101 | 110 | 117 | 119 | 120 | 123 | 134 | 136 | 136 | 136 | 138 | 139 | 139 | 146 | 146 |
| Maximum | 108 | 178 | 178 | 178 | 185 | 185 | 185 | 185 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 |

Tabelle 14: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 2885 | 20,97 | 2275 | 16,54 | 2105 | 15,30 | 1990 | 14,47 | 1880 | 13,67 | 1741 | 12,66 | 1591 | 11,57 | 1364 | 9,92 | 1288 | 9,36 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 2779 | 20,20 | 2588 | 18,81 | 2502 | 18,19 | 2386 | 17,35 | 2311 | 16,80 | 2320 | 16,87 | 2218 | 16,12 | 2144 | 15,59 | 2071 | 15,06 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 2023 | 14,71 | 1899 | 13,80 | 1915 | 13,92 | 1885 | 13,70 | 1799 | 13,08 | 1719 | 12,50 | 1585 | 11,52 | 1504 | 10,93 | 1441 | 10,48 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1404 | 10,21 | 1505 | 10,94 | 1472 | 10,70 | 1399 | 10,17 | 1358 | 9,87 | 1295 | 9,41 | 1313 | 9,54 | 1205 | 8,76 | 1140 | 8,29 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1235 | 8,98 | 1234 | 8,97 | 1266 | 9,20 | 1254 | 9,12 | 1245 | 9,05 | 1237 | 8,99 | 1202 | 8,74 | 1184 | 8,61 | 1149 | 8,35 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 929 | 6,75 | 928 | 6,75 | 919 | 6,68 | 995 | 7,23 | 957 | 6,96 | 963 | 7,00 | 1007 | 7,32 | 975 | 7,09 | 980 | 7,12 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 602 | 4,38 | 700 | 5,09 | 744 | 5,41 | 770 | 5,60 | 765 | 5,56 | 732 | 5,32 | 829 | 6,03 | 898 | 6,53 | 912 | 6,63 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 551 | 4,01 | 648 | 4,71 | 681 | 4,95 | 698 | 5,07 | 689 | 5,01 | 675 | 4,91 | 668 | 4,86 | 695 | 5,05 | 702 | 5,10 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 416 | 3,02 | 488 | 3,55 | 545 | 3,96 | 565 | 4,11 | 591 | 4,30 | 601 | 4,37 | 584 | 4,25 | 587 | 4,27 | 591 | 4,30 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 316 | 2,30 | 368 | 2,68 | 387 | 2,81 | 407 | 2,96 | 432 | 3,14 | 436 | 3,17 | 472 | 3,43 | 493 | 3,58 | 493 | 3,58 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 220 | 1,60 | 302 | 2,20 | 321 | 2,33 | 343 | 2,49 | 395 | 2,87 | 376 | 2,73 | 370 | 2,69 | 403 | 2,93 | 419 | 3,05 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 137 | 1,00 | 192 | 1,40 | 201 | 1,46 | 231 | 1,68 | 259 | 1,88 | 304 | 2,21 | 367 | 2,67 | 403 | 2,93 | 420 | 3,05 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 105 | 0,76 | 174 | 1,26 | 193 | 1,40 | 197 | 1,43 | 212 | 1,54 | 248 | 1,80 | 275 | 2,00 | 282 | 2,05 | 296 | 2,15 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 50 | 0,36 | 107 | 0,78 | 126 | 0,92 | 144 | 1,05 | 175 | 1,27 | 208 | 1,51 | 232 | 1,69 | 267 | 1,94 | 284 | 2,06 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 26 | 0,19 | 60 | 0,44 | 61 | 0,44 | 78 | 0,57 | 105 | 0,76 | 155 | 1,13 | 184 | 1,34 | 250 | 1,82 | 250 | 1,82 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 41 | 0,30 | 67 | 0,49 | 66 | 0,48 | 83 | 0,60 | 106 | 0,77 | 163 | 1,18 | 200 | 1,45 | 249 | 1,81 | 269 | 1,96 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 13 | 0,09 | 39 | 0,28 | 54 | 0,39 | 71 | 0,52 | 79 | 0,57 | 108 | 0,79 | 103 | 0,75 | 134 | 0,97 | 156 | 1,13 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 13 | 0,09 | 20 | 0,15 | 29 | 0,21 | 30 | 0,22 | 54 | 0,39 | 71 | 0,52 | 92 | 0,67 | 117 | 0,85 | 129 | 0,94 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 2 | 0,01 | 14 | 0,10 | 15 | 0,11 | 25 | 0,18 | 44 | 0,32 | 66 | 0,48 | 97 | 0,71 | 133 | 0,97 | 137 | 1,00 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 2 | 0,01 | 12 | 0,09 | 17 | 0,12 | 26 | 0,19 | 33 | 0,24 | 38 | 0,28 | 47 | 0,34 | 68 | 0,49 | 86 | 0,63 |
| Fahrstrecke > 100 km | 8 | 0,06 | 137 | 1,00 | 138 | 1,00 | 180 | 1,31 | 268 | 1,95 | 301 | 2,19 | 321 | 2,33 | 402 | 2,92 | 544 | 3,95 |

Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 1199 | 8,72 | 1159 | 8,43 | 1132 | 8,23 | 1035 | 7,52 | 912 | 6,63 | 879 | 6,39 | 872 | 6,34 | 791 | 5,75 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 1995 | 14,50 | 1940 | 14,10 | 1879 | 13,66 | 1817 | 13,21 | 1683 | 12,23 | 1624 | 11,81 | 1611 | 11,71 | 1478 | 10,74 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 1447 | 10,52 | 1414 | 10,28 | 1451 | 10,55 | 1433 | 10,42 | 1304 | 9,48 | 1267 | 9,21 | 1247 | 9,07 | 1252 | 9,10 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1082 | 7,87 | 1083 | 7,87 | 1113 | 8,09 | 1092 | 7,94 | 1019 | 7,41 | 960 | 6,98 | 975 | 7,09 | 983 | 7,15 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1126 | 8,19 | 1086 | 7,89 | 1090 | 7,92 | 1037 | 7,54 | 1029 | 7,48 | 998 | 7,26 | 1002 | 7,28 | 976 | 7,10 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 917 | 6,67 | 913 | 6,64 | 910 | 6,62 | 860 | 6,25 | 895 | 6,51 | 895 | 6,51 | 857 | 6,23 | 868 | 6,31 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 905 | 6,58 | 887 | 6,45 | 886 | 6,44 | 870 | 6,32 | 838 | 6,09 | 874 | 6,35 | 862 | 6,27 | 870 | 6,32 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 677 | 4,92 | 715 | 5,20 | 735 | 5,34 | 752 | 5,47 | 789 | 5,74 | 782 | 5,68 | 744 | 5,41 | 764 | 5,55 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 596 | 4,33 | 623 | 4,53 | 612 | 4,45 | 654 | 4,75 | 619 | 4,50 | 633 | 4,60 | 597 | 4,34 | 629 | 4,57 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 479 | 3,48 | 531 | 3,86 | 524 | 3,81 | 563 | 4,09 | 591 | 4,30 | 606 | 4,41 | 568 | 4,13 | 584 | 4,25 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 391 | 2,84 | 426 | 3,10 | 429 | 3,12 | 437 | 3,18 | 474 | 3,45 | 449 | 3,26 | 456 | 3,31 | 528 | 3,84 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 396 | 2,88 | 389 | 2,83 | 392 | 2,85 | 425 | 3,09 | 480 | 3,49 | 469 | 3,41 | 441 | 3,21 | 432 | 3,14 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 310 | 2,25 | 314 | 2,28 | 310 | 2,25 | 343 | 2,49 | 369 | 2,68 | 387 | 2,81 | 398 | 2,89 | 419 | 3,05 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 321 | 2,33 | 327 | 2,38 | 327 | 2,38 | 334 | 2,43 | 388 | 2,82 | 390 | 2,84 | 389 | 2,83 | 399 | 2,90 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 284 | 2,06 | 302 | 2,20 | 300 | 2,18 | 291 | 2,12 | 325 | 2,36 | 325 | 2,36 | 375 | 2,73 | 382 | 2,78 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 297 | 2,16 | 293 | 2,13 | 293 | 2,13 | 292 | 2,12 | 355 | 2,58 | 372 | 2,70 | 386 | 2,81 | 408 | 2,97 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 205 | 1,49 | 199 | 1,45 | 207 | 1,50 | 228 | 1,66 | 253 | 1,84 | 272 | 1,98 | 298 | 2,17 | 299 | 2,17 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 164 | 1,19 | 173 | 1,26 | 187 | 1,36 | 187 | 1,36 | 230 | 1,67 | 243 | 1,77 | 249 | 1,81 | 254 | 1,85 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 158 | 1,15 | 168 | 1,22 | 156 | 1,13 | 174 | 1,26 | 211 | 1,53 | 226 | 1,64 | 225 | 1,64 | 221 | 1,61 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 108 | 0,79 | 106 | 0,77 | 118 | 0,86 | 132 | 0,96 | 147 | 1,07 | 165 | 1,20 | 167 | 1,21 | 162 | 1,18 |
| Fahrstrecke > 100 km | 700 | 5,09 | 709 | 5,15 | 706 | 5,13 | 801 | 5,82 | 846 | 6,15 | 941 | 6,84 | 1038 | 7,55 | 1058 | 7,69 |

Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| Bundesland | Alle Standorte | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
| Baden-Württemberg | 34 | 9 | 11 | 13 | 17 | 17 | 20 | 21 | 24 | 24 | 25 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 | 27 |
| Bayern | 56 | 21 | 26 | 29 | 33 | 36 | 38 | 42 | 42 | 45 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Berlin | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Brandenburg | 8 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Bremen | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hamburg | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hessen | 22 | 8 | 8 | 8 | 9 | 11 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 19 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Niedersachsen | 27 | 6 | 10 | 11 | 11 | 13 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 |
| Nordrhein-Westfalen | 82 | 29 | 31 | 37 | 39 | 41 | 46 | 51 | 52 | 53 | 56 | 58 | 61 | 64 | 65 | 65 | 65 |
| Rheinland-Pfalz | 19 | 10 | 10 | 11 | 13 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 17 |
| Saarland | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sachsen | 13 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| Sachsen-Anhalt | 11 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Schleswig-Holstein | 14 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 11 |
| Thüringen | 12 | 3 | 3 | 4 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

4.3 Zählweise Fall

Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Mittelwert | 19 | 21 | 22 | 23 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 28 | 29 | 29 | 30 | 30 | 31 | 32 | 32 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 16 |
| 50. Perzentil | 15 | 17 | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 26 | 26 | 26 |
| 75. Perzentil | 25 | 28 | 29 | 30 | 31 | 33 | 34 | 36 | 38 | 39 | 39 | 40 | 41 | 41 | 43 | 43 | 43 |
| 95. Perzentil | 45 | 49 | 51 | 52 | 55 | 57 | 59 | 61 | 65 | 67 | 67 | 67 | 68 | 71 | 73 | 74 | 74 |
| 99. Perzentil | 62 | 68 | 70 | 71 | 73 | 74 | 77 | 80 | 86 | 89 | 89 | 89 | 89 | 94 | 95 | 95 | 95 |
| Maximum | 1023 | 1034 | 1035 | 1035 | 1035 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 | 1047 |

Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 940 | 6,90 | 734 | 5,39 | 692 | 5,08 | 666 | 4,89 | 650 | 4,77 | 603 | 4,43 | 550 | 4,04 | 431 | 3,16 | 405 | 2,97 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 3190 | 23,42 | 2643 | 19,41 | 2464 | 18,09 | 2355 | 17,29 | 2245 | 16,48 | 2111 | 15,50 | 1934 | 14,20 | 1702 | 12,50 | 1627 | 11,95 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 2654 | 19,49 | 2542 | 18,66 | 2537 | 18,63 | 2461 | 18,07 | 2380 | 17,47 | 2362 | 17,34 | 2317 | 17,01 | 2251 | 16,53 | 2214 | 16,26 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 1966 | 14,43 | 1960 | 14,39 | 1980 | 14,54 | 1974 | 14,49 | 1950 | 14,32 | 1932 | 14,19 | 1963 | 14,41 | 1863 | 13,68 | 1824 | 13,39 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1468 | 10,78 | 1599 | 11,74 | 1617 | 11,87 | 1643 | 12,06 | 1634 | 12,00 | 1589 | 11,67 | 1556 | 11,42 | 1664 | 12,22 | 1621 | 11,90 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1025 | 7,53 | 1193 | 8,76 | 1201 | 8,82 | 1222 | 8,97 | 1171 | 8,60 | 1158 | 8,50 | 1206 | 8,85 | 1202 | 8,83 | 1178 | 8,65 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 742 | 5,45 | 789 | 5,79 | 812 | 5,96 | 799 | 5,87 | 802 | 5,89 | 793 | 5,82 | 840 | 6,17 | 902 | 6,62 | 927 | 6,81 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 572 | 4,20 | 680 | 4,99 | 692 | 5,08 | 673 | 4,94 | 699 | 5,13 | 705 | 5,18 | 720 | 5,29 | 746 | 5,48 | 766 | 5,62 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 375 | 2,75 | 481 | 3,53 | 507 | 3,72 | 575 | 4,22 | 666 | 4,89 | 705 | 5,18 | 705 | 5,18 | 729 | 5,35 | 685 | 5,03 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 264 | 1,94 | 343 | 2,52 | 396 | 2,91 | 420 | 3,08 | 434 | 3,19 | 511 | 3,75 | 562 | 4,13 | 625 | 4,59 | 648 | 4,76 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 138 | 1,01 | 222 | 1,63 | 233 | 1,71 | 275 | 2,02 | 329 | 2,42 | 363 | 2,67 | 386 | 2,83 | 434 | 3,19 | 419 | 3,08 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 101 | 0,74 | 139 | 1,02 | 165 | 1,21 | 189 | 1,39 | 212 | 1,56 | 261 | 1,92 | 278 | 2,04 | 306 | 2,25 | 311 | 2,28 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 85 | 0,62 | 99 | 0,73 | 109 | 0,80 | 123 | 0,90 | 148 | 1,09 | 194 | 1,42 | 230 | 1,69 | 290 | 2,13 | 315 | 2,31 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 31 | 0,23 | 68 | 0,50 | 78 | 0,57 | 98 | 0,72 | 108 | 0,79 | 112 | 0,82 | 116 | 0,85 | 145 | 1,06 | 200 | 1,47 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 26 | 0,19 | 33 | 0,24 | 38 | 0,28 | 43 | 0,32 | 74 | 0,54 | 94 | 0,69 | 96 | 0,70 | 128 | 0,94 | 181 | 1,33 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 16 | 0,12 | 43 | 0,32 | 40 | 0,29 | 44 | 0,32 | 46 | 0,34 | 52 | 0,38 | 57 | 0,42 | 70 | 0,51 | 77 | 0,57 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 10 | 0,07 | 10 | 0,07 | 13 | 0,10 | 14 | 0,10 | 21 | 0,15 | 21 | 0,15 | 33 | 0,24 | 50 | 0,37 | 71 | 0,52 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 2 | 0,01 | 9 | 0,07 | 11 | 0,08 | 11 | 0,08 | 13 | 0,10 | 16 | 0,12 | 24 | 0,18 | 27 | 0,20 | 44 | 0,32 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 0 | 0,00 | 13 | 0,10 | 14 | 0,10 | 14 | 0,10 | 14 | 0,10 | 14 | 0,10 | 20 | 0,15 | 24 | 0,18 | 31 | 0,23 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 3 | 0,02 | 7 | 0,05 | 6 | 0,04 | 6 | 0,04 | 6 | 0,04 | 6 | 0,04 | 6 | 0,04 | 10 | 0,07 | 24 | 0,18 |
| Fahrzeit > 100 Min | 13 | 0,10 | 14 | 0,10 | 16 | 0,12 | 16 | 0,12 | 19 | 0,14 | 19 | 0,14 | 22 | 0,16 | 22 | 0,16 | 53 | 0,39 |

Tabelle 19: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 365 | 2,68 | 372 | 2,73 | 352 | 2,58 | 309 | 2,27 | 275 | 2,02 | 263 | 1,93 | 252 | 1,85 | 222 | 1,63 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 1551 | 11,39 | 1523 | 11,18 | 1476 | 10,84 | 1383 | 10,15 | 1302 | 9,56 | 1215 | 8,92 | 1192 | 8,75 | 1121 | 8,23 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 2197 | 16,13 | 2130 | 15,64 | 2091 | 15,35 | 2044 | 15,01 | 2014 | 14,79 | 1921 | 14,10 | 1868 | 13,72 | 1732 | 12,72 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 1801 | 13,22 | 1808 | 13,27 | 1810 | 13,29 | 1772 | 13,01 | 1792 | 13,16 | 1639 | 12,03 | 1661 | 12,20 | 1723 | 12,65 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 1599 | 11,74 | 1578 | 11,59 | 1579 | 11,59 | 1594 | 11,70 | 1595 | 11,71 | 1597 | 11,73 | 1612 | 11,84 | 1617 | 11,87 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 1179 | 8,66 | 1220 | 8,96 | 1221 | 8,96 | 1250 | 9,18 | 1220 | 8,96 | 1303 | 9,57 | 1285 | 9,43 | 1318 | 9,68 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 903 | 6,63 | 917 | 6,73 | 939 | 6,89 | 990 | 7,27 | 969 | 7,11 | 996 | 7,31 | 986 | 7,24 | 1067 | 7,83 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 784 | 5,76 | 786 | 5,77 | 808 | 5,93 | 781 | 5,73 | 802 | 5,89 | 812 | 5,96 | 814 | 5,98 | 840 | 6,17 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 741 | 5,44 | 764 | 5,61 | 773 | 5,68 | 786 | 5,77 | 795 | 5,84 | 808 | 5,93 | 788 | 5,79 | 815 | 5,98 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 640 | 4,70 | 650 | 4,77 | 659 | 4,84 | 668 | 4,90 | 677 | 4,97 | 701 | 5,15 | 707 | 5,19 | 706 | 5,18 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 421 | 3,09 | 425 | 3,12 | 436 | 3,20 | 450 | 3,30 | 458 | 3,36 | 499 | 3,66 | 513 | 3,77 | 516 | 3,79 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 336 | 2,47 | 338 | 2,48 | 342 | 2,51 | 344 | 2,53 | 346 | 2,54 | 347 | 2,55 | 349 | 2,56 | 349 | 2,56 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 347 | 2,55 | 343 | 2,52 | 349 | 2,56 | 370 | 2,72 | 366 | 2,69 | 382 | 2,80 | 376 | 2,76 | 376 | 2,76 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 226 | 1,66 | 232 | 1,70 | 234 | 1,72 | 262 | 1,92 | 265 | 1,95 | 296 | 2,17 | 327 | 2,40 | 328 | 2,41 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 193 | 1,42 | 197 | 1,45 | 200 | 1,47 | 231 | 1,70 | 252 | 1,85 | 297 | 2,18 | 314 | 2,31 | 313 | 2,30 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 82 | 0,60 | 82 | 0,60 | 83 | 0,61 | 99 | 0,73 | 118 | 0,87 | 146 | 1,07 | 152 | 1,12 | 151 | 1,11 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 78 | 0,57 | 78 | 0,57 | 90 | 0,66 | 104 | 0,76 | 126 | 0,93 | 130 | 0,95 | 133 | 0,98 | 134 | 0,98 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 55 | 0,40 | 55 | 0,40 | 59 | 0,43 | 63 | 0,46 | 77 | 0,57 | 83 | 0,61 | 88 | 0,65 | 89 | 0,65 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 36 | 0,26 | 36 | 0,26 | 34 | 0,25 | 35 | 0,26 | 43 | 0,32 | 49 | 0,36 | 59 | 0,43 | 59 | 0,43 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 31 | 0,23 | 31 | 0,23 | 24 | 0,18 | 24 | 0,18 | 28 | 0,21 | 31 | 0,23 | 39 | 0,29 | 38 | 0,28 |
| Fahrzeit > 100 Min | 56 | 0,41 | 56 | 0,41 | 62 | 0,46 | 62 | 0,46 | 101 | 0,74 | 106 | 0,78 | 106 | 0,78 | 107 | 0,79 |

Tabelle 20: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 16 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 28 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 | 35 | 37 | 37 | 38 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 | 14 |
| 50. Perzentil | 12 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 19 | 21 | 22 | 23 | 23 | 24 | 25 | 25 | 27 | 27 | 28 |
| 75. Perzentil | 23 | 27 | 28 | 30 | 32 | 35 | 36 | 39 | 42 | 44 | 45 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 53 |
| 95. Perzentil | 45 | 52 | 54 | 56 | 62 | 67 | 71 | 77 | 83 | 86 | 86 | 86 | 90 | 98 | 103 | 105 | 105 |
| 99. Perzentil | 62 | 74 | 79 | 81 | 86 | 91 | 95 | 105 | 113 | 119 | 119 | 118 | 120 | 135 | 136 | 137 | 137 |
| Maximum | 108 | 135 | 135 | 135 | 151 | 151 | 151 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 212 | 212 | 212 | 212 |

Tabelle 21: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 10 bis 60 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 3253 | 23,88 | 2476 | 18,18 | 2297 | 16,86 | 2186 | 16,05 | 2093 | 15,37 | 1950 | 14,32 | 1805 | 13,25 | 1526 | 11,20 | 1456 | 10,69 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 2874 | 21,10 | 2621 | 19,24 | 2573 | 18,89 | 2499 | 18,35 | 2418 | 17,75 | 2416 | 17,74 | 2339 | 17,17 | 2197 | 16,13 | 2153 | 15,81 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 2004 | 14,71 | 1926 | 14,14 | 1889 | 13,87 | 1845 | 13,55 | 1788 | 13,13 | 1707 | 12,53 | 1587 | 11,65 | 1536 | 11,28 | 1476 | 10,84 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1358 | 9,97 | 1553 | 11,40 | 1540 | 11,31 | 1487 | 10,92 | 1446 | 10,62 | 1372 | 10,07 | 1405 | 10,32 | 1288 | 9,46 | 1238 | 9,09 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1207 | 8,86 | 1245 | 9,14 | 1277 | 9,38 | 1276 | 9,37 | 1253 | 9,20 | 1242 | 9,12 | 1238 | 9,09 | 1235 | 9,07 | 1199 | 8,80 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 882 | 6,48 | 922 | 6,77 | 945 | 6,94 | 984 | 7,22 | 940 | 6,90 | 947 | 6,95 | 999 | 7,33 | 964 | 7,08 | 940 | 6,90 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 575 | 4,22 | 678 | 4,98 | 679 | 4,99 | 703 | 5,16 | 661 | 4,85 | 637 | 4,68 | 691 | 5,07 | 809 | 5,94 | 806 | 5,92 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 492 | 3,61 | 652 | 4,79 | 696 | 5,11 | 709 | 5,21 | 687 | 5,04 | 679 | 4,99 | 671 | 4,93 | 700 | 5,14 | 691 | 5,07 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 315 | 2,31 | 419 | 3,08 | 465 | 3,41 | 478 | 3,51 | 514 | 3,77 | 549 | 4,03 | 515 | 3,78 | 531 | 3,90 | 535 | 3,93 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 233 | 1,71 | 328 | 2,41 | 349 | 2,56 | 373 | 2,74 | 406 | 2,98 | 415 | 3,05 | 431 | 3,16 | 457 | 3,36 | 429 | 3,15 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 164 | 1,20 | 255 | 1,87 | 284 | 2,09 | 319 | 2,34 | 382 | 2,80 | 377 | 2,77 | 377 | 2,77 | 415 | 3,05 | 403 | 2,96 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 10 | | 15 | | 20 | | 25 | | 30 | | 40 | | 50 | | 60 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 110 | 0,81 | 171 | 1,26 | 182 | 1,34 | 224 | 1,64 | 277 | 2,03 | 309 | 2,27 | 369 | 2,71 | 404 | 2,97 | 419 | 3,08 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 53 | 0,39 | 120 | 0,88 | 139 | 1,02 | 164 | 1,20 | 204 | 1,50 | 241 | 1,77 | 263 | 1,93 | 277 | 2,03 | 302 | 2,22 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 33 | 0,24 | 87 | 0,64 | 107 | 0,79 | 127 | 0,93 | 155 | 1,14 | 189 | 1,39 | 216 | 1,59 | 252 | 1,85 | 283 | 2,08 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 21 | 0,15 | 37 | 0,27 | 38 | 0,28 | 55 | 0,40 | 109 | 0,80 | 168 | 1,23 | 190 | 1,40 | 241 | 1,77 | 267 | 1,96 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 18 | 0,13 | 31 | 0,23 | 30 | 0,22 | 38 | 0,28 | 81 | 0,59 | 137 | 1,01 | 164 | 1,20 | 217 | 1,59 | 262 | 1,92 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 6 | 0,04 | 32 | 0,23 | 47 | 0,35 | 49 | 0,36 | 59 | 0,43 | 83 | 0,61 | 78 | 0,57 | 106 | 0,78 | 153 | 1,12 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 12 | 0,09 | 22 | 0,16 | 31 | 0,23 | 33 | 0,24 | 40 | 0,29 | 57 | 0,42 | 80 | 0,59 | 109 | 0,80 | 132 | 0,97 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 1 | 0,01 | 4 | 0,03 | 5 | 0,04 | 9 | 0,07 | 12 | 0,09 | 38 | 0,28 | 68 | 0,50 | 106 | 0,78 | 117 | 0,86 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 2 | 0,01 | 4 | 0,03 | 9 | 0,07 | 14 | 0,10 | 23 | 0,17 | 25 | 0,18 | 34 | 0,25 | 52 | 0,38 | 79 | 0,58 |
| Fahrstrecke > 100 km | 8 | 0,06 | 38 | 0,28 | 39 | 0,29 | 49 | 0,36 | 73 | 0,54 | 83 | 0,61 | 101 | 0,74 | 199 | 1,46 | 281 | 2,06 |

Tabelle 22: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 70 bis 130 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 1348 | 9,90 | 1341 | 9,85 | 1292 | 9,49 | 1158 | 8,50 | 1051 | 7,72 | 987 | 7,25 | 978 | 7,18 | 912 | 6,70 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 2061 | 15,13 | 2006 | 14,73 | 1944 | 14,27 | 1880 | 13,80 | 1809 | 13,28 | 1709 | 12,55 | 1671 | 12,27 | 1511 | 11,09 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 1528 | 11,22 | 1492 | 10,95 | 1508 | 11,07 | 1501 | 11,02 | 1477 | 10,84 | 1421 | 10,43 | 1413 | 10,37 | 1421 | 10,43 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 1219 | 8,95 | 1218 | 8,94 | 1216 | 8,93 | 1203 | 8,83 | 1205 | 8,85 | 1149 | 8,44 | 1145 | 8,41 | 1190 | 8,74 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 1189 | 8,73 | 1190 | 8,74 | 1173 | 8,61 | 1119 | 8,22 | 1139 | 8,36 | 1105 | 8,11 | 1122 | 8,24 | 1129 | 8,29 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 904 | 6,64 | 943 | 6,92 | 912 | 6,70 | 923 | 6,78 | 900 | 6,61 | 944 | 6,93 | 949 | 6,97 | 951 | 6,98 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 805 | 5,91 | 799 | 5,87 | 804 | 5,90 | 811 | 5,95 | 808 | 5,93 | 854 | 6,27 | 858 | 6,30 | 869 | 6,38 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 683 | 5,01 | 716 | 5,26 | 738 | 5,42 | 769 | 5,65 | 758 | 5,57 | 785 | 5,76 | 756 | 5,55 | 775 | 5,69 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 555 | 4,07 | 567 | 4,16 | 597 | 4,38 | 638 | 4,68 | 631 | 4,63 | 626 | 4,60 | 579 | 4,25 | 618 | 4,54 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 432 | 3,17 | 446 | 3,27 | 447 | 3,28 | 485 | 3,56 | 527 | 3,87 | 544 | 3,99 | 532 | 3,91 | 559 | 4,10 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 392 | 2,88 | 394 | 2,89 | 439 | 3,22 | 432 | 3,17 | 433 | 3,18 | 427 | 3,14 | 448 | 3,29 | 486 | 3,57 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 391 | 2,87 | 392 | 2,88 | 405 | 2,97 | 420 | 3,08 | 427 | 3,14 | 430 | 3,16 | 414 | 3,04 | 406 | 2,98 |

| Bezeichnung | Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | 70 | | 75 | | 80 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | 130 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 327 | 2,40 | 332 | 2,44 | 344 | 2,53 | 341 | 2,50 | 336 | 2,47 | 351 | 2,58 | 360 | 2,64 | 375 | 2,75 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 313 | 2,30 | 311 | 2,28 | 311 | 2,28 | 317 | 2,33 | 297 | 2,18 | 297 | 2,18 | 317 | 2,33 | 314 | 2,31 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 304 | 2,23 | 304 | 2,23 | 303 | 2,22 | 297 | 2,18 | 281 | 2,06 | 274 | 2,01 | 288 | 2,11 | 291 | 2,14 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 272 | 2,00 | 272 | 2,00 | 271 | 1,99 | 282 | 2,07 | 283 | 2,08 | 302 | 2,22 | 298 | 2,19 | 317 | 2,33 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 183 | 1,34 | 183 | 1,34 | 192 | 1,41 | 210 | 1,54 | 203 | 1,49 | 228 | 1,67 | 237 | 1,74 | 236 | 1,73 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 148 | 1,09 | 148 | 1,09 | 162 | 1,19 | 167 | 1,23 | 170 | 1,25 | 189 | 1,39 | 181 | 1,33 | 183 | 1,34 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 133 | 0,98 | 133 | 0,98 | 122 | 0,90 | 132 | 0,97 | 137 | 1,01 | 158 | 1,16 | 168 | 1,23 | 170 | 1,25 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 85 | 0,62 | 85 | 0,62 | 96 | 0,70 | 108 | 0,79 | 106 | 0,78 | 114 | 0,84 | 125 | 0,92 | 126 | 0,93 |
| Fahrstrecke > 100 km | 349 | 2,56 | 349 | 2,56 | 345 | 2,53 | 428 | 3,14 | 643 | 4,72 | 727 | 5,34 | 782 | 5,74 | 782 | 5,74 |

Tabelle 23: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| Bundesland | Alle Standorte | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
| Baden-Württemberg | 34 | 9 | 12 | 13 | 17 | 18 | 20 | 21 | 24 | 25 | 25 | 25 | 25 | 26 | 27 | 27 | 27 |
| Bayern | 56 | 21 | 27 | 29 | 33 | 36 | 38 | 42 | 42 | 45 | 45 | 46 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Berlin | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Brandenburg | 8 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Bremen | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hamburg | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Hessen | 22 | 8 | 8 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 18 | 19 | 19 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Niedersachsen | 27 | 6 | 10 | 11 | 11 | 13 | 16 | 18 | 19 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 | 21 |
| Nordrhein-Westfalen | 82 | 29 | 31 | 37 | 39 | 41 | 46 | 51 | 52 | 54 | 57 | 59 | 61 | 64 | 65 | 65 | 65 |
| Rheinland-Pfalz | 19 | 10 | 10 | 11 | 13 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 17 |
| Saarland | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sachsen | 13 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Sachsen-Anhalt | 11 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Schleswig-Holstein | 14 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 |
| Thüringen | 12 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |

5 Diskussion

In dem hier vorgelegten Bericht wurden Folgenabschätzungen der Einführungen von 16 Mindestmengen im Leistungsbereich Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms berechnet. Dabei wurden insgesamt drei verschiedene Zählweisen beauftragt. Somit wurden insgesamt 48 Mindestmengen berechnet. Die zu untersuchenden Folgen der Einführung sind dabei gemäß der Beauftragung beschränkt.

- Es wird dargestellt, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden würden.
- Es wird die mögliche Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten (eigentlich Krankenhaus-Fälle) entsprechend den vorgegebenen Auswertungen ausgewiesen.
- Es werden die sich ergebenden Entfernungen und Fahrzeiten dargestellt.

Eine Betrachtung der Folgen möglicher Verlängerungen von Fahrzeiten oder Entfernungen (z. B. hinsichtlich der damit verbundenen Transportrisiken) waren nicht Gegenstand der Beauftragung und sind in diesem Bericht nicht enthalten. Im Rahmen der Beauftragung war die zu verwendende Software KHSIM der trinovis GmbH ebenfalls vorgegeben, und damit auch die nutzbaren Umverteilungsalgorithmen. Diese wurden auf Initiative des IQTIG auf Analysen erweitert, die eine Darstellung der Erreichbarkeit von Krankenhäusern bei unterschiedlichen Mindestmengenvorgaben auf der Ebene von Patientinnen und Patienten statt auf der Ebene von Postleitzahlenregionen ermöglichen (Heller 2009, G-BA 2020a, G-BA 2020b, G-BA 2020c, Friedrich und Beivers 2009).

Es ist zu erwähnen, dass die dargestellten Ergebnisse mit Hilfe eines Excel-Plug-in in der Analysesoftware erstellt wurden. Diese wird mittels des Excel-Plug-in bedient, dessen Skript nicht einsehbar und daher nicht überprüfbar ist. Dem IQTIG ist der Algorithmus der Umverteilung und der Berechnung der Fahrzeiten somit nicht bekannt. Die Ansteuerung der Software kann nur durch vielfältige, immer wiederkehrende Parametereingabe von Hand über insgesamt 48 Auswertungsstufen erfolgen, was per se ein gewisses Prozessrisiko mit sich bringt. Mangels eines Protokollskripts kann das Vorgehen auch retrospektiv nicht nachvollzogen und damit auch nicht gezielt qualitätsgesichert bzw. sicher reproduziert werden.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt das IQTIG, bei künftigen Beauftragungen eine Umstellung bzw. Entwicklung einer skriptbasierten Ansteuerung der Analysesoftware zu beauftragen. Dies würde mögliche Fehlerquellen deutlich reduzieren wie auch perspektivisch deutliche Ressourceneinsparungen und so zeitnahe Bearbeitungen derartiger Analysen ermöglichen.

Literatur

- Friedrich, J; Beivers, A (2009): Patientenwege ins Krankenhaus: Räumliche Mobilität bei Elektiv- und Notfallleistungen am Beispiel von Hüftendoprothesen. Teil II. Kapitel 12. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 155-181. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).
- G-BA [Gemeinsamer Bundesausschuss] (2020a): Tragende Gründe zum Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Änderung der Regelungen gemäß § 136b Absatz 1 Nummer 2 SGB V für nach § 108 zugelassene Krankenhäuser (Mindestmengenregelungen – Mm-R): Änderung der Nr. 2 der Anlage und jährliche OPS-Anpassung. [Stand:] 17.12.2020. Berlin: G-BA. URL: https://www.g-ba.de/downloads/40-268-7301/2020-12-17_Mm-R_Nierentransplantation-OPS-Anpassung_TrG.pdf (abgerufen am: 11.08.2021).
- G-BA [Gemeinsamer Bundesausschuss] (2020b): Tragende Gründe zum Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Änderung der Regelungen gemäß § 136b Absatz 1 Nummer 2 SGB V für nach § 108 zugelassene Krankenhäuser (Mindestmengenregelungen – Mm-R): Änderung der Nr. 3 der Anlage. [Stand:] 17.12.2020. Berlin: G-BA. URL: https://www.g-ba.de/downloads/40-268-7300/2020-12-17_Mm-R_Oesophagus_TrG.pdf (abgerufen am: 11.08.2021).
- G-BA [Gemeinsamer Bundesausschuss] (2020c): Tragende Gründe zum Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Änderung der Regelungen gemäß § 136b Absatz 1 Nummer 2 SGB V für nach § 108 zugelassene Krankenhäuser (Mindestmengenregelungen – Mm-R): Änderung der Nr. 8 der Anlage. [Stand:] 17.12.2020. Berlin: G-BA. URL: https://www.g-ba.de/downloads/40-268-7307/2020-12-17_Mm-R_Fruehgeborene_TrG.pdf (abgerufen am: 11.08.2021).
- Heller, G (2009): Auswirkungen der Einführung von Mindestmengen in der Behandlung von sehr untergewichtigen Früh- und Neugeborenen (VLBW). Eine Simulation mit Echt Daten. Teil II. Kapitel 13. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 183-199. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).